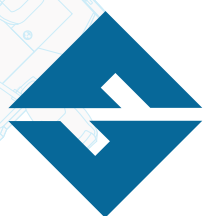


ПОСІБНИК
КОРИСТУВАЧА



FINVAL

FishPro
555

ЗМІСТ

1. ВСТУП	3
2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЯ ВИРОБІВ	4
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І СЕРТИФІКАТИ	5
4. КОНСТРУКЦІЯ ЧОВНА І ТЕРМІНОЛОГІЯ	6
5. ОПИС ЧОВНА: ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ	8
5.1 КОРПУС І КОКПІТ	8
5.2. КОНСОЛЬ ВОДІЯ	10
5.2.1. ОСНОВНА ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯМ ЧОВНА	11
5.2.2. ДОДАТКОВА ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯМ ЧОВНА	12
5.3. КОНСОЛЬ ПАСАЖИРА	13
5.4. АВТОМАТИЧНА ТРЮМНА ПОМПА	14
5.5. ВЛАШТУВАННЯ АЕРАТОРА	15
5.5.1. ВЛАШТУВАННЯ ОДНОКОНТУРНОГО АЕРАТОРА	16
5.5.2. ВЛАШТУВАННЯ ДРУГОГО КОНТУРУ АЕРАТОРА	18
5.6. ХОДОВИЙ ТЕНТ: ВСТАНОВЛЕННЯ І ЕКСПЛУАТАЦІЯ	19
5.7. ПАЛИВНА СИСТЕМА	30
6. СХЕМА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ	32
6.1. РОЗТАШУВАННЯ І ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ	33
6.2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ	34
6.3. ПРИНЦИПОВА ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ЧОВНА	35
7. БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	37
7.1. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЧОВНА НА ТРЕЙЛЕРІ	37
7.2. ЗАВАНТАЖЕННЯ ЧОВНА	39
7.3. КЕРУВАННЯ	42
7.3.1. ВИХІД НА РЕЖИМ ГЛІСУВАННЯ	42
7.3.2. РЕГУЛЮВАННЯ КУТА ДИФЕРЕНТУ (ТРІМУВАННЯ)	43
7.3.3. ШВАРТУВАННЯ	44
7.3.4. БУКСИРУВАННЯ	47
7.3.5. БУКСИРУВАННЯ ЛИЖНИКА	47
7.3.6. ПОСТАНОВКА НА ЯКІР	49
7.4. МАНЕВРИ, НАВІГАЦІЯ, ПОГОДА	49
8. ДОГЛЯД ЗА ЧОВНОМ, ЙОГО ЗБЕРІГАННЯ НА ВОДІ ТА У МІЖСЕЗОННЯ	52
8.1. ДОГЛЯД ЗА СТАРТОВИМ АКУМУЛЯТОРОМ	52
8.2. ДОГЛЯД ЗА ПАЛИВНОЮ СИСТЕМОЮ	53
8.3. ДОГЛЯД ЗА РУЛЬОВОЮ СИСТЕМОЮ	53
8.4. ДОГЛЯД ЗА КОВРОЛІНОМ	53
8.5. ДОГЛЯД ЗА ВІНІЛОВИМ ПОКРИТТЯМ І ОБШИВКОЮ СИДІНЬ	54
8.6. ДОГЛЯД ЗА ТРАНСПОРТУВАЛЬНИМ І ХОДОВИМ ТЕНТАМИ	55
8.7. ДОГЛЯД ЗА ВІТРОЗАХИСНИМ СКЛОМ	55
8.8. ДОГЛЯД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАХИСНОЮ ПЛІВКОЮ І ПОФАРБОВАНИМИ ПОВЕРХНЯМИ	56
8.9. ДОГЛЯД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНІЧНИМИ ВІДСІКАМИ, АЕРАТОРОМ	57
8.10. ДОГЛЯД ЗА ДЕТАЛЯМИ З НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ І ПЛАСТИКУ	58
8.11. ДОГЛЯД ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ В СОЛОНІЙ ВОДІ	58
8.12. ГАЛЬВАНІЧНА КОРОЗІЯ	60
8.13. ЗИМОВЕ ЗБЕРІГАННЯ І КОНСЕРВАЦІЯ	60
8.14. ПЕРЕМІЩЕННЯ ЧОВНА ЗА ДОПОМОГОЮ ПІДЙОМНИХ МЕХАНІЗМІВ	61
9. РЕГУЛЯРНІ ПЕРЕВІРКИ	63
9.1. РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	64
10. ГАРАНТІЯ	66

Шановний власнику моторного човна Finval! Дякуємо, що придбали човен нашого виробництва. Ми щиро сподіваємося, що його експлуатація принесе Вам задоволення.

Ми рекомендуємо уважно ознайомитися з цією інструкцією перед початком експлуатації човна. У цьому посібнику міститься інформація про будову човна, систем і компонентів, встановлених на ньому, відомості щодо експлуатації та технічного обслуговування.

Даний посібник не є докладним посібником з ремонту або виявлення несправностей. При виникненні проблем, зв'яжіться з найближчим авторизованим дилером або заводом-виробником. Необхідну контактну інформацію Ви знайдете на сайті виробника www.finvalboats.com. Для ремонту звертайтеся виключно у підприємства, рекомендовані дилером чи заводом-виробником.

Будь-яка модернізація, яка впливає на безпеку човна, повинна проводитися виключно з письмового дозволу заводу-виробника.



В останньому розділі цього посібника міститься інформація про гарантійні зобов'язання, які несе виробник човна. Ознайомтеся уважно з гарантійними умовами і строками для уникнення непорозумінь у процесі експлуатації.



У разі проведення модернізації човна без узгодження з підприємством-виробником, або установки двигуна надлишкової потужності, - виробник не несе відповідальність за безпеку при експлуатації і цілісність судна, а також припиняє свої гарантійні зобов'язання.



Згідно політики безперервного вдосконалення, у технічні вимоги і склад устаткування моторних човнів Finval можуть бути внесені зміни без попереднього сповіщення.

2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЯ ВИРОБІВ

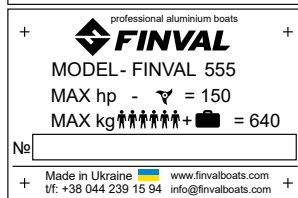
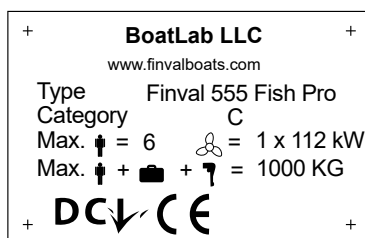
Усі наші човни пройшли обов'язкову відповідну сертифікацію в органах державного контролю, тому кожному корпусу, виготовленому на нашому заводі, присвоюється індивідуальний номер (CIN код). Цей же номер потрібен Вам для реєстрації човна в уповноважених державних органах, а також для інших необхідних юридичних дій.

Також цей номер Вам знадобиться у разі звернення на завод, для технічного сервісу та/або ремонтних робіт, гарантійного обслуговування, а також для вирішення інших питань, що стосуються Вашого човна. Завжди вказуйте його при зверненні до Служби підтримки клієнтів Finval для оперативної ідентифікації - це прискорить вирішення Ваших питань.

Ви можете записати свій CIN код тут, для більшої зручності:

Також на кожному човні, що має сертифікат відповідності, встановлена шильда, яка містить інформацію про максимальну пасажиромісткість та вантажопідйомність судна, максимальну потужність силової установки та інші параметри. Як правило, вона розташована на кормі судна або у кокпіті.

Човни Finval за своїм проектом належать, згідно Міжнародної класифікації, до категорій C і D. Категорія судна визначає правила його використання:



Судно призначене для експлуатації у прибережних водах, великих затоках і бухтах, річках і озерах, в умовах максимальної сили вітру близько 6 балів і висоти хвилі до 0,8-1 м.

Категорія D - внутрішні водойми

Судно призначене для використання у невеликих озерах, річках і каналах, де умови сили вітру не більше 4 балів, а висота хвилі близько 0,5 м.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І СЕРТИФІКАТИ

Довжина	.5,5 м	Матеріал корпусу . . .	AlMg 4,5Mn (5083)
Ширина	2,28 м	Товщина алюмінію	
Мінімальна ширина кокпіту	1,83 м	(днище/транец)	.4 мм
Висота транцю	635 мм	Товщина алюмінію (борти).	.3 мм
Занурення	390 мм	Кількість пасажирів	.6
Кілюватість на транці	.19°	Паливний бак	.125 л
Вага човна	760 кг	Аератор	.110 л
Вантажопідйомність	640 кг	Рундук для	
Мотор	115-150 к.с.	спіннінгів (к-сть/довжина)	6/2,7 м

Човен виготовлений згідно Правил класифікації і виробництва малих суден видання 2004 року під технічним наглядом Регістру судноплавства України. Проект човна схвалений листом Регістру: №212.1.532-993 від 19.05.2015 року.

Ваш човен має сертифікат CE виданий:



Dutch Marine Inspection BV, уповноважений орган для прогулянкових суден згідно з Директивою 2013/53/EU під номером 2248.

Дата сертифікації: 2017-06-26

Номер сертифіката: AA160-RCD-179218

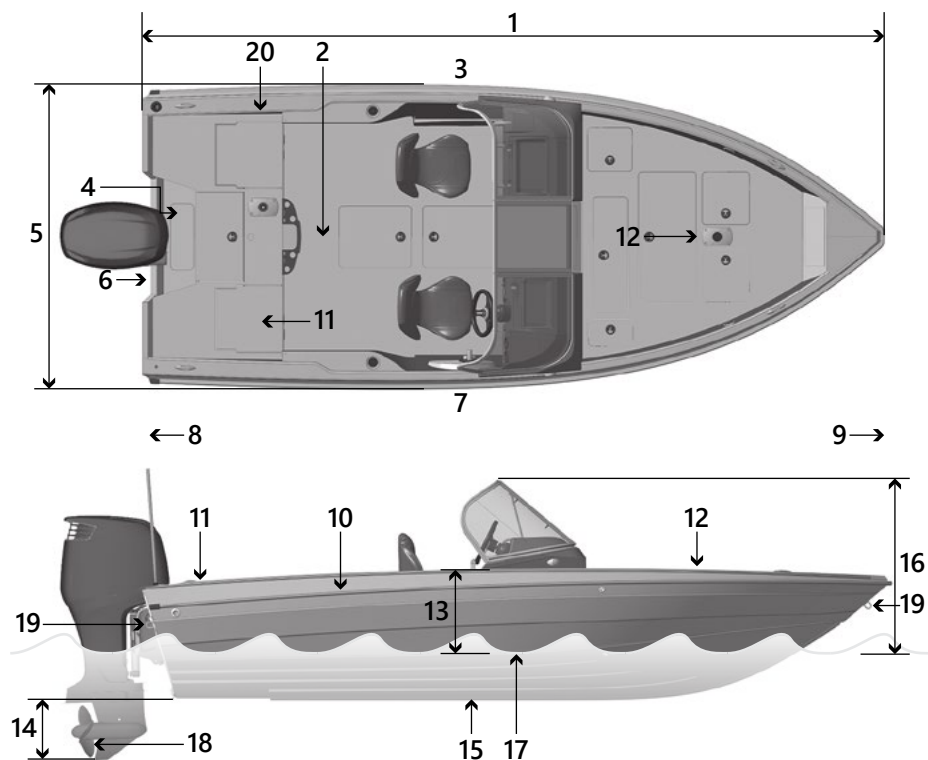
Інспекційний модуль: В+С - тип експертизи.

4. КОНСТРУКЦІЯ ЧОВНА І ТЕРМІНОЛОГІЯ

Човни Finval належать до класу «Глибокого V», обводи якого забезпечують високі динамічні характеристики в режимі повного ходу. Це човни відкритого типу з кілюватістю від 14 до 19 градусів (крім модельного ряду Rangy).

Корпус виготовлений з високоякісного морського алюмінію AlMg 4,5 Mn (5083). Внутрішні порожнини заповнені двокомпонентною поліуретановою піною, що забезпечує запас плавучості та додаткову безпеку судна. Підвісний двигун встановлюється на жорсткий транець кормової частини човна.

На ваш Finval встановлена трюмна помпа, яка автоматично спрацьовує, якщо вода потрапляє до трюму. Вона спрацює навіть у тому випадку, коли вимикач маси бортового електроживлення човна вимкнений.

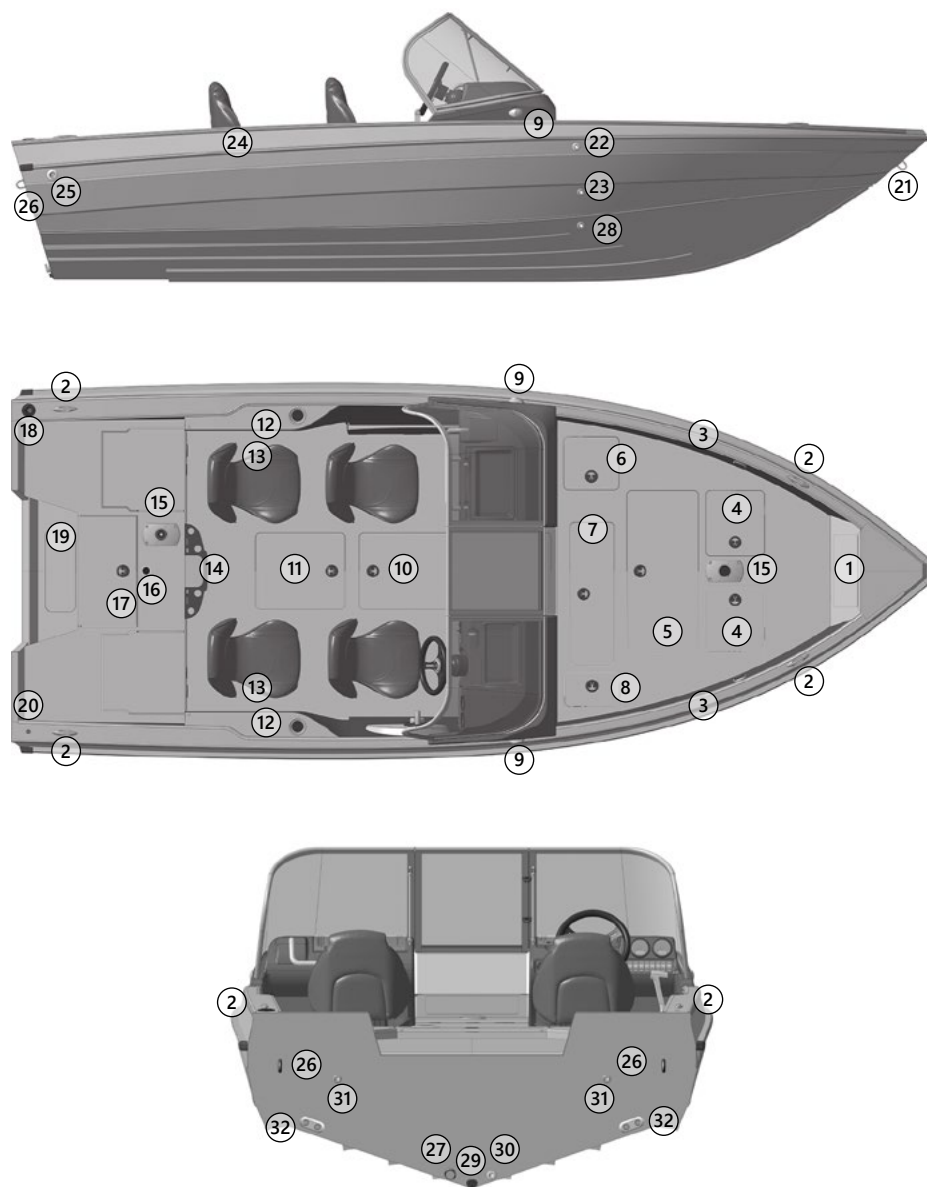


Мал. 1.

