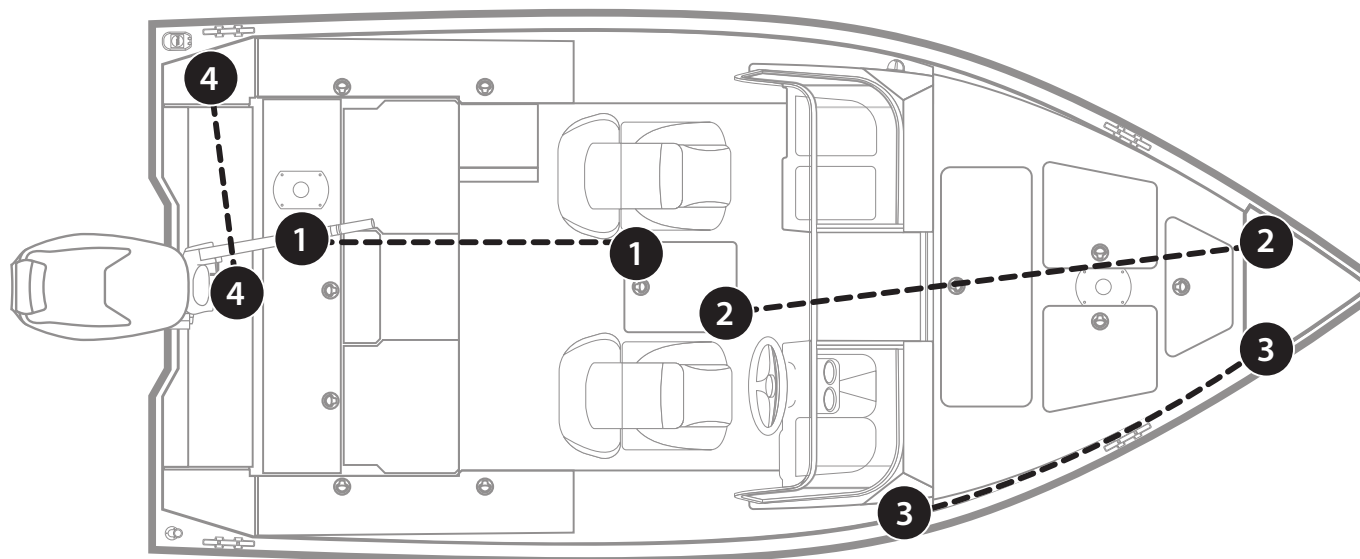
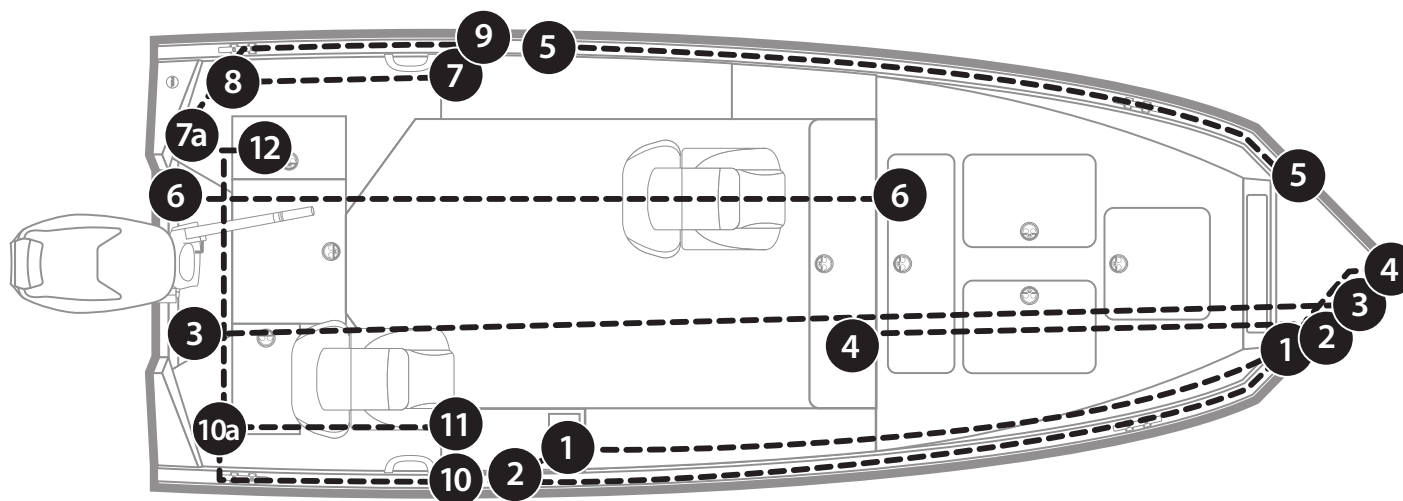




