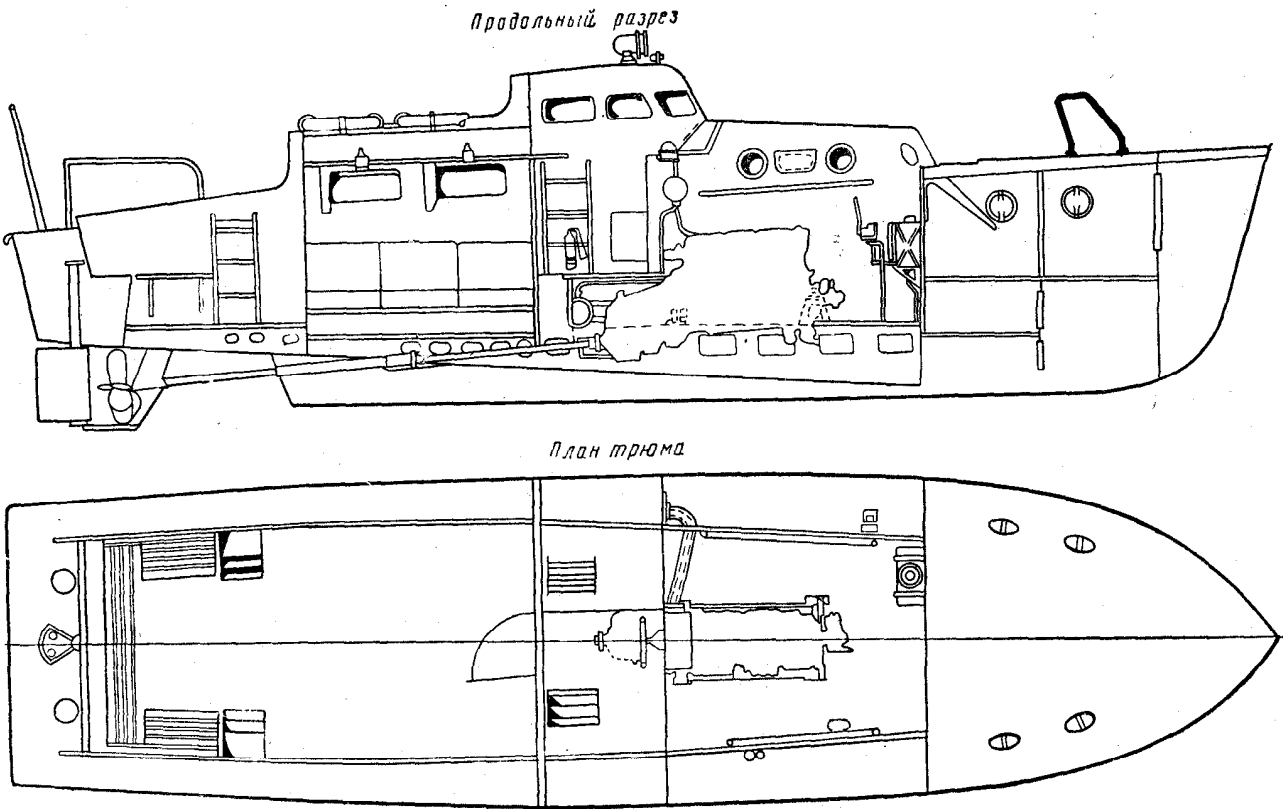




Автор проекта	КБ МСП	Водоизмещение судна с запасами	8,119 т
Дата утверждения проекта	—	Осадка при водоизмещении 8,119 т:	
Организация, утвердившая проект	—	средняя	0,58 м
Год постройки головного судна	1950	носовой частью	0,61 »
Завод-строитель головного судна	Завод МСП	кормовой частью	0,55 »
Основные показатели		Водоизмещение судна порожнем	7,22 т
Тип судна	Катер с полуутопленной надстройкой, приподнятой рулевой рубкой и открытой кормовой частью судна (кокпитом)	Скорость судна	14,5 узла
Назначение судна	Служебные поездки	Дальность плавания	75 миль
Длина судна габаритная	12 м	Пассажировместимость	11 чел.
Длина корпуса расчетная	11,2 »	Мест для экипажа	4
Ширина судна габаритная	3,23 »	Коэффициенты полноты при осадке	
Ширина корпуса:		0,6 м:	
наибольшая	3,06 »	площади ватерлинии	α=0,72
расчетная	2,86 »	площади мидель-шпангоута	β=0,6
Высота борта корпуса:		общей полноты водоизмещения	δ=0,44
по транцу	1,3 »	Наличие автоматизации	Частичная
на миделе	1,64 »	Примечание. Габариты катера позволяют перевозить его по железным дорогам СССР.	
Высота надводного борта при полном водоизмещении:		Корпус	
в носовой части	1,42 »	Материал корпуса	Сталь
на миделе	1,04 »	Материал надстройки и настила палубы	Дерево
в кормовой части	0,67 »	Система набора	Поперечная
Высота судна габаритная от основной линии	3,72 »	Размер шпации	560 мм
Водоизмещение судна с полным грузом	8,87 т	Толщина листов:	
Осадка при водоизмещении 8,87 т:		наружной обшивки	2,5 »
средняя	0,6 м	настила палубы	Фанера и доски толщиной 5 мм
носовой частью	0,58 »	Главный двигатель	
кормовой частью	0,63 »	Марка	ЗД6С
		Мощность	150 э. л. с.
		Число оборотов в минуту	1500
		Пуск	Электростартером