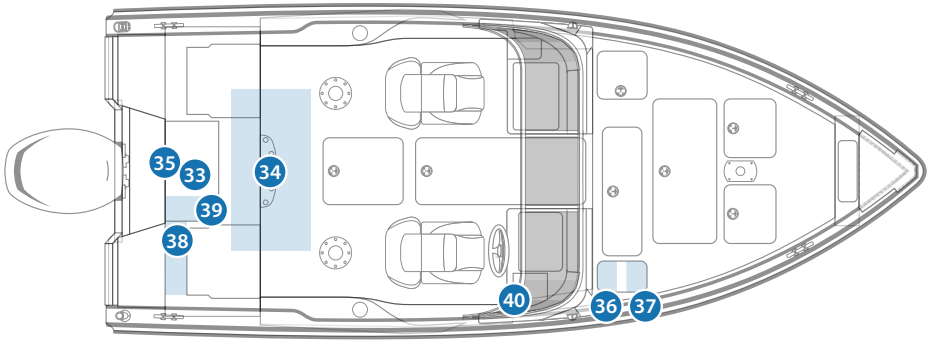
- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 1 - габаритна довжина човна | 8 - у напрямку корми | 16 - висота надводної частини |
| 2 - кокпіт | 9 - у напрямку носу | 17 - ватерлінія |
| 3 - лівий борт | 10 - привальний брус | 18 - гребний гвинт |
| 4 - рецес | 11 - кормова платформа | 19 - рим |
| 5 - ширина | 12 - носова платформа | 20 - планшир |
| 6 - транець | 13 - висота надводного борту | |
| 7 - правий борт | 14 - занурення | |
| | 15 - кіль | |

5. ОПИС ЧОВНА: ПРИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ

5.1 КОРПУС І КОКПІТ



Мал. 2. Корпус і кокпіт.

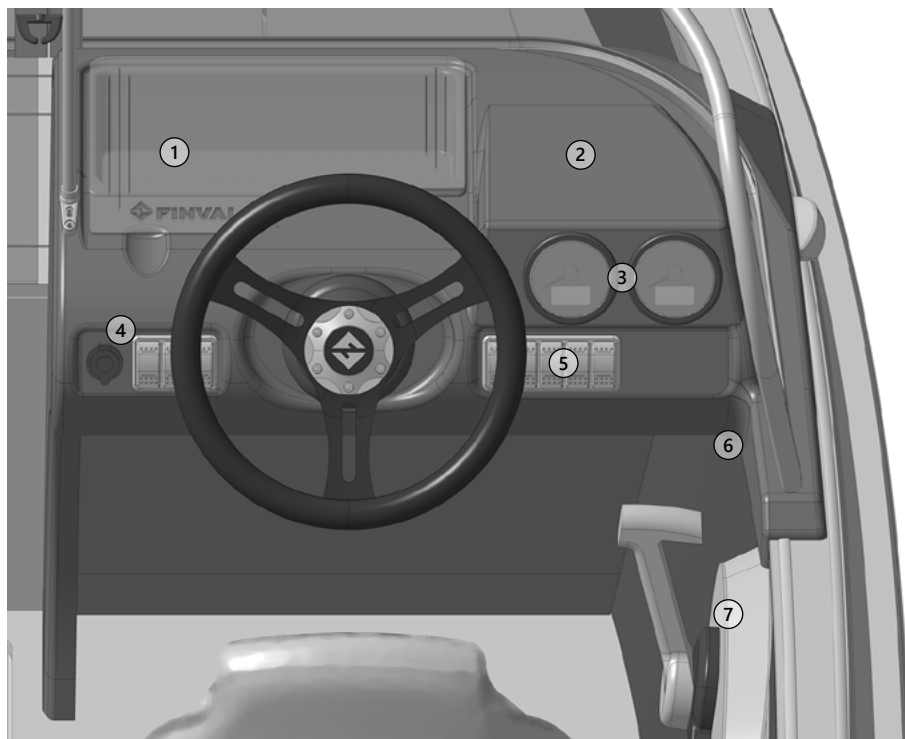


Мал. 3. Приховані елементи човна.

- | | |
|---|---|
| 1 - місце встановлення ехолота і додаткового електроустаткування | 21 - носовий рим |
| 2 - утеплювані швартувальні кнекти | 22 - зливний отвір примусового відкачування води з аератора |
| 3 - забір повітря для вентиляції рундуків носової палуби (вентиляційні решітки) | 23 - отвір системи переливу води з аератора |
| 4 - носовий рундук з двома кришками і замками | 24 - привальний брус |
| 5 - великий носовий рундук з замком | 25 - зливний отвір примусового відкачування води з трюму |
| 6 - рундук для негабаритних речей | 26 - кормовий рим |
| 7 - аератор 110 л з підсвічуванням | 27 - забір води в аератор |
| 8 - рундук для обслуговування аератора | 28 - отвір для зливу води з аератора |
| 9 - навігаційні вогні | 29 - зливна пробка |
| 10 - рундук с замком для зберігання спінінгів | 30 - забір води для мийки високого тиску (опціонально) |
| 11 - рундук з замком для встановлення акумуляторів електромотора ¹ | 31 - зливні шпигати рецесу |
| 12 - полиці уздовж бортів з вбудованими підстанниками | 32 - антикорозійні аноди |
| 13 - додатковий ряд сидінь (опціонально) | 33 - трюмна помпа |
| 14 - органайзер | 34 - бензобак на 125л |
| 15 - місце встановлення рибальського сидіння | 35 - помпа подачі води в аератор |
| 16 - місце встановлення пілону для буксирування лижника (опціонально) | 36 - помпа примусового відкачування води з аератора |
| 17 - кормовий рундук с замком, доступ у трюм | 37 - помпа рециркуляції води другого контуру аератора (опціонально) |
| 18 - заливна горловина бензобака | 38 - вимикач маси бортового електроживлення |
| 19 - ревізійний люк | 39 - стартовий акумулятор (опціонально) |
| 20 - гніздо установки стоянкового топового вогню | 40 - кнопка вимикання бортового електроживлення |

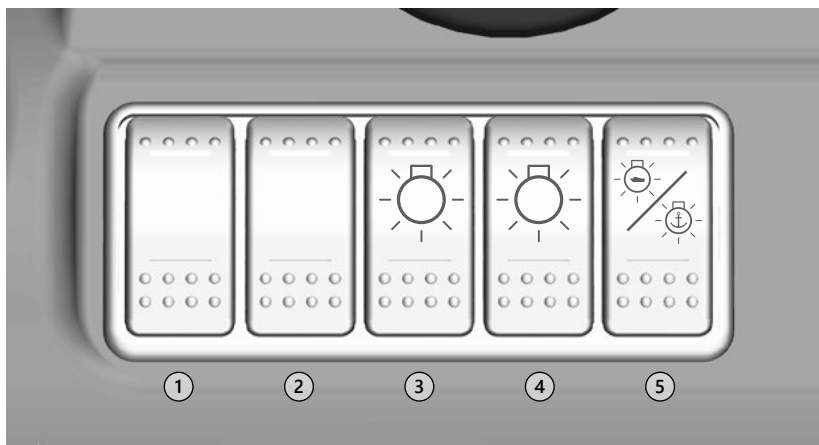
¹ максимально допустима висота акумуляторів 240 мм

5.2. КОНСОЛЬ ВОДІЯ



Мал. 4. Консоль водія.

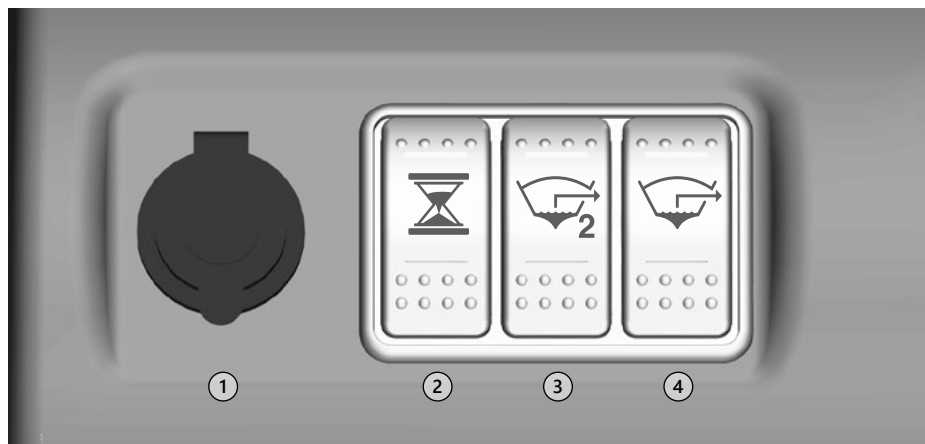
- 1 - бардачок
- 2 - штатне місце для встановлення картплоттера
- 3 - місце для встановлення контрольних приладів підвісного мотора
- 4 - додаткова панель управління електроустаткуванням човна
- 5 - основна панель управління електроустаткуванням човна
- 6 - кнопка вимикання бортового електроживлення
- 7 - місце для встановлення командера підвісного мотора



Мал. 5. Призначення клавiш основної панелі управління електроустаткуванням човна.

- 1 - резервна трипозиційна клавiша
- 2 - резервна трипозиційна клавiша
- 3 - підсвічування бардачків на консолях і полиць у бортах
- 4 - підсвічування аератора
- 5 - ввімкнення ходових або стоянкового топового вогнів

5.2.2. ДОДАТКОВА ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯМ ЧОВНА



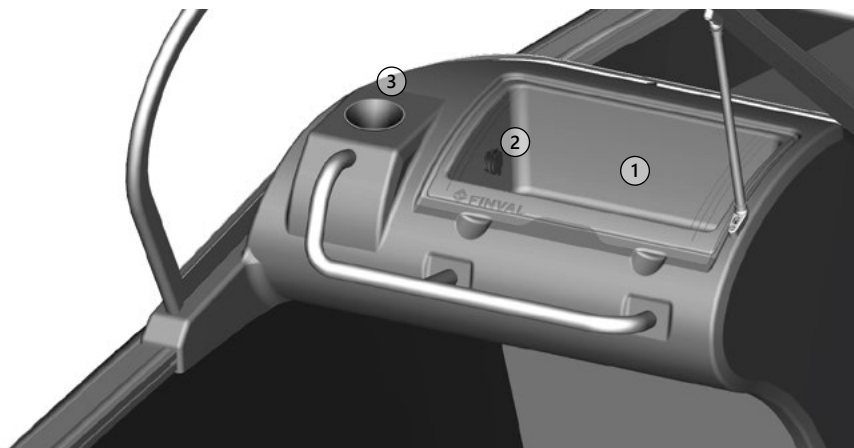
Мал. 6. Призначення клавiш додаткової панелі управління електроустаткуванням човна.

- 1 - електрична розетка 12В
- 2 - трипозиційна клавiша вибору режимів роботи аератора:
 - верхнє положення - ввімкнення таймера аератора¹
 - середнє положення - аератор вимкнений
 - нижнє положення - ввімкнення помпи аератора
- 3 - трипозиційна клавiша вибору режимів роботи аератора:
 - верхнє положення - примусове відкачування води з аератора
 - середнє положення - аератор вимкнений
 - нижнє положення - ввімкнення другого контуру аератора²
- 4 - примусове ввімкнення автоматичної трюмної помпи³

¹ Детальний опис принципу роботи аератора у розділі 5.5. Влаштування аератора.

² Додаткова опція.

³ Ваш Finval обладнаний автоматичною трюмної помпою, яка спрацює, коли вода потрапляє у трюм. Щоб примусово відкачати воду з трюму, натисніть вгору і утримуйте кнопку живлення трюмної помпи.



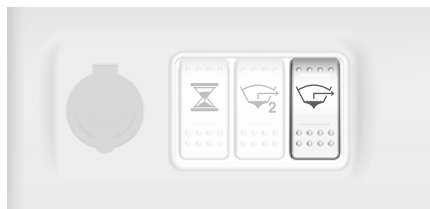
Мал. 7. Консоль пасажира.

- 1 - бардачок
- 2 - електрична розетка 12В
- 3 - підстаканник



Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію човнів з метою поліпшення їх технічних характеристик без попереднього повідомлення.

5.4. АВТОМАТИЧНА ТРЮМНА ПОМПА



На човнах встановлена автоматична трюмна помпа, яка спрацьовує навіть у тому випадку, коли вимикач маси бортового електроживлення вимкнений. Щоб примусово відкачати воду з трюму, натисніть вгору і

утримуйте кнопку живлення трюмної помпи, яка розташована на консолі водія.



Регулярно перевіряйте трюмну помпу і автоматичний датчик її ввімкнення на працездатність. Очищайте помпу і поплавковий датчик від піску і сміття, перевіряйте хід поплавка який відповідає за ввімкнення помпи. Якщо Ви помітите несправність у роботі трюмної помпи, зверніться до свого дилера або до найближчого авторизованого сервісного центру.