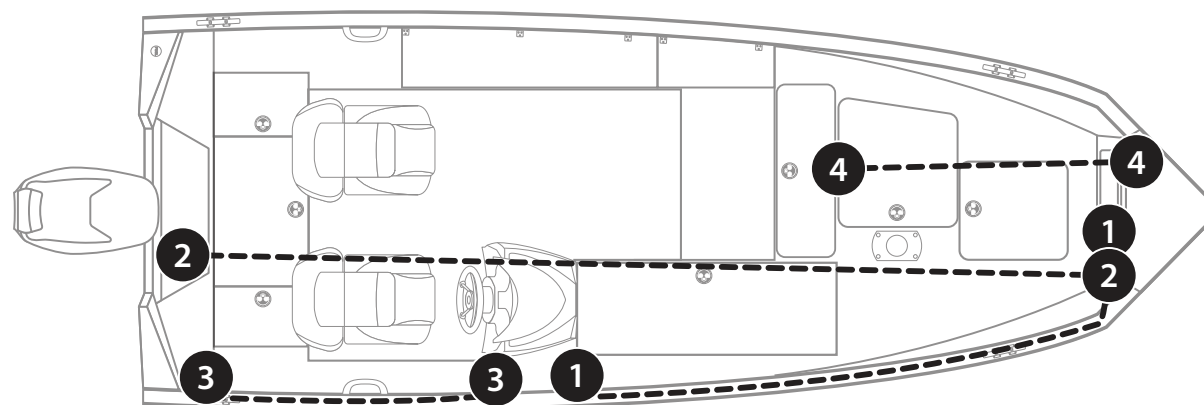
Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1-1	25	Под полом рундука для стартового аккумулятора → В рундуке кокпита	Для подключения 3-х канального зарядного устройства или альтернатора
2-2	25	С рундука кокпита → В носовой потопчине	Для подключения питания электромотора
3-3	40	С носовой потопчины → Под водительскую консоль	Кабель канал с двумя свободными проводами сечением 6 мм ²
4-4	40	С отсека для стартового аккумулятора → Через снятие кормового элемента обшивки палубы	Для подключения GPS - антенны со встроенным компасом

FINVAL 510 RANGY

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛОВ



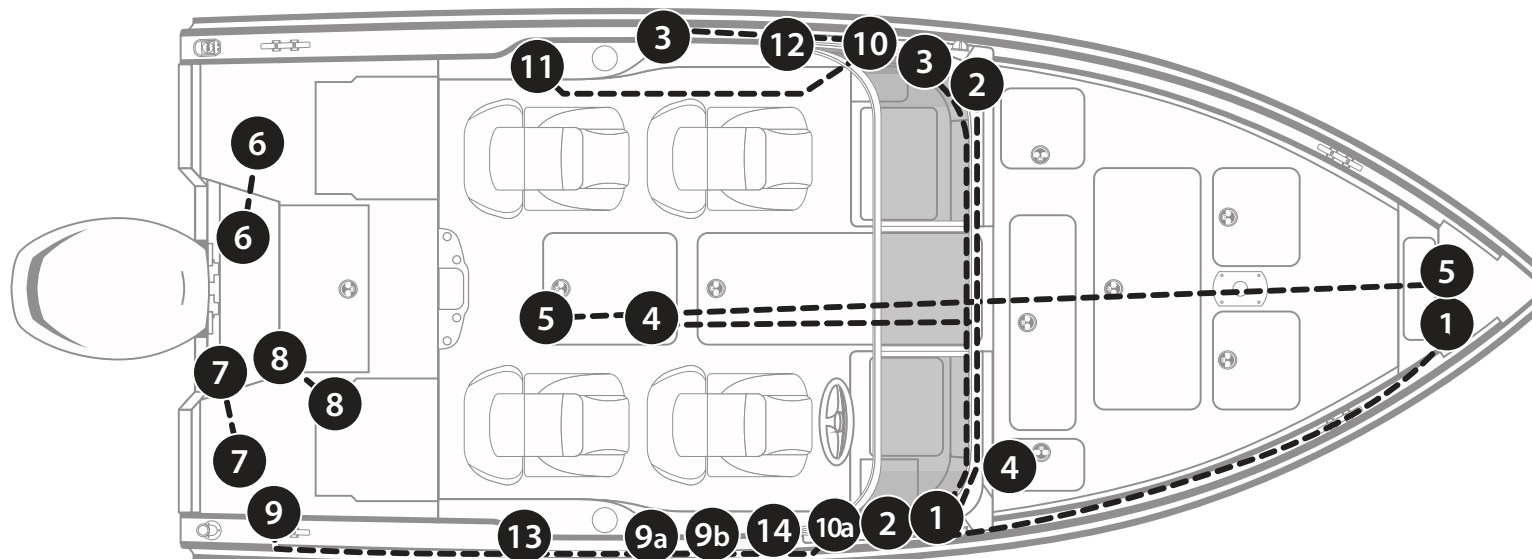
Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1-1	40	Из лючка в бардачке → В носовой потопчине	
2-2	25	Из лючка в борту → В носовой потопчине	
3-3	25	Под рецессом → В носовой потопчине	Подключение эл. мотора 12V
4-4	25	Через снятие вертикального элемента обшивки → В носовой потопчине	
5-5	25	Из лючка в борту → В носовой потопчине	
6-6	25	Под рецессом → Через снятие вертикального элемента обшивки	
7-7a	40	Через лючок рундука → Через кормовой элемент обшивки палубы	
7-8	50	Через лючок рундука → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
9-7a	40	Из лючка в борту → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
10-10a	40	Через лючок рундука → Через кормовой элемент обшивки палубы	
11-10a	занят		
11-12	занят		