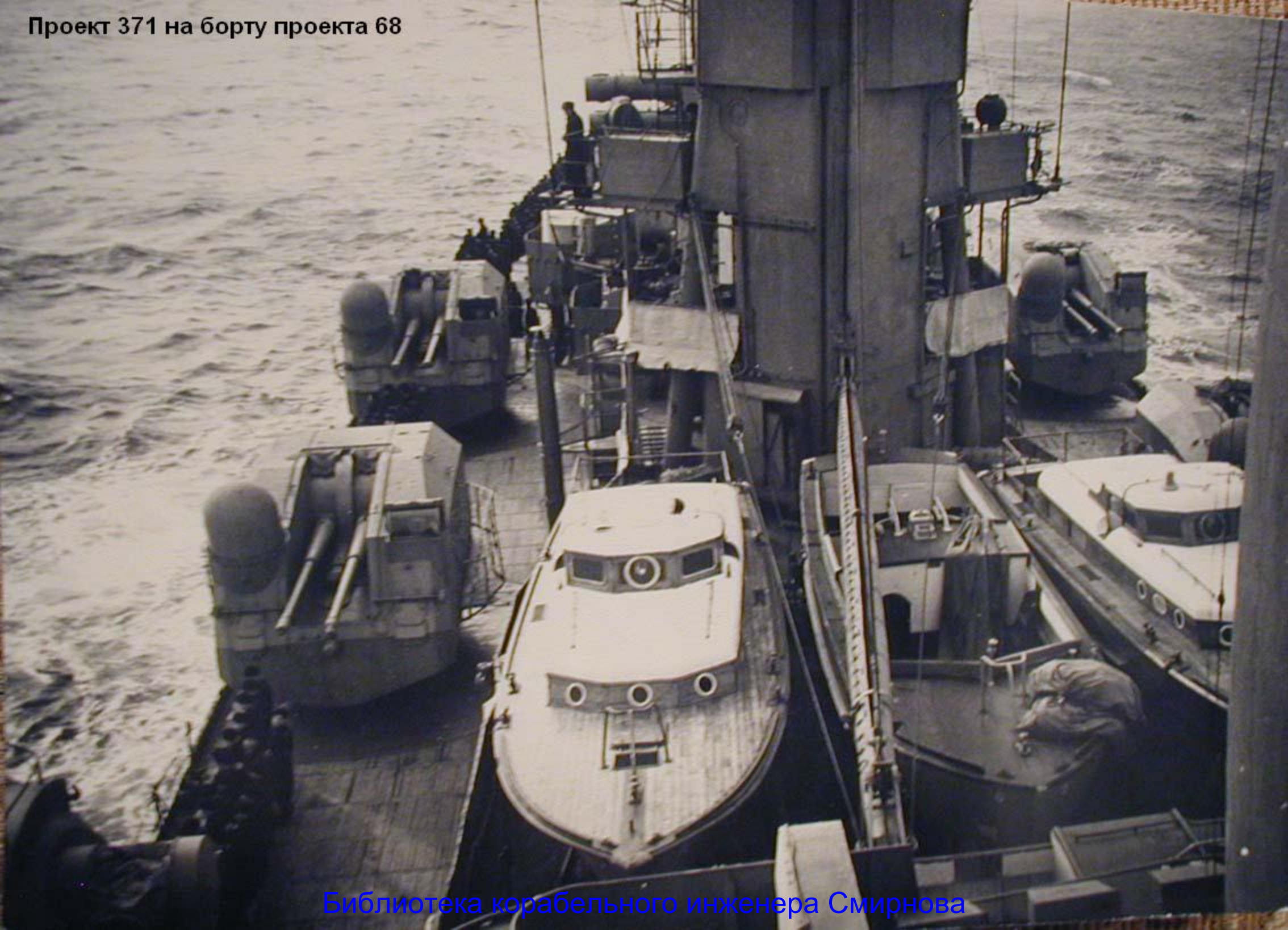
Двигатель	
Тип	Гребной винт
Диаметр винта	0,7 м
Шаг винта	0,95 »
Дисковое отношение	0,45
Число лопастей	3
Материал винта	Сплав ЛАМцЖ
Направление вращения винта	Правое
Электростанция	
Генератор	Г-75 или Г-732
Род тока	Постоянный
Напряжение	24 в
Мощность	1,2 кВт
Привод	От главного двигателя
Аккумуляторная батарея	6СТК-180М
Количество	4
Напряжение	24 в
Вспомогательные механизмы и системы	
Осушительный насос	РН-20
Топливный насос	РНМ-1
Электровентилятор	Катерный стационарный
Производительность	200 м³/ч
Электродвигатель	Постоянный
Род тока	24 в
Напряжение	60 вт
Мощность	Горячей водой из системы охлаждения двигателя
Отопление	
Рулевое устройство	
Руль	Балансирный
Площадь	0,36 м²
Рулевая машина	Ручная
Усилие на штурвале	20 кгс

Якорное устройство	
Вес якоря	10 кг
Якорный канат	Пеньковый смольный
Окружность и длина	40 мм×40 м
Весовая нагрузка (в т)	
Металл в составе корпуса	2,322
То же, дерево	1,16
Подкрепление и фундаменты	0,137
Дельные вещи	0,296
Окрасочные материалы	0,2
Материалы для покрытия палуб	0,005
Оборудование помещений	0,329
Осушительная система	0,027
Противопожарная система	0,013
Судовые устройства	0,225
Электрооборудование	0,405
Главные двигатели	1,507
Трубопроводы	0,309
Управление	0,009
Валопровод	0,161
Жидкие грузы	0,01
Запас водоизмещения	0,1
Доковый вес судна	7,22
Топливо	0,165
Масло	0,068
Пресная моторная вода	0,07
Забортная вода	0,04
Снабжение и инструмент	0,192
Экипаж	0,3
Пассажиры:	
при нормальном водоизмещении (2 чел.)	0,15
при полном водоизмещении (4 чел.)	0,825
Водоизмещение судна:	
с нормальной загрузкой	8,119
с полной загрузкой	8,876



Библиотека корабельного инженера Смирнова

Проект 371 на борту проекта 68



Библиотека корабельного инженера Смирнова