Якщо Ви залишаєте човен на воді без нагляду тривалий час, прослідкуйте, щоб всередину не могла потрапляти вода - ні через борт при сильних хвилях, ні через відсутність або пошкодження тенту.

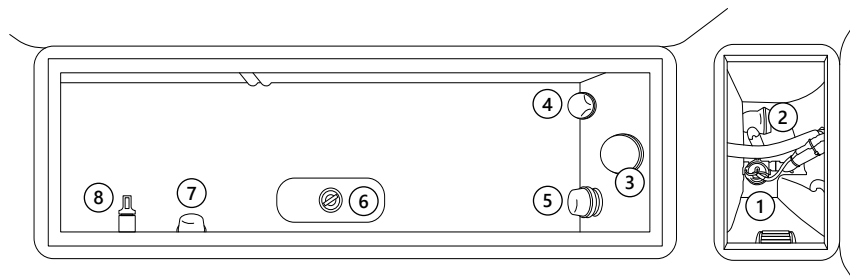


Якщо човен зберігається на причепі - рекомендуємо стежити за тим, щоб зливна трюмна пробка (див. мал. 2 на стор. 8) була повністю відкручена. Це виключить імовірність накопичення дощової води у разі, якщо транспортувальний тент з якихось причин буде пошкоджений.



Перед спуском човна на воду не забудьте повністю закрити трюмну зливну пробку!

Ваш Finval обладнаний аератором об'ємом 110 літрів з примусовою відкачкою води і підсвічуванням. Збоку від аератора (з правого борту) розташований технічний рундук для обслуговування його обладнання.



Мал. 8. Призначення основних елементів конструкції аератора.

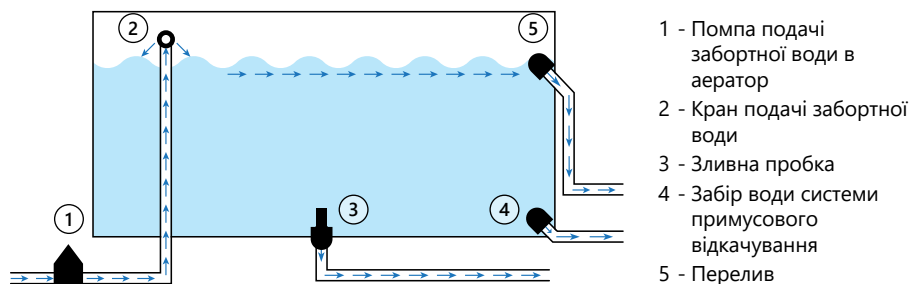
- 1 - помпа примусового відкачування
- 2 - помпа рециркуляції води другого контуру аератора¹
- 3 - перелив
- 4 - забір води для другого контуру аератора¹
- 5 - забір води системи примусового відкачування
- 6 - зливна пробка
- 7 - кран-змішувач подачі води другого контуру¹
- 8 - кран подавання забортної води

¹ Додаткова опція.

5.5.1. ВЛАШТУВАННЯ ОДНОКОНТУРНОГО АЕРАТОРА

У базовій комплектації ваш Finval обладнаний одноконтурною системою аерації.

Ця система має два режими роботи: безперервний режим подавання заборотної води та інтервальний.



Мал. 9. Влаштування одноконтурного аератора.

Помпа 1 подає забортну воду через Кран 2. Коли аератор повністю наповнюється, надлишок води через переливний пристрій 5 зливається за борт. Таким чином, здійснюється безперервне подавання свіжої води в аератор. Щоб економити заряд акумулятора під час тривалих стоянок, рекомендуємо користуватися режимом таймера. При ввімкненні режиму таймера подавання заборотної води буде здійснюватися протягом 30 секунд з інтервалом 3 хвилини.

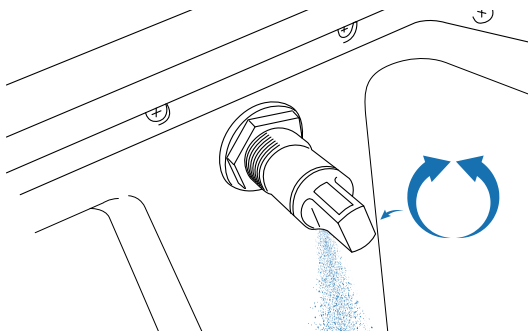
Осушення аератора можливе двома способами:

- витягнути зливну пробку 3, яка знаходиться на дні аератора;
- ввімкнути систему примусового відкачування. Через забір води 4 вода буде відкачана за борт.



Під час першого використання відрегулюйте швидкість подавання води в аератор. Щоб зменшити напір, поверніть кран за годинниковою стрілкою. Щоб зробити напір сильніше повертайте кран проти годинникової стрілки.

UA



Щоб не пошкодити помпу подавання забортної води, кран подавання води в аератор повинен бути відкритий.



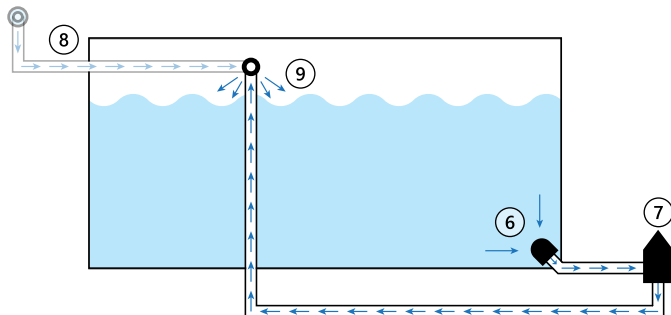
Щоб уникнути пошкодження помпи примусового відкачування, не використовуйте її за відсутності води в аераторі.



Щоб уникнути пошкодження помпи подавання забортної води в аератор, не використовуйте її під час глісирування човна.

5.5.2. ВЛАШТУВАННЯ ДРУГОГО КОНТУРУ АЕРАТОРА¹

Аератор Вашого човна може бути обладнаний додатковим контуром рециркуляції води. Його доцільно використовувати, якщо ви додаєте у воду різні хімічні засоби для підтримання життєдіяльності риби. Таким чином, вода в аераторі НЕ розбавлятиметься забортною водою, циркулюватиме по колу і збагачуватися киснем.



Мал. 10. Принцип роботи другого контуру аератора.

- 6 - забір води для другого контуру аератора;
- 7 - помпа рециркуляції води другого контуру аератора;
- 8 - пристрій забору повітря;
- 9 - кран-змішувач подавання води другого контуру аератора.

Через пристрій забору води 6 помпа рециркуляції 7 викачує воду з аератора і подає її на кран-змішувач 9. Там вода збагачується киснем, який надходить через повітрозабірник 8, і знову потрапляє в аератор.



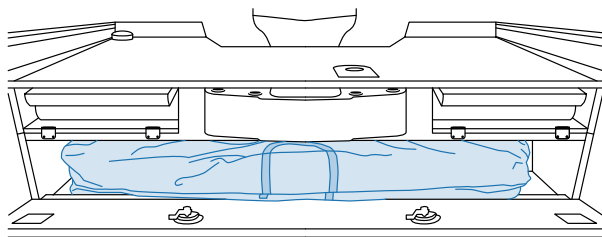
Щоб перевести аератор у режим рециркуляції натисніть клавішу 3 на додатковій панелі управління електроустаткуванням човна (мал. 6 на стор. 12).

¹ Додаткова опція.

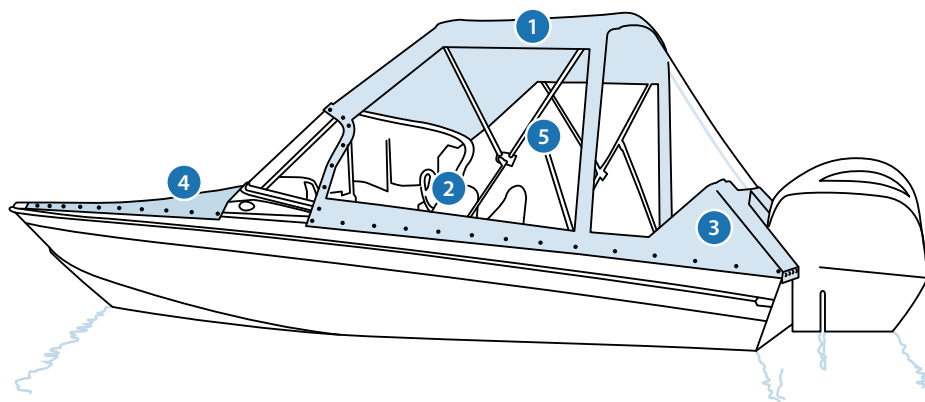
5.6. ХОДОВИЙ ТЕНТ¹: ВСТАНОВЛЕННЯ І ЕКСПЛУАТАЦІЯ

UA

Ваш Finval може бути укомплектований ходовим тентом. Він виготовлений з високоякісної тканини морського класу і вікон, які виконані з прозорої ПВХ тканини. Його зберігання передбачене у рундуку під кормовим подіумом.



Ходовий тент Finval складається з таких компонентів:



Мал. 11. Компоненти ходового тенту.

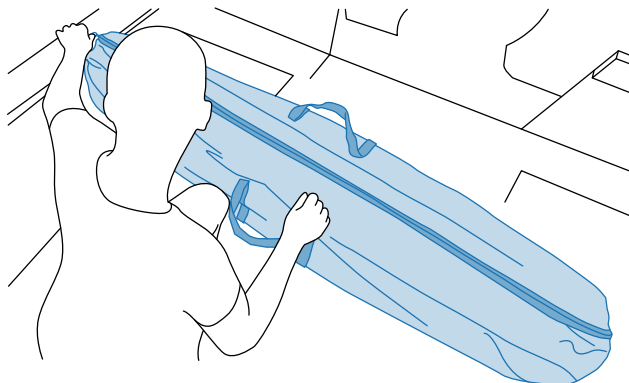
- | | | |
|------------------|---------------------|---|
| 1 - дах; | 3 - кормова штора; | 5 - складаний каркас з нержавіючої сталі. |
| 2 - бічні штори; | 4 - носовий фартух; | |

Додатково, ваш тент може бути укомплектований бічними шторами з антимоскітною сіткою.

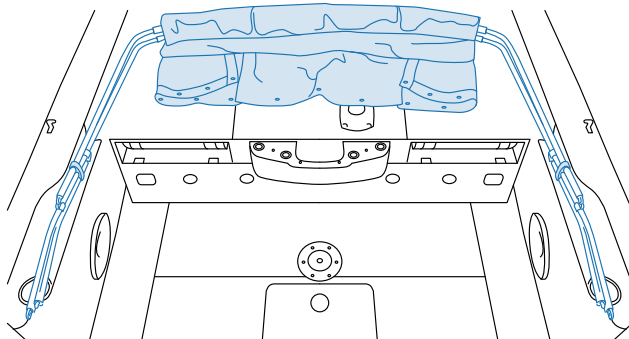
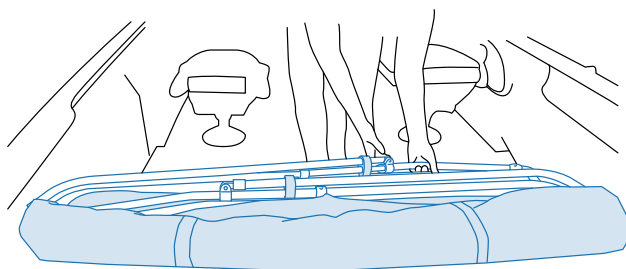
¹ Додаткова опція.

Процедура встановлення ходового тенту є такою:

Дістаємо чохол з тентом і викладаємо його на кормовому підйомі.

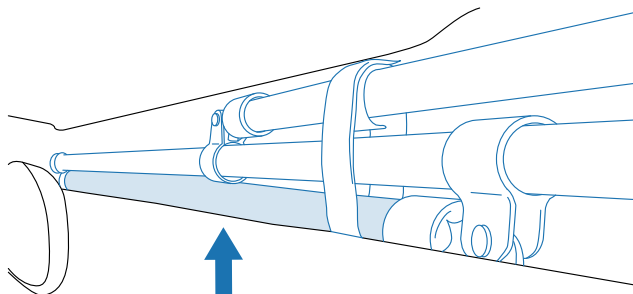


Знімаємо чохол і розкладаємо алюмінієві стійки тенту.

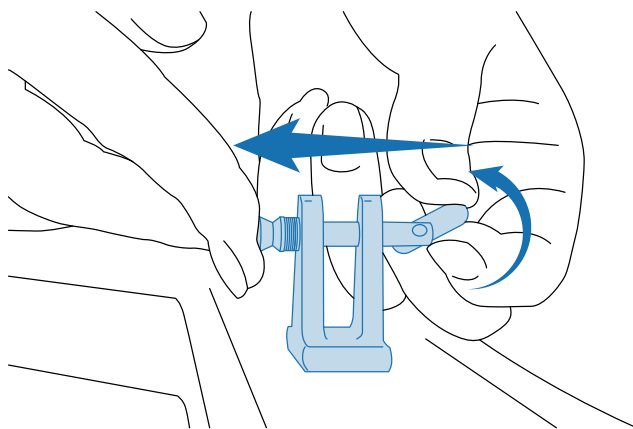


При цьому, короткі стійки повинні знаходитися під довгими.