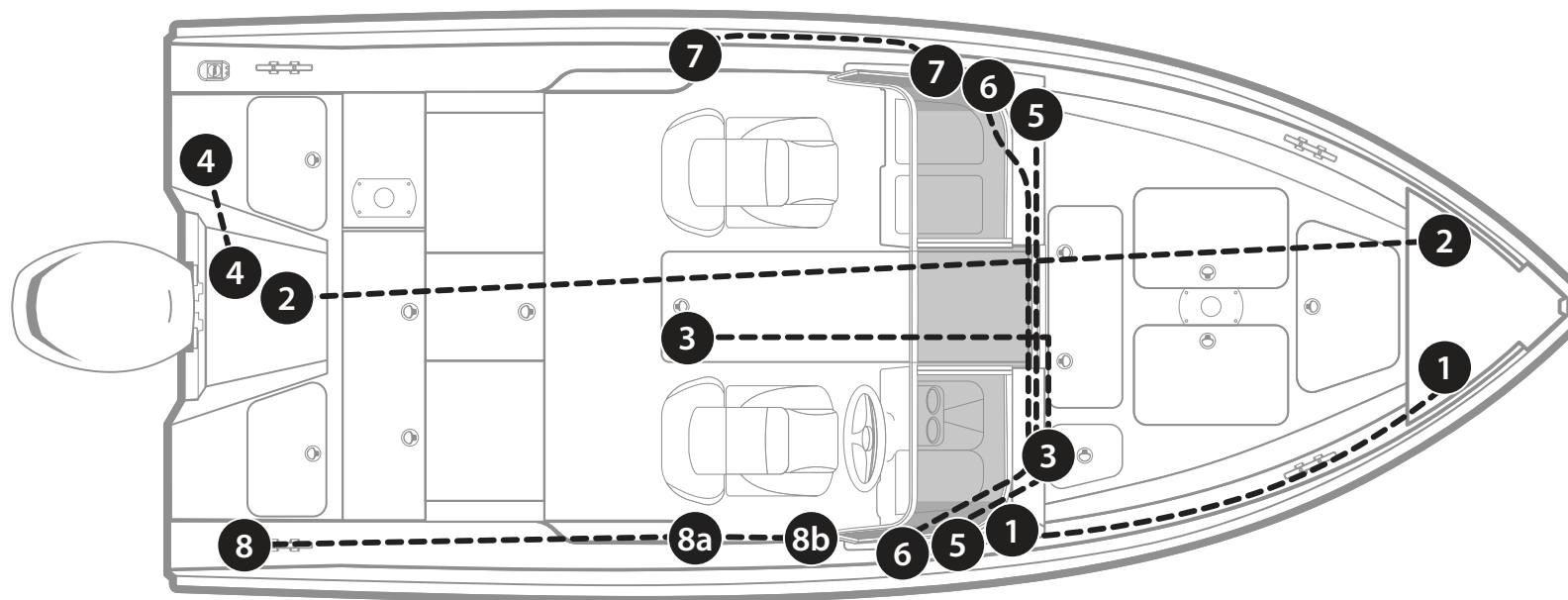
Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1-1	40	В борту под консолью → В носовой потопчине	Кабель канал с двумя свободными проводами сечением 6 мм ²
2-2	25	Под рецессом → В носовой потопчине	Для подключения альтернатора и 3-х канального зарядного устройства
3-3	50	Под кормовой палубой → В борту под консолью	Основная шина проводки со свободным местом для протяжки дополнительных проводов
4-4	25 (2 шт.)	Через дополнительный рундук или (в случае отсутствия рундука) через снятие вертикального элемента обшивки → В носовую потопчину	Для подключения тяговых АКБ

