

ПОДГОТОВКА ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА К ЗИМНЕМУ ХРАНЕНИЮ

Шаг 1:

Двигатель запускают и прогревают до рабочей температуры (5-10 мин). После этого топливный шланг от бензобака отсоединяют от мотора. При помощи шприца (либо баллончиком) непосредственно в смесительную камеру карбюратора впрыскивают консервант до остановки двигателя.

После остановки двигателя мы откручиваем свечи и переходим к шагу 3. В идеале запускать в бочке с пресной водой либо с промывочным механизмом.

Шаг 2:

После промывки подвесного мотора, дайте воде полностью стечь из мотора. Мотор должен оставаться в вертикальном положении для полного удаления воды из системы охлаждения. Пока вода стекает, вытрите все загрязнения, смазку и т.п. с внешних поверхностей мотора.

Шаг 3:

Обработка подвесного мотора консервантом.

Консервант продается в виде аэрозоля и используется для предотвращения ржавления цилиндров мотора, распредвала, подшипников, поршней и т.п.

Прежде всего, следует удалить свечи зажигания и шпильку выключателя дистанционного выключения мотора и убрать их подальше от лодки.

При помощи шнура стартера, медленно проверните маховик мотора несколько раз, в то же время впрыскивая консервант в отверстия свечей зажигания, поднимая поршень в Верхнюю Мертвую Точку.

Затем несколько раз проворачиваем маховик, для смазки всей поверхности цилиндра.

Объемы впрыскивания – следуйте инструкции на консерванте (ну или 5-10 сек). После этого свечи закручиваем на место и одеваем ВВ провода.

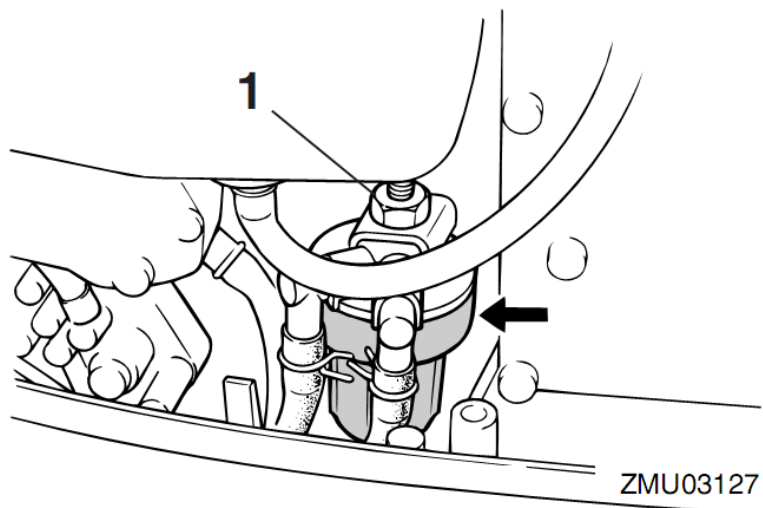
Шаг 4:

Удаление топлива из карбюратора.

Удалите сливной винт из поплавковой камеры карбюратора и дайте топливу полностью стечь. По завершении установите винт на место. Хотя такой метод более трудоемок, чем первый, рекомендуется выполнять именно такую операцию, чтобы быть уверенным в полной очистке карбюратора.

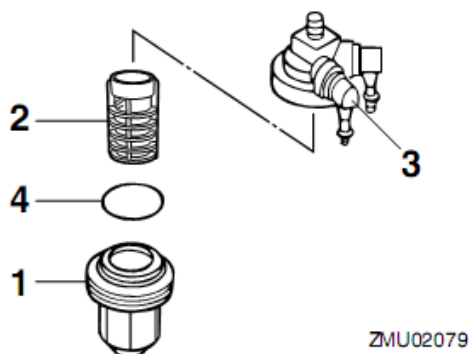
Чистка топливного фильтра

1. Отверните гайку (если она имеется), которая крепит сборку фильтра.



1- ГАЙКА

2. Отверните чашку фильтра, подхватывая капли топлива ветошью.
 3. Извлеките фильтрующий элемент и промойте его в растворителе. Дайте ему просохнуть. Затем осмотрите фильтрующий элемент и уплотнительное кольцо, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем состоянии. Если потребуется, произведите их замену. Если в топливе будет обнаружено какое-либо количество воды, съемный топливный бак компании Yamaha и другие топливные баки должны быть проверены и промыты.



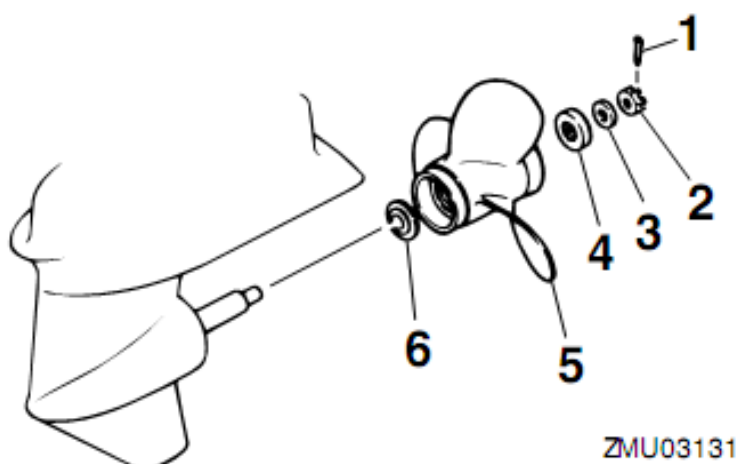
- 1. Чашка фильтра
- 2. Фильтрующий элемент
- 3. Корпус фильтра
- 4. Уплотнительное кольцо

4. Переустановите фильтрующий элемент в чашке фильтра. Убедитесь в том, что уплотнительное кольцо занимает требуемое положение в чашке фильтра. Надежно наверните чашку фильтра на его корпус.
 5. Прикрепите сборку фильтра к кронштейну таким образом, чтобы топливные шланги можно было подсоединить к сборке фильтра.
 6. Дайте двигателю поработать, в это время проверьте фильтр и линии на наличие утечек.