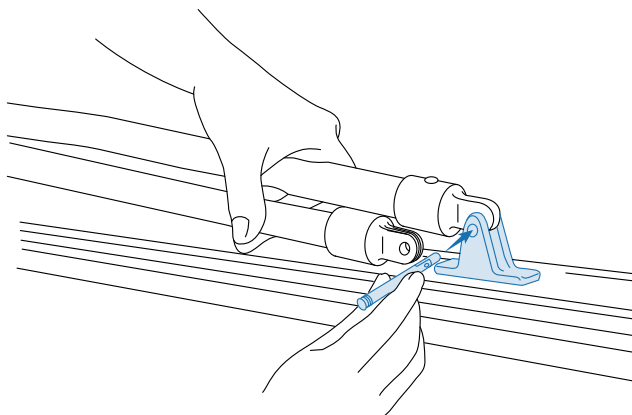
UA



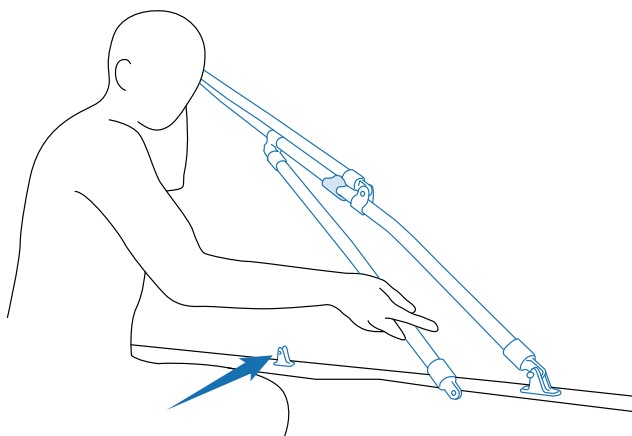
Збираємо і фіксуємо каркас тенту: виймаємо чотири штифти з кріплень - по два з кожного борту.



Спочатку фіксуємо по обох бортах довгі стійки. Використовуємо кріплення, яке розташоване ближче до носу човна.

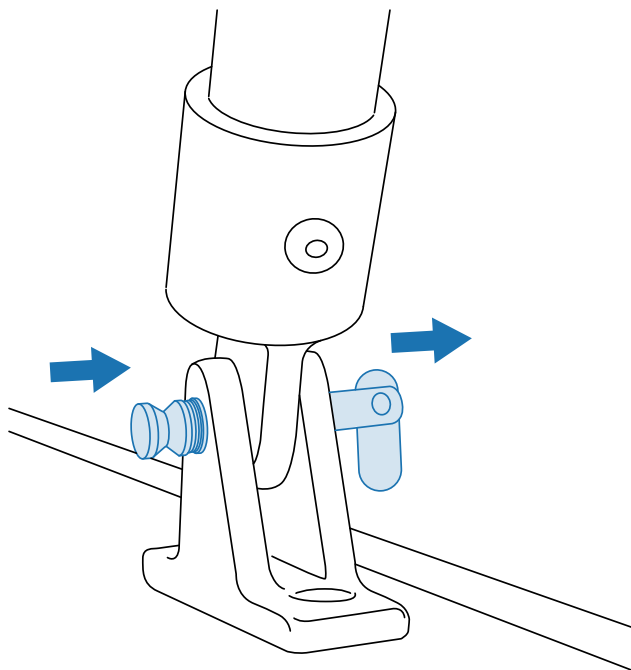


Каркас, закріплений на довгі стійки, піднімаємо вгору і фіксуємо короткі стійки.

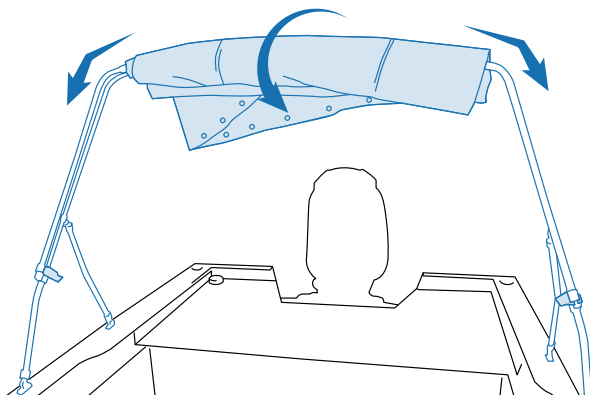


Щоб не загубити штифт, його краще встановлювати у напрямку зсередини човна назовні.

UA

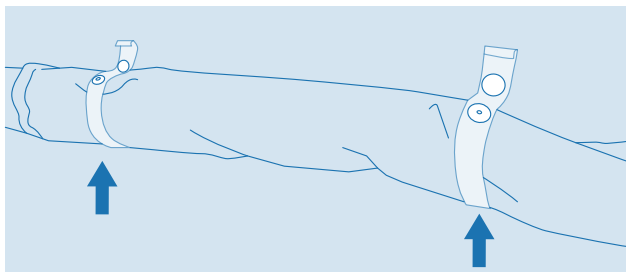


Коли каркас зафіксований, переходимо до натяжки даху. Перш за все, розмотуємо тентову тканину. Потім розтягуємо її по кутах тентового каркаса і застібаємо блискавки по краях¹.

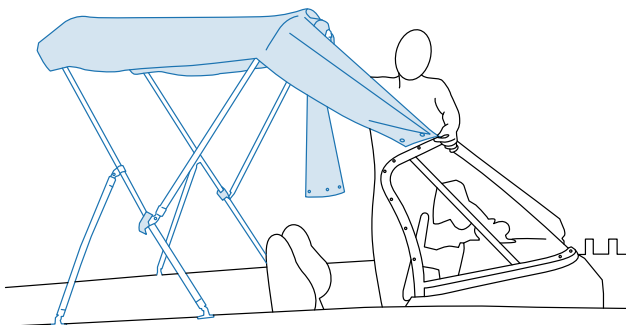


¹ Для компактності, при складанні тенту обов'язково розстебніть блискавки по краях і загорніть краї тканини всередину.

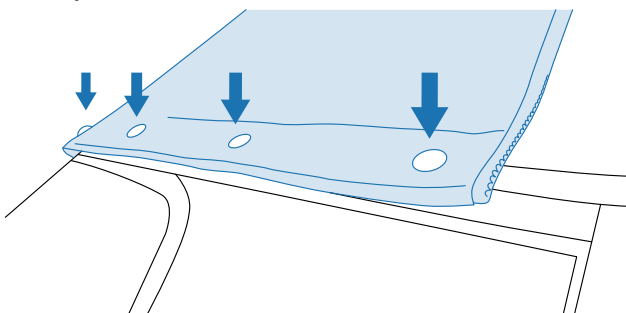
Рекомендуємо відразу згорнути передню шторку виходу на носову палубу і закріпити її прозорими шлейками.



Натягуємо тканину і фіксуємо кнопки тенту зверху рамки вітрового скла.

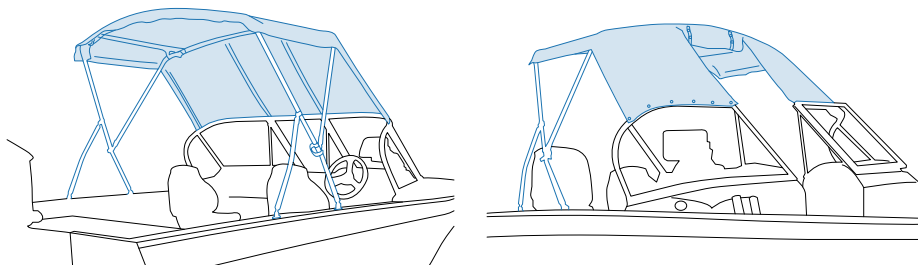


Спочатку з правого боку, потім закриваємо дверцята і фіксуємо кнопки тенту з лівого боку.

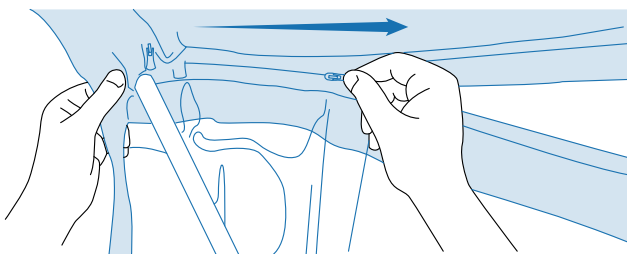
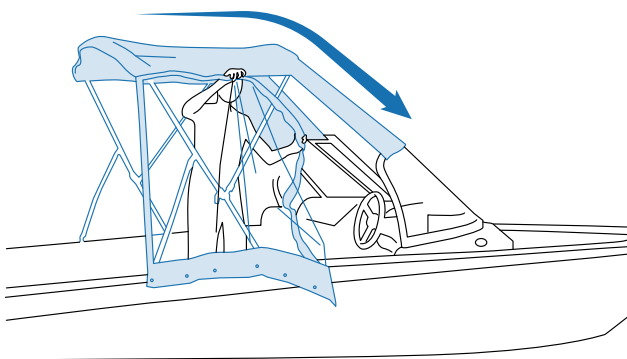


Дах тенту встановлений. Ви вже можете його використовувати для створення тіні у сонячну погоду.

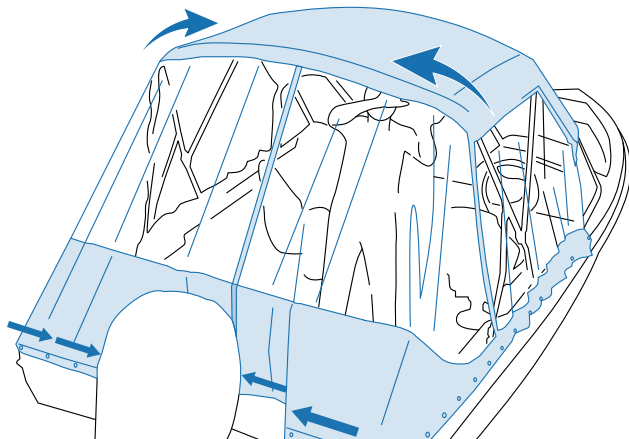
UA



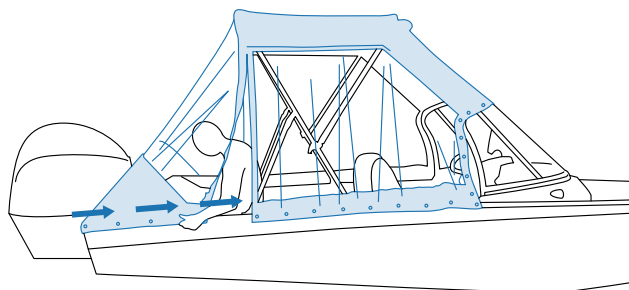
Якщо вам потрібно повністю сховатися від дощу та вітру, кріпимо дві прозорі бічні і кормову штори. Спочатку пристібаємо тільки верхню частину бічних штор за допомогою замка-блискавки.



Далі, кріпимо до даху кормову штору в напрямку від країв до центральної шлеї. Потім фіксуємо на кнопки нижню частину кормової штори по всьому периметру корми - від країв до центру.

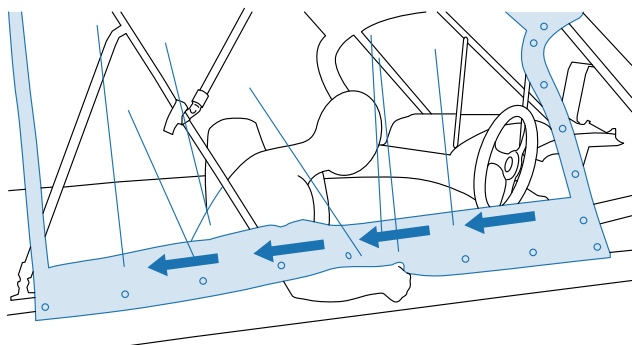


Кнопками фіксуємо до бортів нижні бічні частини кормової штори.

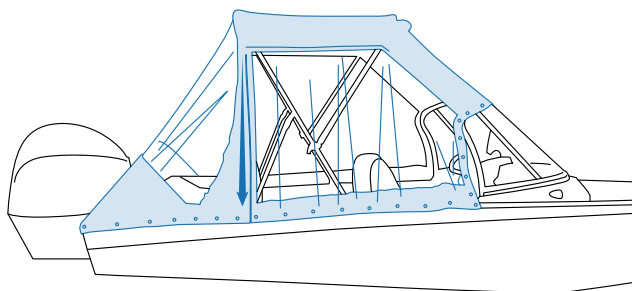


За допомогою кнопок фіксуємо нижню частину бічних штор у напрямку від носа до корми.

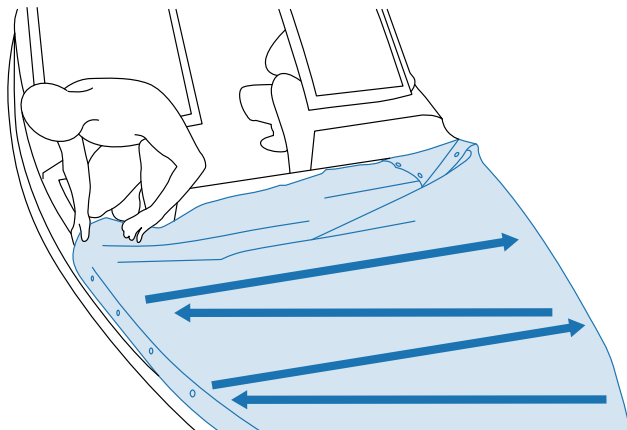
UA



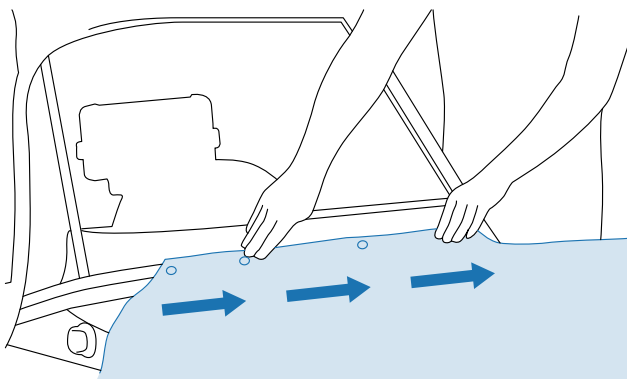
Пристібаємо бічні і кормову штори.



При необхідності, ви можете закрити від дощу носову палубу. Прикріплюєте носовий фартух, починаючи від носової потопчини, у напрямку кокпіта зигзагом, кнопка за кнопкою, поперемінно з кожного борту.

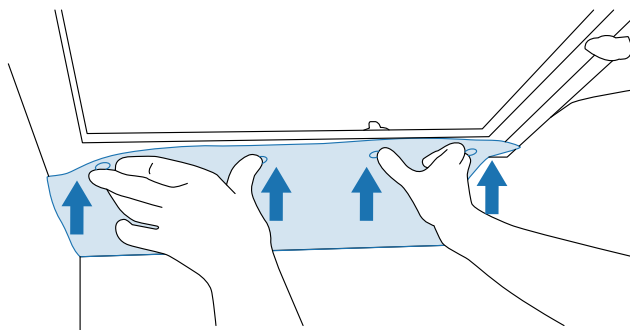


Застібаємо кнопки в нижній частині рамки скла, з боку носової палуби.