FINVAL 555 FISHPRO

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛОВ



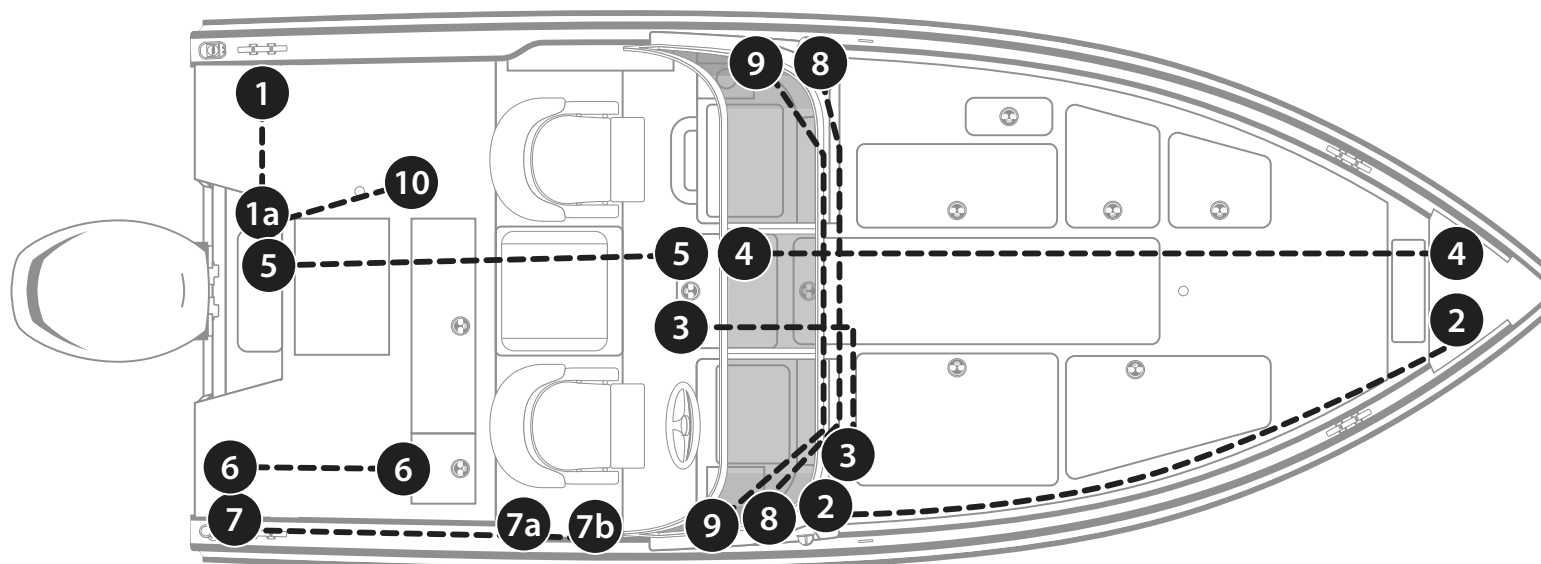
Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1-1	40	Через лючок под консолью → В носовой потопчине	
2-2	40	Через лючок под консолью → Через лючок под консолью	
3-3	16	Через лючок под консолью → Через снятие вертикальной обшивки борта	
4-4	25	В рундуке кокпита → В техническом рундуке аэратора	
5-5	25	В рундуке кокпита → В носовой потопчине	
6-6	40	Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
7-7	75	Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
8-8	40	Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой	
9-9a	75	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	
9-9b	50	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	
10-10a	занят	---	Жгут межконсольный
10a-9	занят	---	Основной жгут
10-11	8	Через снятие вертикальной обшивки борта	Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ²
10-12	8	Через снятие вертикальной обшивки борта	Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ²
10a-13	8	Через снятие вертикальной обшивки борта	Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ²
10a-14	8	Через снятие вертикальной обшивки борта	Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ²



Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1-1	40	Через лючок под консолью → В носовой потопчине	
2-2	25	Под рецессом → В носовой потопчине	
3-3	25	Через рундук для спиннингов → В техническом рундуке азратора	
4-4	40	Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
5-5	40	Через лючок под консолью → Через лючок под консолью	
6-6	-	---	Жгут межконсольный
7-7	16	Через лючок под консолью → Под планширем	
8-8a	50	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	
8-8b	50	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	Основной жгут

FINVAL 555 SPORT ANGLER

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛОВ



Номер	Гофра, Ø мм	Доступ	Назначение
1a-1	40	Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы	
2-2	40	Через лючок под консолью → В носовой потопчине	
3-3	20	Через снятие элемента обшивки носовой палубы → В центральном рундуке кокпита	
4-4	20	В рундуке кокпита → В носовой потопчине	
5-5	20	Под рецессом → В рундуке кокпита	
6-6	25	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → В техническом рундуке кормового азэатора	Частично занята
7-7a	75	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	
7-7b	50	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта	
8-8	40	Через лючок под консолью → Через лючок под консолью	
9-9	занят	---	Жгут межконсольный
10-1a	50	Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → В рецесс	