Шаг 4:

Снятие гребного винта.

1. Выпрямите шплинт и извлеките его, используя для этого клещи или пассатижи.
 2. Отверните гайку гребного винта, снимите шайбу и распорную втулку (если она установлена).



- 1. Шплинт
- 2. Гайка гребного винта
- 3. Шайба
- 4. Распорная втулка
- 5. Гребной винт
- 6. Упорная шайба

3. Снимите гребной винт и упорную шайбу.

Шаг 5:

Сменить масло в картере редуктора.

Шаг 6:

Нанесите водоотталкивающую смазку на все вращающиеся и подвижные части, соединения, болты, гайки и пластиковые сочленения (LM-40, типа WD-40).

Шаг 7:

На вал винта нанести специальную водоотталкивающую смазку. Следует тщательно намазать вал винта и шестерни редуктора вала винта любой смазкой для шарикоподшипников (или чем-либо подобным).

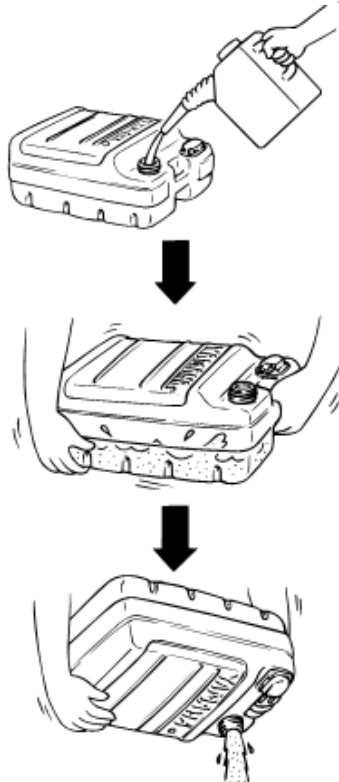
Шаг 8:

Чтобы сохранить блеск поверхности корпуса вашего мотора, рекомендуется протереть его небольшим количеством машинного масла. Также можно воспользоваться любой автомобильной мастикой.

Шаг 9:

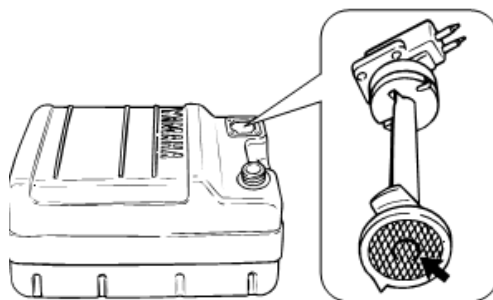
Очистка топливного бака

1. Опорожните топливный бак в предназначенную для этого емкость.
2. Влейте в бак небольшое количество подходящего растворителя. Установите крышку и встряхните бак. Полностью слейте растворитель.

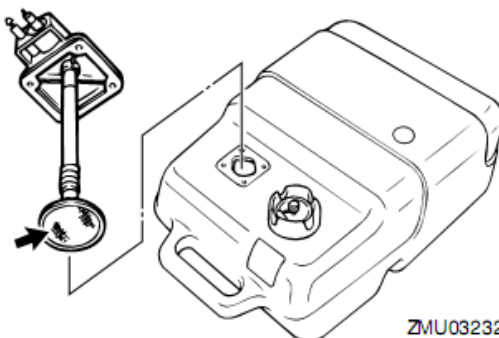


ZMU03231

3. Выверните винты, крепящие узел соединителя подачи топлива. Выньте узел из бака.



ZMU02324



ZMU03232

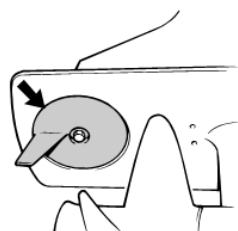
4. Очистите фильтр (расположенный на конце всасывающего трубопровода) в подходящем чистящем растворителе. Дайте фильтру высохнуть.

5. Замените прокладку на новую. Снова установите узел соединителя подачи топлива и плотно затяните винты.

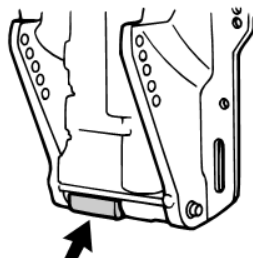
Шаг 10:

Осмотр и замена анода (анодов)

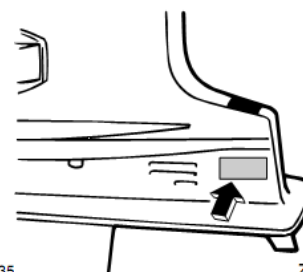
Подвесные моторы Yamaha защищаются от коррозии протекторными анодами. Периодически осматривайте наружные аноды. Удалите шелуху с поверхностей анодов.



ZMU03134



ZMU03135



ZMU03418

Отключение аккумуляторной батареи

Сначала отключите ЧЕРНЫЙ провод от ОТРИЦАТЕЛЬНОГО (-) вывода. Затем отключите КРАСНЫЙ кабель от ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО (+) вывода.

Необходимые приспособления:

Свечной ключ.

Консервант-спрей.

Жидкость-спрей LM40.

Масло в редуктор.

Помпа для заправки масла в редуктор.

Пустая бутылка 0,5.

Уайтспирит.

Тряпки.

Тара для отработанного масла.

Инструмент.