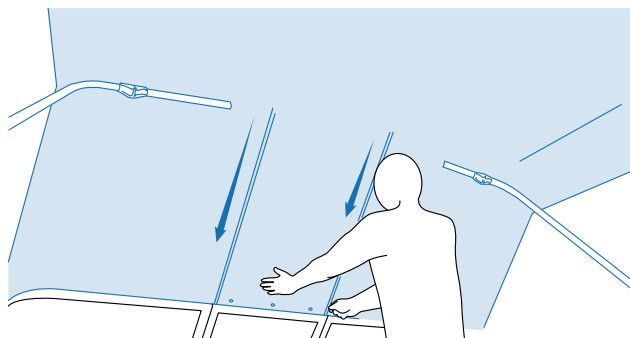


Закриваємо кватирку і центральну частину носового фартуха фіксуємо до кватирки зсередини.

UA



Розкручуємо передню шторку виходу на носову палубу і застібаємо її за допомогою замка-блискавки.



Для того, щоб ходовий тент зберігав свої захисні властивості протягом усього гарантійного терміну, уважно вивчіть і неухильно дотримуйтесь рекомендацій щодо його догляду, які описані у розділі 8.6.



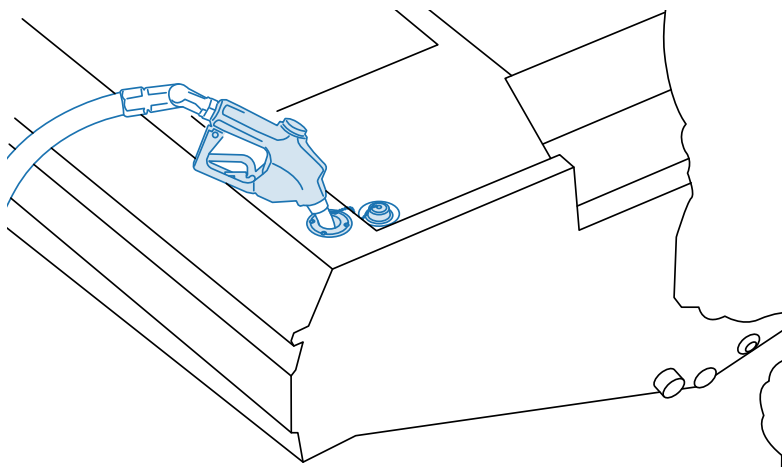
Завжди добре просушуйте ходовий тент після використання під час дощу або туману. Якщо ви зберете і покладете у рундук вологий тент - він може піддатися впливу мікрофлори і незабаром стане непридатним до використання, буде мати неприємний запах і втратить зовнішній вигляд.



Не рухайтесь на максимальній швидкості з розкладеним ходовим тентом. Сильний опір вітру може стати причиною його пошкодження.

5.7. ПАЛИВНА СИСТЕМА

Ваш Finval обладнаний вбудованим баком об'ємом 125 літрів. Заправка паливом і вентиляція паливного бака здійснюється через заливну горловину.



Мал. 12. Заправка паливом.

Відкрутіть кришку горловини паливного бака. Вона знаходиться по лівому борту в кормі човна. Вставте заправний пістолет, забезпечивши його надійний контакт з горловиною паливного бака. Це дозволить запобігти появі статичного електричного розряду. Завжди заливайте паливо при гарному освітленні. Витік палива може бути непомітним при поганому освітленні або у темряві.



Щоб уникнути серйозних травм, які можуть виникнути в результаті пожежі або вибуху, не допускайте переповнення паливного бака. Не намагайтеся продовжувати заправку після першої автоматичної зупинки подачі палива.

Якщо Ви зіткнулися з необхідністю заправки човна паливом з каністри - будь ласка, скористайтеся спеціальними пристосуваннями, які запобігають випадковому розливу палива. За більш детальною інформацією зверніться до виробника або до найближчого дилера.



За певних погодних умов всередині бензобака може утворитися конденсат. Щоб запобігти потраплянню води до двигуна, рекомендуємо встановити на човен паливний фільтр-сепаратор. За вирішенням даної проблеми зверніться до виробника або найближчого авторизованого дилера Finval.



Перед початком експлуатації човна паливна система повинна бути ретельно оглянута і, за необхідності, відремонтована. Не використовуйте човен, знаючи, що у вас проблема з паливною системою. Для усунення несправностей зверніться до виробника або найближчого авторизованого дилера Finval.



Якщо під час заправки паливо пролилося на пофарбовані або обклеєні поверхні човна, протріть ці місця сухою ганчіркою або паперовим рушником. Це дозволить запобігти пошкодженню декоративного покриття на човні.



Якщо вам здалося, що під час експлуатації у човні присутній запах палива - негайно зверніться до виробника або найближчого авторизованого дилера Finval. При наявності запаху палива категорично забороняється куріння, використання відкритого вогню та електроприладів у човні.

6. СХЕМА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ

Завод-виробник повністю монтує, попередньо протестувавши, усю електричну мережу човна та її компоненти. Також проводиться підготовка для підключення різноманітних навігаційних, освітлювальних, швартувальних, музичних та інших пристроїв, які пізніше можуть бути встановлені у човні.

Якщо ви хочете внести зміни у стандартну електричну схему, встановивши додаткове обладнання самостійно, - виробник надалі не нестиме відповідальність за його функціонування. Довіряйте цю роботу лише профільним фахівцям, зверніться за допомогою до найближчого авторизованого дилера Finval або на завод-виробник.

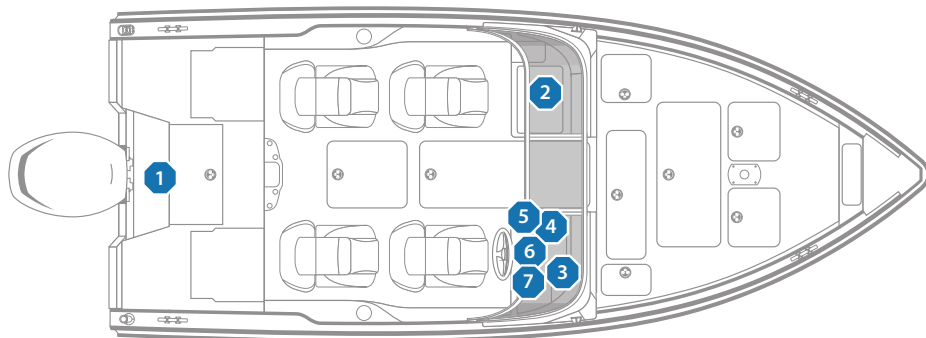
Залежно від потужності двигуна, а також встановленого додаткового обладнання (електромотор, якірна електролебідка, навігаційне обладнання та ехолоти) - обирайте відповідний тип, розмір і потужність акумуляторних батарей, а також переріз проводів для їх підключення. Проводьте своєчасне обслуговування і зарядку акумуляторів, не допускайте зберігання човна з розрядженими акумуляторними батареями. Це призведе до їх швидкого виходу з ладу.



При заміні завжди встановлюйте відповідний за типом і номінальним струмом спрацювання запобіжник. Не намагайтеся встановлювати замість запобіжників саморобні «жучки».

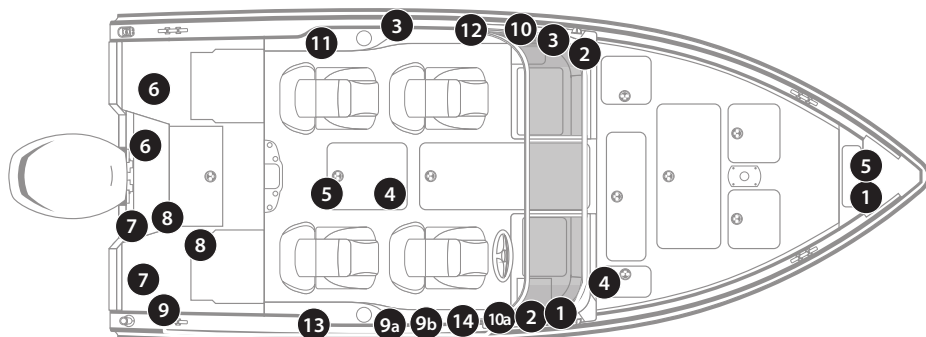
6.1. РОЗТАШУВАННЯ І ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ

UA



№	Потужність	Призначення	Розташування
1	20A	Трюмна помпа	У трюмному відділенні
2	15A	Електрична розетка 12В	Під пасажирською консоллю
3	20A	Основна панель управління електроустаткуванням човна	Під консоллю водія
4	15A	Електрична розетка 12В	Під консоллю водія
5	20A	Додаткова панель управління електроустаткуванням човна	Під консоллю водія
6	10A	Таймер аератора	Під консоллю водія
7	20A	Живлення переривача маси	Під консоллю водія

6.2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ



Но- мер	Гофра, Ø мм	Доступ	Призначення
1-1	40	Через лючок під консоллю → У носовій потопчині	
2-2	40	Через лючок під консоллю → Через лючок під консоллю	
3-3	16	Через лючок під консоллю → Через зняття вертикальної обшивки борта	
4-4	25	У рундуці кокпіту → У технічному рундуці аератора	
5-5	25	У рундуці кокпіту → У носовій потопчині	
6-6	40	Під рецесом → Через зняття елемента обшивки кормової палуби	
7-7	75	Під рецесом → Через зняття елемента обшивки кормової палуби	
8-8	40	Під рецесом → Через зняття елемента обшивки кормової палуби	
9-9a	75	Через зняття елемента обшивки кормової палуби → Через зняття вертикальної обшивки борта	
9-9b	50	Через зняття елемента обшивки кормової палуби → Через зняття вертикальної обшивки борта	
10-10a	зайнятий	---	Джгут міжконсольний
10a-9	зайнятий	---	Основний джгут
10-11	8	Через зняття вертикальної обшивки борта	Гофра для підмикання динаміків з проводом 2x1,1 мм ²
10-12	8	Через зняття вертикальної обшивки борта	Гофра для підмикання динаміків з проводом 2x1,1 мм ²
10a-13	8	Через зняття вертикальної обшивки борта	Гофра для підмикання динаміків з проводом 2x1,1 мм ²
10a-14	8	Через зняття вертикальної обшивки борта	Гофра для підмикання динаміків з проводом 2x1,1 мм ²

ПЕРЕЛІК ЕЛЕМЕНТІВ

№	Умовне позначення	Найменування	Кіл.	Примітка
1	SB	Кнопка вимикання бортового електроживлення	1	
2	F1	Запобіжник трюмної помпи	1	20A
3	F2	Запобіжник кнопки вимикача бортового електроживлення	1	20A
4	F3	Запобіжник помп	1	20A
5	F4	Запобіжник обладнання	1	20A
6	F5	Запобіжник таймера та помпи подавання води в аератор	1	10A
7	F6...F7	Запобіжники розеток	2	15A
8	GB	Акумуляторна батарея (опція)	1	12V
9	M1	Трюмна помпа	1	
10	M2	Помпа подачі води в аератор	1	
11	M3	Помпа примусового відкачування води з аератора	1	
12	M4	Помпа другого контуру аератора (опція)	1	
13	K1	Вимикач бортового електроживлення	1	
14	SA1	Клавіша вмикання ходових або стоянкового топового вогнів	1	
15	SA2	Клавіша вмикання підсвічування аератора	1	
16	SA3	Клавіша вмикання підсвічування кокпіту, бардачків	1	
17	SA4	Резервна клавіша	1	
18	SA5	Резервна клавіша	1	
19	SA6	Клавіша примусового вмикання трюмної помпи	1	
20	SA7	Клавіша вмикання примусового відкачування води з аератора	1	
21	SA8	Клавіша ввімкнення помпи аератора	1	Ручний, автоматичний режим (з таймером)
22	SL1	Поплавковий вимикач трюмної помпи	1	
23	EL1...EL3	Навігаційні вогні	3	
24	EL4	Стоянковий топовий вогонь	1	
25	EL5	Підсвічування аератора	1	
26	EL6...EL9	Підсвічування кокпіту, бардачків	4	
27	XS1..XS2	Розетки 12v	2	
28	XT1..XT2	Клемна шина	2	
29	A	Таймер аератора	1	
30	FLS	Датчик рівня палива	1	
31	LW	Аератор	1	
32	FT	Паливний бак	1	
33	RES	Резервні дрони		(жовтий, зелено/жовтий)
34	AUDIO	Аудіо система (опція)		
35	*	Синім кольором на схемі намальовано білий дріт		

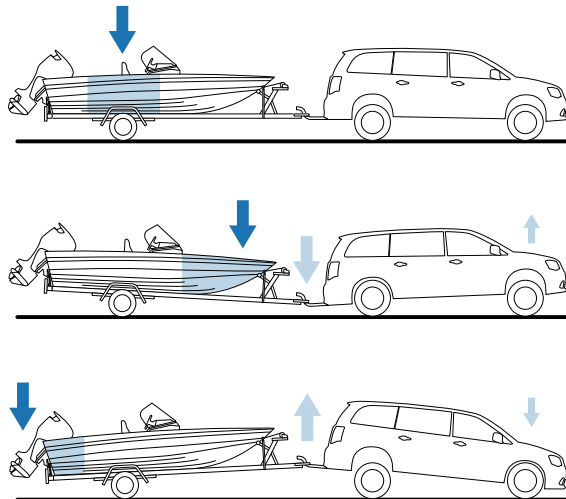
7.1. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЧОВНА НА ТРЕЙЛЕРІ

Правильне розташування корпусу човна на трейлері забезпечує його безпечне і легке транспортування, плавне скидання на воду і завантаження човна на трейлер навіть при поганій погоді. Неправильне транспортування може пошкодити човен.



Зверніться до дилера Finval у вашому регіоні. Він допоможе вибрати трейлер, який найкраще підходить для вашого човна.

Переконайтеся, що причіпний пристрій вашого автомобіля впорається з навантаженням. Маса на трейлері повинна бути розподілена рівномірно. Переконайтесь у цьому за допомогою вимірювання навантаження на зчіпному пристрої трейлера. Ідеальна вага - 35-50 кг.



