

Вих. № 05
від 25.11.16р.

Державне агентство рибного
господарства України

Ковалів Яремі Богдановичу
Сокол Галині Михайлівні

Скарга

Нажаль, ми не маємо технічної можливості надіслати свої пропозиції щодо тендеру UA-2016-11-15-001726-а, оскільки отримали вашу відповідь на наше перше звернення після закінчення періоду обговорення в системі Прозорро.

Технічні умови тендеру UA-2016-11-15-001726-а, який наразі триває в системі Прозорро, складені таким чином, що суттєво ускладнюють або роблять неможливим подання багатьма учасниками ринку своїх пропозицій.

Човнові двигуни замовляються з метою оснащення парку човнів, по яким вже проведено тендер та визначено переможця, перелік моделей човнів та їх кількість. Цю інформацію слід взяти до уваги.

Кожен учасник ринку водно-моторної техніки зацікавлений в продажі моторів торгової марки, яку він представляє в Україні. Та кожний модельний ряд певної торгової марки (виробника) має свої переваги і недоліки. А саме тому придбання всього переліку двигунів одного виробника (марки) погіршують загальний результат, як технічний, так і ціновий.

Теоретично можна припустити подання певним учасником торгів оптимальної пропозиції, яка складалася б з моделей моторів різних марок, та на практиці вірогідність такого випадку наближається до нуля, тому що всі учасники є конкурентами і співпрацювати один з одним наміру не мають.

Саме тому поточну схему придбання всіх моторів одним лотом ми вважаємо хибною, хоча вона і не порушує жодного наказу або Закону України.

Беручи до уваги технічні характеристики човнів, до яких мають бути придбані човнові двигуни, ми пропонуємо розділити загальний обсяг моторів на декілька лотів, відповідно до моделей човнів, які нам вже відомі. Діапазон потужностей за кожним лотом пропонуємо вказувати з огляду на технічні

характеристики човна, а саме потужність від рекомендованої (мінімум) до максимально припустимої.

Пропонуємо такий розділ загального обсягу двигунів на лоти:

Лот 1 – Підвісний двигун для човна потужністю 15к.с. 9шт. (до човнів Tuna 400 та Tuna 455)

Лот 2 – Підвісний двигун для човна потужністю 20-30к.с. 4шт. (до човнів Tuna 410)

Лот 3 – Підвісний двигун для човна потужністю 50-70к.с. 5шт. (до човнів Tuna 460)

Лот 4 – Підвісний двигун для човна потужністю 70-90к.с. 3шт. (до човнів Tuna 500)

Лот 5 – Підвісний двигун для човна потужністю 115-140к.с. 2шт. (до човнів Tuna 550)

Лот 6 – Підвісний двигун для човна потужністю 150-200к.с. 1шт. (до човнів Tuna 600)

Таким чином Замовник, тобто ваша установа, матиме можливість зробити оптимальний вибір за кожним лотом. Наприклад, ми маємо можливість зробити пропозицію за першим лотом (15к.с.), яка заощадить державі щонайменше 200 тисяч гривень. З поточною редакцією тендерних умов у нас такої можливості немає.

Ще одним важливим зауваженням є відсутність вимог щодо комплектності запропонованих двигунів, адже не завжди комплектація двигуна дозволяє встановити його на човен без додаткового придбання певних комплектуючих. Такі вимоги мають бути в умовах тендеру.

Крім означених технічних вад поточних умов тендеру, існує ще юридична.

Технічна специфікація предмету закупівлі містить посилання на конкретний тип предмету закупівлі, але не має обґрунтування такої вимоги, та не містить виразу «або еквівалент». Це є порушенням норми статті 22, пункт 2, параграф 3 Закону України «Про публічні закупівлі».

Саме тому ми вимагаємо відмінити поточний тендер UA-2016-11-15-001726-а, як такий, що порушує чинне законодавство, виправити юридичні недоліки, та переглянути технічні умови тендеру з урахуванням наших зауважень та пропозицій.