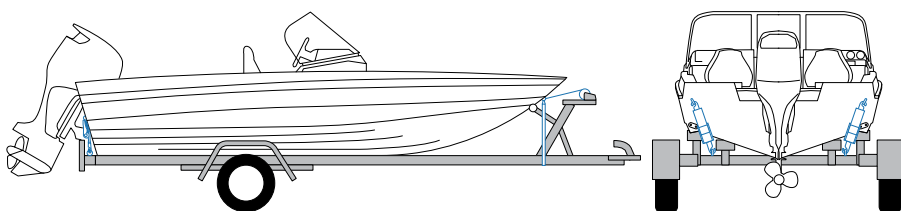
Мал.13. Розподіл ваги на трейлері.

Надмірна вага на причіпному пристрої може призвести до відриву від дороги передніх коліс буксируючого автомобіля і втрати керованості. Недостатня вага на дишлі може призвести до ризикання трейлера або виникнення ефекту «риб'ячого хвоста» (гальмування трейлера через коливання з боку в бік).



Розгойдування і ризикання трейлера особливо небезпечні на високих швидкостях, коли рух трейлера може вийти з-під контролю. Швидкість транспортування трейлера з човном не повинна перевищувати 80 км / год.

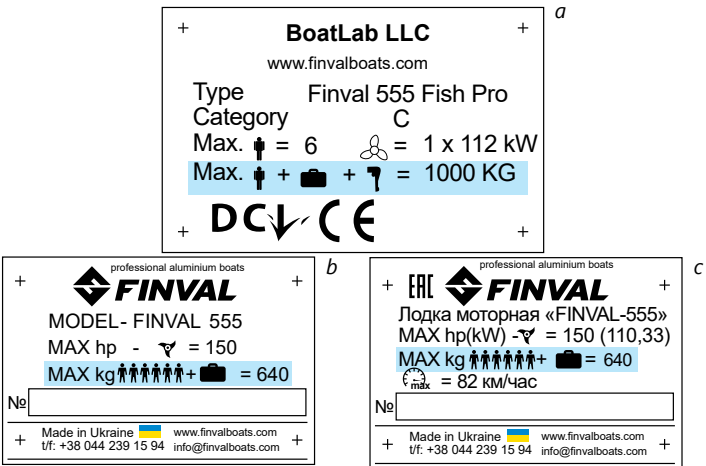
Щоб надійно закріпити ваш Finval на трейлері, використовуйте спеціальні стяжні реміні відповідної міцності. Для цього передбачені спеціальні рими: два на транці і один у носовій частині човна.



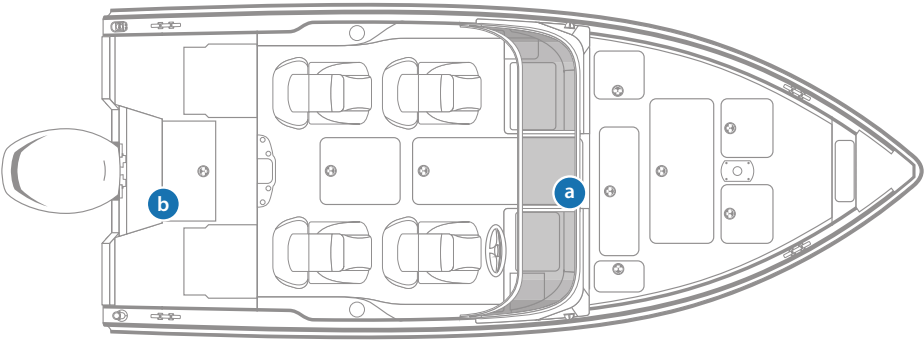
Мал. 14. Кріплення човна на трейлері стяжними ремінями.

7.2. ЗАВАНТАЖЕННЯ ЧОВНА

Максимальне завантаження, при якому можна безпечно керувати вашим моторним човном, зазначене на табличці виробника (шильдї). Вона зазвичай прикріплена у рецесії або кокпіті човна.



Мал. 15. Табличка виробника: a - країни Євросоюзу; b - Росія; c - Україна.



Мал. 16. Розміщення таблички виробника: a - країни Євросоюзу; b - Україна, Росія.

При завантаженні моторного човна Finval, не забувайте залишатися у межах допустимої вантажопідйомності. Намагайтеся розподіляти вантаж рівномірно і якомога нижче. Завжди закріплюйте предмети так, щоб вони не рухалися і не ковзали під час руху на воді.



Перевантаження або неправильний розподіл ваги можуть зробити човен погано керованим. Погана погода або сильне хвилювання можуть значно зменшити заявлену вантажопідйомність. Перевантаження човна є порушенням правил судноплавства.



Під час руху пасажери не повинні сидіти на носовій платформі, гуляти по кокпіту, сидіти на планширі. Усі пасажери повинні перебувати на спеціально обладнаних для цього посадкових місцях в основному кокпіті човна.

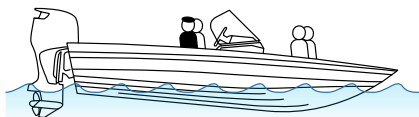
Збалансоване завантаження забезпечує найкращі експлуатаційні характеристики.

Перевантаження носової частини човна ускладнює вихід на режим глісирування.

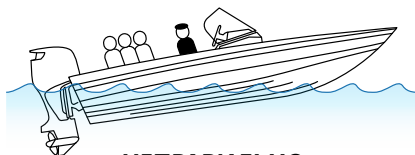
Перевантаження кормової частини сприяє дельфінуванню човна (вистрибування носа човна з води) і набіганню хвилі на кормову палубу при різкій зупинці.



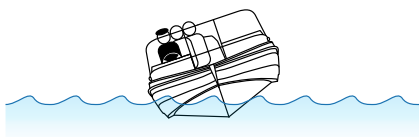
ПРАВИЛЬНО



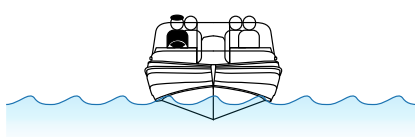
НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

Мал. 17. Розташування пасажирів у човні.

7.3. КЕРУВАННЯ

Кожен судноводій повинен мати базові навички для керування своїм човном. Ці знання Ви можете отримати, пройшовши навчання у професійно підготовлених інструкторів або на відповідних курсах. Достатня практика і правильна організація кожного виходу на воду дозволять Вам по-справжньому відчувати впевненість і безпеку при керуванні човном.

Для законного керування човном Вам також знадобиться пройти відповідне навчання, щоб отримати легальне посвідчення на право керування судном - Права судноводія. Інформацію про такі курси, а також правила отримання Прав судноводія відповідної категорії, ви можете знайти в Інтернеті самостійно або уточнити у нашого дилера.

7.3.1. ВИХІД НА РЕЖИМ ГЛІСУВАННЯ

Човни Finval належать до категорії глісуючих, що кардинально відрізняє їх від водовиміщуючих суден. Вони спроектовані так, щоб максимально ефективно ковзати по водній поверхні для економії палива - цей ефект називається «глісуванням». Ваше судно, поступово прискорюючись, пройде декілька стадій виходу на режим глісування:

- Ніс вашого човна підніметься, корма стане нижче;
- Хвиля, яку розрізає ніс човна, почне переміщатися до корми;
- При подальшому збільшенні обертів мотору - човен буде прискорюватися і підніматися на гребені, виштовхуючи катер з води;
- Швидкість збільшиться, ніс опуститься, корма трохи підніметься;
- При вирівнюванні корпусу катер почне ковзати водною поверхнею, вийшовши на режим глісування.

Заведіть двигун човна і, виходячи на глибоку воду, збільшуйте оберти двигуна (відповідно до етапів описаних вище). На старті рекомендується встановити двигун у положення, яке максимально притискає ніс човна до води (двигун максимально притиснутий до транця). Рухаючись по прямій і поступово збільшуючи потужність, Ви вийдете на режим глісування. Після цього ви можете віджати трім, трохи скинути оберти і вийти на

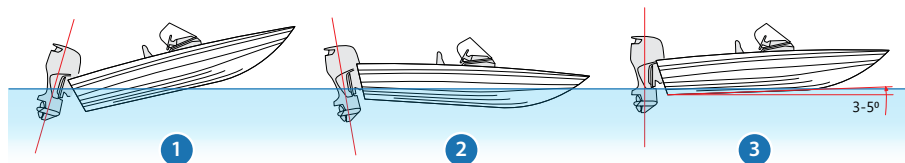
крейсерську швидкість (оптимальне співвідношення швидкості до витрати палива). Це пояснюється тим, що при виході на глісуючий режим, опір корпусу знижується і мотор витрачає менше зусиль (а відтак і палива), щоб розганяти човен.

7.3.2. РЕГУЛЮВАННЯ КУТА ДИФЕРЕНТУ (СТРІМУВАННЯ)



Сучасні підвісні мотори для човнів великої і середньої потужності, як правило, оснащені електрогідравлічною системою регулювання кута диференту (Trim).

Управління диферентом мотора здійснюється кнопками (Up & Down або ↑ & ↓) на ручці командера. Кут диференту впливає на швидкісні характеристики, економію палива і керованість човна.



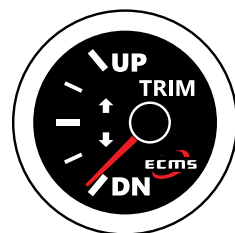
Мал. 17. Кут диференту.

- 1 - великий кут диференту - човен піднімає ніс
- 2 - малий кут - човен опускає ніс
- 3 - оптимальний кут

Контролювати кут диференту мотора можна на спеціальному приладі (trim level), який опціонально може бути встановлений на капітанській консолі.



Перед входом у крутий поворот рекомендується трохи опустити мотор (притиснути ближче до транця). Це підвищить керованість човна.





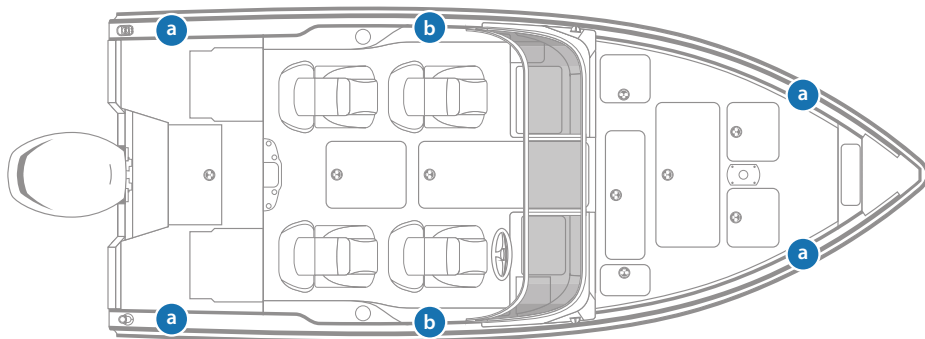
Під час руху на великих хвилях рекомендуємо трохи опустити мотор (притиснути ближче до транця). Таким чином, човен буде розрізати носом хвилю і не буде сильно вистрибувати з води. Це підвищить комфорт пересування.



Перед тим як почати рух пристебніть запобіжну чеку мотора до одягу або страхувального жилету.

7.3.3. ШВАРТУВАННЯ

При швартуванні або постановці на якір використовуйте лише швартувальні кнехти, які показані на малюнку. Інші частини човна можуть не витримати навантаження при швартуванні. Використовуйте достатньо великі кранці, щоб запобігти тертю між човном і причалом.



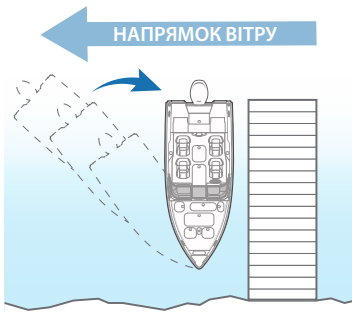
Перед швартуванням визначте напрямок вітру і силу течії. Підходьте до причалу на малому або холостому ході. За необхідності, використовуйте реверс під час маневрування, щоб контролювати напрям і швидкість.



Не швартуйте човен кормою проти вітру, щоб об неї не билися високі хвилі.



Не намагайтеся за допомогою рук або інших частин тіла пом'якшити торкання човна до причалу. Це може бути небезпечно для вашого здоров'я.



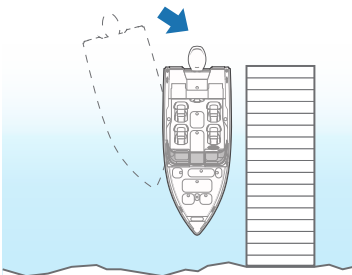
Мал. 18. Швартування коли вітер або течія з боку причалу.

Повільно підійдіть до причалу під кутом 30-45°. Прикріпіть ніс човна до причалу. Далі, виверніть рульове колесо в бік причалу і увімкніть задній хід, щоб повільно перемістити корму до причалу. Після цього прикріпіть корму.



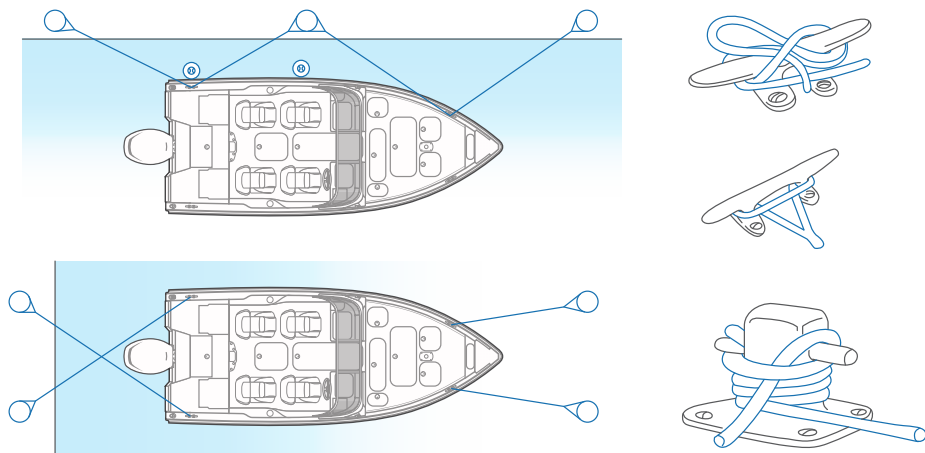
Мал. 19. Швартування коли вітер або течія штовхають човен до причалу.

Повільно маневруйте під невеликим кутом і дозвольте човну рухатися в бік причалу. Намагайтеся використовувати вітер і/або течію при швартуванні.



Мал. 20. Швартування за відсутності вітру або течії.

Повільно підійдіть до причалу під невеликим кутом. Прикріпіть носову частину. Виверніть рульове колесо в бік причалу і увімкніть задній хід, щоб повільно перемістити корму до причалу. Після цього прикріпіть корму.



Мал. 21. Схеми швартування.

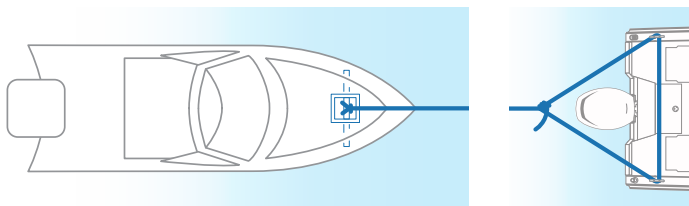


Заходячи на швартування, враховуйте напрямок вітру, течії, хвилі та кільватерний слід від інших суден.

7.3.4. БУКСИРУВАННЯ

UA

Для буксирування іншого човна, використовуйте міцний трос, який має позитивну плавучість. Завжди закріплюйте трос у такий спосіб, щоб під час буксирування він знаходився на центральній осі човна (Мал. 22). Починайте буксирування повільно, уникайте ривків і не перевантажуйте двигун. Буксируючи маленький човен, відрегулюйте довжину троса так, щоб човен плив по низхідному ухилу кильватера. У вузьких протоках і при високих хвилях підтягуйте човен ближче до транця, щоб стабілізувати його рух. Надійно закріпіть усе обладнання у човні на випадок його перекидання.



Мал. 22. Кріплення тросу при буксируванні.

При буксируванні прикріплюйте трос лише до пристосувань для швартування.

Не робіть різких маневрів під час буксирування. Це може стати причиною перекидання одного з човнів.



Для буксирування човна не використовуйте знімну стійку для буксирування вейкбордиста/лижника¹.

7.3.5. БУКСИРУВАННЯ ЛИЖНИКА

Для буксирування лижника, вейкбордиста або легкого водного атракціону необхідне суворе дотримання заходів безпеки. Наступні рекомендації допоможуть Вам запобігти нещасним випадкам:

- 1. Використовуйте спеціальну знімну стійку-пілон²;

¹ Може входити в комплект човна як додаткова опція

² Додаткова опція

- Буксируйте лижника лише у безпечних місцях, подалі від інших човнів і плавців, у місцях, вільних від підводних перешкод;
- Не дозволяйте нікому, хто не вміє плавати, кататися на водних лижах. Лижник повинен бути одягнений у страхувальний жилет;
- Попросіть іншу людину на борту човна спостерігати за лижником і проінформувати водія про сигнали руки лижника (Мал. 23). Водій повинен повністю приділяти увагу управлінню човном і водному простору попереду;
- Негайно приділіть увагу лижникові, який впав. У воді він може бути не помітний іншим водіям човнів;
- Підходьте до людини у воді з підвітряного боку (проти напрямку вітру) та проти течії;
- Вимкніть двигун перш ніж наблизитися до людини.



Мал. 23. Сигнали воднолижника.



Увага: згідно технічних умов, Ви можете одночасно буксирувати лише одного лижника, або одного вейкбордиста, або один легкий водний атракціон.

UA



Гвинт, що обертається, може порізати або травмувати людину, що знаходиться у воді, що призведе до серйозних травм або смерті. Вимикайте двигун перед тим, як лижник увійде в воду і перед тим, як підняти лижника на борт. Не залишайте двигун увімкненим у нейтральному положенні. Випадково включена передача може серйозно травмувати лижника.

7.3.6. ПОСТАНОВКА НА ЯКІР

Залежно від умов застосування, Ви можете використовувати різні типи якорів і мотузок/тросів. Проконсультуйтеся з Вашим дилером, щоб вибрати необхідне саме для Ваших умов експлуатації швартувальне/якірне обладнання. Роблячи постановку на якір, завжди звертайте увагу на напрямок вітру, а також можливий приплив і відлив (при експлуатації човна у прибережній морській смузі). Довжина якірного троса визначається за формулою: Глибина $\times 3$.



Завжди будьте впевнені, що ваш човен ніщо не зможе пошкодити при зміні напрямку вітру або течії - навколо немає перешкод або об'єктів, з якими він може мимовільно зіткнутися.

7.4. МАНЕВРИ, НАВІГАЦІЯ, ПОГОДА

Ніколи не поспішайте і не робіть нічого, заздалегідь не склавши чіткий план і алгоритм дій. Пам'ятайте - безвідповідальна поведінка на воді не пробачає помилок. Невпевнене керування, вживання спиртних напоїв або наркотиків, незнання прогнозу погоди у поточній акваторії в момент виходу на воду, сильний вітер або пориви вітру, висока хвиля і шторм - основні причини більшості нещасних випадків на воді. Щоб отримати

від використання Вашого човна максимум задоволення і комфорту, дотримуйтесь нижчевказаних рекомендацій для своєї безпеки. Більш детально з правилами безпеки на воді, у тому числі і пожежної, ви можете ознайомитись у розділі 10 даного Посібника.

Перед використанням (скиданням на воду) вашого човна переконайтеся у тому, що:

- Трюмна зливна пробка (кінгстон) щільно закручена.
- Човен, двигун, навігаційні вогні, трюмна водовідливна помпа та інше обладнання знаходяться у робочому стані, функціонують нормально і без перебоїв.
- Пасажири ознайомлені з основними правилами поведінки на судні, правильно розмістилися на борту, розклали свої речі і/або снасті так, щоб це не заважало керуванню човном і не могло випасти за борт.
- У баку достатньо палива, акумулятори заряджені повністю.
- У човні знаходиться достатня для всіх пасажирів кількість рятувальних жилетів та іншого рятувального обладнання¹ (рятівний круг, весло/відпорний гак, аптечка і т.п.).
- У човні є запасний якір, кранці і достатня кількість вільних тросів/мотузок.



Увесь час контролюйте керування човном і стежте за показаннями моніторів/датчиків/ систем. Ніколи не відпускайте рульове колесо і завжди попереджайте пасажирів перед маневруванням (стежте, щоб у цей момент вони сиділи на штатних місцях). Не потрібно робити круті і різкі маневри на великій швидкості, поки не вивчите усі можливості човна!

При значному погіршенні погодних умов - завжди йдіть з води до берега. Ви можете зайти у затоку чи протоку, щоб перечекати шторм або грозу, але ніколи не переоцінюйте ні можливостей човна, ні своїх власних навичок керування ним. Ви повинні бути абсолютно впевнені, що здатні вирішити

¹ Проконсультуйтеся з Вашим дилером щодо повного переліку рятувального обладнання, який би відповідав законодавству у Вашій країні

будь-яку ситуацію, керуючи човном при високій хвилі і сильному вітрі. Уникайте мілководдя при великих хвилях, стежте за зустрічним потоком, уникаючи зіткнення з деревами та іншими предметами, що плавають на поверхні води, не ставайте на якір на судновому ході (використовуйте усі можливості ехолота і навігаційних систем).

Також небезпечним є час туману, коли видимість знижується до декількох метрів, і темний час доби, коли Ви обмежені зоною видимості об'єктів, що наближаються. Завжди вмикайте ходові і стоянкові вогні, коли цього вимагає ситуація і правила перебування на воді. Коли освітленість не дозволяє чітко розрізнити навколишні об'єкти - використовуйте потужні прожектори і фари при русі по воді, якщо у цьому є необхідність. Також, рекомендуємо встановлювати на ваші човни звукові системи, які можуть подати сигнал при екстреній ситуації.



Краще направляти човен назустріч хвилі, якщо це можливо. Але пам'ятайте, що напрямок руху назустріч хвилі залежить від її розміру. Завжди уникайте ставати бортом до хвилі!

Закликаємо Вас завжди дотримуватись рекомендацій заводу-виробника щодо максимальної вантажопідйомності човна, максимальної кількості пасажирів і потужності силової установки. Якщо човен набирає воду - це може бути наслідком його неправильного обслуговування або неналежного утримання. Зверніться до найближчого авторизованого дилера або на завод-виробник.

Уникайте постановки на якір за небезпечних погодних умов і при сильному вітрі, ніколи не направляйте човен кормою назустріч хвилі. Якщо ви використовуєте один якір, то він повинен бути прикріплений до носа човна.

8. ДОГЛЯД ЗА ЧОВНОМ, ЙОГО ЗБЕРІГАННЯ НА ВОДІ ТА У МІЖСЕЗОННЯ

Правильне обслуговування і регулярний догляд дозволить підтримувати гарний вигляд Вашого Finval протягом багатьох років експлуатації, запобігти можливим несправностям і зберегти цінність ваших інвестицій.



Пожежонебезпека! Ганчір'я, змочене ацетоном, миючими рідинами, паливом або іншими розчинниками, може легко займатися. Ніколи не зберігайте вологі ганчірки на борту Вашого човна. Утилізуйте їх належним чином на березі.

8.1. ДОГЛЯД ЗА СТАРТОВИМ АКУМУЛЯТОРОМ

Періодично перевіряйте систему кріплення акумуляторних батарей. Регулярно перевіряйте батареї на наявність слідів корозії. Якщо корозія очевидна, очистіть клеми водним розчином з харчовою содою і дріткою.

Акумулятори мають обмежений строк служби і здатні розряджатися. Якщо ви користуєтеся човном не часто і з тривалими перервами, рекомендуємо періодично ставити на зарядку акумуляторні батареї. Також варто звертати увагу на рівень заряду стартової акумуляторної батареї, якщо до неї підключені потужні споживачі (наприклад, картплоттери, ехолоти, підсилювачі звуку) протягом тривалого часу з вимкненим двигуном.

8.2. ДОГЛЯД ЗА ПАЛИВНОЮ СИСТЕМОЮ

Під час експлуатації човна тримайте паливний бак заповненим, щоб запобігти конденсації вологи. Щорічно звертайтеся до авторизованого дилера Finval або на завод-виробник для перевірки усієї паливної системи на наявність витоків і пошкоджень.



Регулярно (не рідше одного разу на рік) здійснюйте заміну паливного фільтру-сепаратора.



Не продовжуйте заправку паливом після першого автоматичного спрацювання заправного пістолета. При підвищенні температури навколишнього середовища бензин має властивість розширюватися. Це може привести до виливання палива через горловину бензобака, і, як наслідок, пошкодження декоративного покриття човна та займання.

8.3. ДОГЛЯД ЗА РУЛЬОВОЮ СИСТЕМОЮ

Періодично перевіряйте систему рульового керування на предмет плавного, вільного і повного ходу. Крім того, перевірте оригінальні самоконтруючі гайки, що використовуються для кріплення тяги рульового механізму між тросом рульового механізму і двигуном.

Звертайтеся до свого дилера Finval для перевірки рульової системи на наявність мастила, відсутність люфтів і зношення компонентів рульової системи не рідше одного разу на рік.

8.4. ДОГЛЯД ЗА КОВРОЛІНОМ

У Вашому човні Finval використовується високоякісний ковролін морського класу, стійкий до стирання і впливів навколишнього середовища. Завдяки особливій технології виготовлення, у ньому не застряють гачки риболовних приманок. Догляд за килимовим покриттям: прибирання пилососом, миття водою, повинні виконуватися регулярно.

Більшість плям і цвіль легко видаляються з ковроліну. Щоб видалити цвіль, спочатку перевірте очисник на невеликій ділянці килима, яка знаходиться у прихованому місці, щоб визначити сумісність очисника і ковроліну.



Атрактанти і ароматизатори, які наносять на приманки під час риболовлі, а також деякі засоби від комах, можуть призвести до пошкодження ковроліну. При потраплянні таких хімічних реагентів на ковролін, рекомендуємо швидко очистити забруднену поверхню водою.



Залишаючи човен на тривалий час, завжди давайте можливість висохнути ковроліну, перш ніж накрити човен транспортувальним або ходовим тентом. Це дозволить запобігти появі неприємного запаху і цвілі.

8.5. ДОГЛЯД ЗА ВІНІЛОВИМ ПОКРИТТЯМ І ОБШИВКОЮ СІДІНЬ

Для догляду за вінілом і штучною шкірою, якою обшиті сидіння, використовуйте стандартні миючі засоби, які використовуються для догляду за підлогами і меблями у будинку. Рекомендуємо використовувати вологі тканини, які успішно очистять поверхні від пилу, піску і бруду. Використовуйте спеціальні засоби для чищення, для того щоб видалити плями та інші стійкі забруднення.

Уникайте застосування агресивних миючих засобів. Не використовуйте розчинники, відбілювачі або абразиви, оскільки вони можуть призвести до невідновного пошкодження.



У Вашому Finval застосовується вініл і штучна шкіра морського класу. Вони пройшли спеціальну обробку, щоб протистояти ультрафіолетовим сонячним променям і цвілі. Проте, в якості запобіжного заходу, ми рекомендуємо зберігати човен накритий тентом або під навісом, коли він не використовується.

8.6. ДОГЛЯД ЗА ТРАНСПОРТУВАЛЬНИМ І ХОДОВИМ ТЕНТАМИ

UA

Очищайте тенти водою і стандартними миючими засобами для тканин, використовуючи щітки лише для зняття стійких плям. Ретельно сполосніть водою і висушіть тенти після використання під час дощу, туману або грози.



Не рекомендується транспортувати човен із зібраним ходовим тентом зі швидкістю понад 60 км/год. Це може призвести до його пошкодження.

Завжди добре просушуйте ходовий тент після його використання під час туману або дощу. Якщо ви зберете і покладете в рундук вологий тент, він може піддатися впливу мікрофлори і незабаром стане непридатним до використання, буде мати неприємний запах і втратить зовнішній вигляд.



Щоб продовжити термін служби Вашого тенту, рекомендуємо періодично просочувати тканину спеціальними засобами. Вони відновлюють водовідштовхувальні властивості і ефективно захищають тканину від УФ-випромінювання.

8.7. ДОГЛЯД ЗА ВІТРОЗАХИСНИМ СКЛОМ

Якщо вітрозахисне скло у вашому човні Finval виготовлене з акрилу:

- Змийте бруд з оргскла лише чистою водою;
- Після видалення усіх абразивних забруднень використовуйте рідкий миючий засіб на водній основі. Потім, протріть поверхню м'якою серветкою, видаливши залишки миючого засобу чистою тканиною;
- Також рекомендуємо використовувати спеціальний антистатик для очищення і догляду за оргсклом. Цей засіб відрізняється посиленням захистом від накопичення статичної електрики. Завдяки антистатичному ефекту, пил на акрилову поверхню осідає повільніше.



НЕ витирайте бруд з сухого скла;



НЕ використовуйте порошкові чистячі засоби з абразивними або агресивними рідинами, такими як бензин, чотирихлористий вуглець, ацетон і розчинник.

Якщо Ваш Finval обладнаний загартованим склом, очищення та догляд відбувається так само, як і за склом Вашого автомобіля.

8.8. ДОГЛЯД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАХИСНОЮ ПЛІВКОЮ І ПОФАРБОВАНИМИ ПОВЕРХНЯМИ

Догляд за поверхнями, пофарбованими або обклеєними плівкою, аналогічний процедурі миття Вашого автомобіля. Але слід знати деякі особливості, щоб запобігти пошкодженню плівки або лакофарбового покриття.

Рекомендується мити розчином з води і миючого засобу. Вибирати потрібно м'які чистячі препарати, НЕ на порошковій основі. Після миття мильним розчином видаліть залишки миючого засобу звичайною водою. Краще, щоб борти висихали природним шляхом. Щоб прискорити процес висихання, скористайтеся м'якою ганчіркою. Під час миття не рекомендується користуватися щітками, щоб не пошкодити покриття.



Не можна допускати потрапляння бензину або іншого палива на плівку. Якщо це сталося, потрібно якомога швидше прибрати паливо з поверхні. На плівку не можна наносити мастики на основі карнаубського воску.

При використанні мийки високого тиску, напір води повинен бути не надто сильним. Шланг потрібно тримати під кутом 45 градусів до поверхні оброблюваної ділянки. Максимально допустима тривалість миття одного і того ж місця становить 30 секунд.



Не наближайте розпилювальні сопла ближче, ніж на 75 см. В іншому випадку ви ризикуєте пошкодити покриття і позбутися гарантійного ремонту.



Для забруднень, які важко видалити, рекомендується застосовувати очисники на цитрусовій основі. Після їх нанесення слід промити ділянку мильним розчином, а потім звичайною чистою водою.



У заводському комплекті поставки наявний ремонтний рулон плівки та/або невелика банка з фарбою, які застосовувалися для оздоблення на Вашому Finval. Їх можна використати для усунення слідів механічного впливу на покриття, таких як: відколи, подряпини, розриви. Зверніться на завод-виробник або до авторизованого дилера Finval за рекомендаціями щодо їх застосування.

8.9. ДОГЛЯД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНІЧНИМИ ВІДСІКАМИ, АЕРАТОРОМ

Завжди після риболовлі або відпочинку на воді провітрюйте усі внутрішні порожнини, що закриваються (рундуки, технічні відсіки і аератори). Не допускайте накопичення сміття і вологи. Це може призвести в майбутньому до появи неприємних запахів і вогнищ, гниття від мікрофлори, що розкладається. Після установки човна на стоянку або причал на тривалий час рекомендуємо виймати усі килимки з рундуків і залишати кришки рундуків відчиненими.



Не зберігайте паливо або легкозаймисті рідини всередині рундуків. Їх вентиляція не передбачена для ефективного виведення вибухонебезпечних парів.

Аератори необхідно промивати свіжою водою або мильним розчином, звільняти від риб'ячої луски, піску і ретельно висушувати.



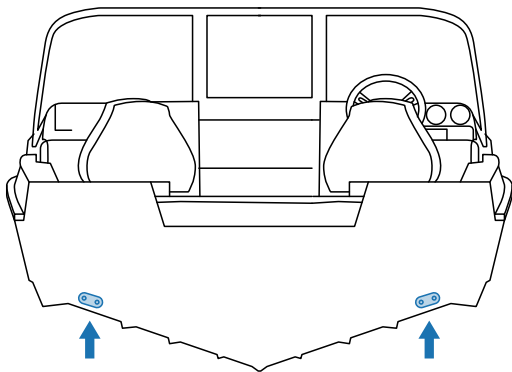
Після використання на риболовлі завжди перевіряйте справність зливних і заливних систем аератора. Якщо ви виявите, що вода з аератора не виходить, або виходить повільно, очистіть від бруду шланг і зливний отвір або зверніться до авторизованого дилера.

8.10. ДОГЛЯД ЗА ДЕТАЛЯМИ З НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ І ПЛАСТИКУ

Для догляду за такими поверхнями використовуйте рідкі миючі засоби і м'які ганчірки для очищення забруднень. Ви можете застосовувати шампуні зі спеціальною формулою, але уникайте використання розчинників або абразивних миючих засобів. Вони можуть пошкодити поверхню, залишити подряпини і потертості. Для чищення виробів з нержавіючої сталі Ви можете застосовувати спеціальні мастики для металу і нержавіючої сталі для відновлення блиску.

8.11. ДОГЛЯД ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ В СОЛОНІЙ ВОДІ

Корпус Вашого Finval виготовлений з високоякісного морського алюмінію марки 5083/H111, рекомендованого для використання у солоній воді. Однак, слід дотримуватися обережності як у солоній, так і в прісній воді, щоб уникнути створення електролітичного ефекту. Не ставте латунні, бронзові або мідні фітинги у прямий контакт з алюмінієм.



Для захисту від корозії Ваш Finval обладнаний двома знімними

антикорозійними анодами. Вони розташовані у нижній частині транця човна. Для захисту від корозії у солоній воді використовують цинкові аноди, для прісної води використовують магнієві. Завод-виробник може комплектувати човен як магнієвими, так і цинковими анодами. Зверніться до найближчого авторизованого дилера або на завод-виробник, щоб визначити який тип анодів встановлений на Вашому Finval, і, за необхідності, замінити їх.



Регулярно здійснюйте огляд стану анодів. Якщо на анодах помітні сліди розчинення і вони втратили більше половини від свого початкового об'єму, рекомендуємо їх замінити на нові.

Для уникнення появи корозії після експлуатації човна у морській воді, необхідно відразу ж рясно промити його прісною водою. Регулярно промивайте човен, очищайте його від прилиплих водоростей та іншої органіки, але в першу чергу Ви повинні дбати про очищення всіх швів і з'єднань від солі. Завжди після використання у солоній воді піднімайте човен з води - ретельно і рясно промивайте прісною водою усі зовнішні поверхні, адже сіль, що залишилася, може пізніше мати на них шкідливий вплив.



Якщо Ви зберігаєте човен на трейлері, ретельно мийте човен, двигун¹ і трейлер після кожного виїзду, особливо після експлуатації у солоній воді.



Після кожного виходу в море відкривайте транцеву трюмну пробку, щоб злити воду, яку не відкачала автоматична водовідливна помпа.



Для уникнення появи вогнищ корозії не залишайте на тривалий час Ваш Finval у солоній воді.

¹ Інформацію про промивку системи охолодження дивіться у посібнику з експлуатації вашого підвісного двигуна

8.12. ГАЛЬВАНІЧНА КОРОЗІЯ

Гальванічна корозія алюмінієвих човнів зумовлена, перш за все, електролітичним впливом різнорідних металів, таких як алюміній і латунь. Коли два метали занурені у провідну рідину (воду), протікає електричний струм, і один метал піддається корозії. Корозія посилюється, коли метали контактують з солоною водою через високу провідність солоної води. Незахищений алюміній дуже чутливий до гальванічного впливу та корозії.

Гальванічна дія може бути прискорена присутністю випадкових електричних струмів. Батареї або будь-які інші джерела електрики повинні бути відключені, коли вони не використовуються.

Через електролітичний вплив різнорідних металів усі фітинги та кріпильні елементи, прикріплені до алюмінієвого корпусу, повинні бути виконані з алюмінію або нержавіючої сталі. Використання нікелевих, латунних або залізних фітингів і кріпильних елементів може призвести до корозії алюмінію, якщо фітинг або кріпильний елемент стикається з алюмінієм. Якщо нікель, латунь або чорні метали повинні бути прикріплені до алюмінію, тоді поверхні повинні бути ізольовані невбираючою прокладкою, стрічкою або герметиком. Кріплення повинно бути ізольоване за допомогою неметалічних гільз, втулок і шайб.

8.13. ЗИМОВЕ ЗБЕРІГАННЯ І КОНСЕРВАЦІЯ

Щоб запобігти пошкодженню вашого човна, рекомендуємо провести комплекс заходів з його підготовки до зимового зберігання:



Зверніться до посібника користувача Вашого двигуна для отримання конкретних інструкцій, що стосуються зимової консервації. Не намагайтеся самостійно підготувати двигун до зими без відповідних знань і обладнання.

- Викрутіть зливну пробку відразу після того, як витягнете човен з води.
- Обов'язково видаліть з човна усе, що може утримувати вологу і викликати цвіль.

- Ретельно вимийте човен, просушіть усі поверхні і внутрішні порожнини (рундуки, відсіки, аератори), злийте воду з усіх систем і шлангів.
- Підніміть носову частину човна так, щоб злити якомога більше води.
- Обов'язково від'єднайте і зніміть усі акумулятори, зарядіть їх і зберігайте у сухому добре вентиляваному місці при температурі вище 0°C.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ зберігати акумулятори поблизу джерел тепла, іскор або полум'я.

- Повністю злийте бензин з паливного бака або заправте повний бак. Будь-який спосіб мінімізує конденсацію вологи. Ви можете додати бензиновий стабілізатор до палива, якщо бак буде заповнений. У цьому випадку, дотримуйтеся рекомендацій виробника даного продукту.
- Переконайтеся, що човен і всі рундуки добре провітрюються.



Якщо ви живете у районі з сильними снігопадами, рекомендуємо зберігати човен під навісом.

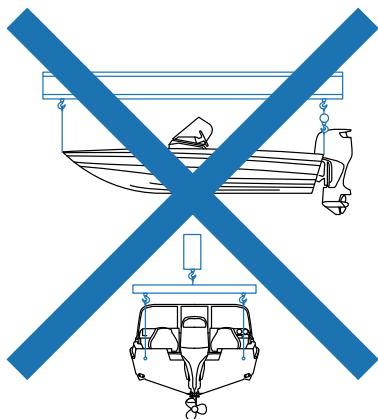
8.14. ПЕРЕМІЩЕННЯ ЧОВНА ЗА ДОПОМОГОЮ ПІДЙОМНИХ МЕХАНІЗМІВ

Не прикріплюйте підйомні троси до носового і кормових римів, швартувальних кнехтів. Це може призвести до серйозного пошкодження човна. Використовуйте лише стропи, спеціально призначені для підйому човнів.

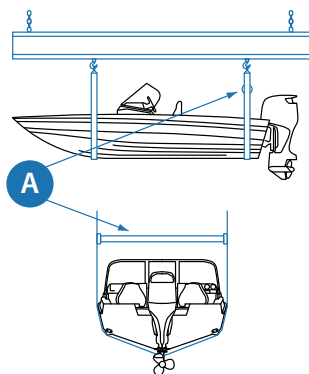
Якщо вам потрібно витягнути Ваш Finval з води без трейлера, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Використовуйте замість тросів спеціальні стропи, призначені для підйому човнів.
- У місцях, де стропи прилягають до корпусу човна, підкладайте м'яку тканину (наприклад, шматки ковrolіну) для захисту декоративного покриття на бортах човна;
- Використовуйте спеціальні траверси А, щоб уникнути бічних навантажень на корпус човна;

- Прив'яжіть мотузки до носового і кормових римів, щоб контролювати розгойдування човна під час переміщення.



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

- Злийте надлишки води з трюму і аератора.
- Не починайте переміщення з розташованими людьми і багажем всередині човна.
- Переконайтеся, що усі люди стоять на безпечній відстані, потім повільно підніміть човен на мінімальну висоту, щоб переконатися, що він надійно утримується і правильно збалансований. За необхідності знову опустіть човен і відрегулюйте стропи.

Для зменшення несправностей і незапланованих ремонтів деталей і вузлів човна, ми рекомендуємо проводити регулярні перевірки встановленого обладнання.

АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ

Перевіряйте цілісність батарей, кріплень клем, рівень заряду. Перевірте щільність з'єднань і долийте електроліт до рекомендованого рівня (якщо використовуєте АКБ, що обслуговуються), регулярно підзаряджайте акумуляторну батарею (не допускайте частих повних розряджаль).

ТРЮМНЕ ВІДДІЛЕННЯ

Не допускайте накопичення води у трюмі. За необхідності осушіть трюм і переконайтеся, що Ви точно визначили причину потрапляння води, перш ніж наступного разу використовувати човен.

ТРЮМНА ВОДОВІДЛИВНА ПОМПА І ВИМИКАЧ

Перевіряйте технічні відділення, де розташовані помпи (автоматична відливна і аераторна), очищайте їх від накопиченого бруду. Переконайтеся, що вимикач працює справно, перевірте роботу помпи. Розчистіть і розблокуйте зливні отвори і шланги, прочистіть їх, подавши воду під тиском. Перевіряйте місця з'єднання шлангів, особливо ті, що знаходяться нижче ватерлінії, фітинги корпусу, а також роботу вентилів, поплавців помпи і клапанів.

ПАЛИВНІ З'ЄДНАННЯ

Регулярно перевіряйте чи немає запаху палива. Перевірте паливні з'єднання на відсутність витоків і підтягніть (або замініть) при необхідності затискачі шлангів. Будьте впевнені, що Ви повністю усунули будь-які протікання палива, перш ніж запустити двигун.

9.1. РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Як власник моторного човна Ви несете відповідальність і за свою безпеку, і за безпеку ваших пасажирів. Ви несете відповідальність за знання та дотримання рекомендацій з техніки безпеки.

Ваш човен і обладнання повинні перебувати у безпечному і справному стані. Регулярно проводьте огляд корпусу човна і його механізмів, двигуна, рятувального спорядження.



Норми і правила судноводіння вимагають, щоб ви мали на борту і утримували у справності рятувальні засоби для усіх членів екіпажу, а також обладнання безпеки для вашого човна Finval. Для отримання повного і актуального переліку необхідного обладнання та засобів порятунку, зверніться до законодавства та інструкцій, які є чинними у вашій країні.

Не вживайте алкоголь і наркотики при плаванні на човні. Управління моторним човном у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних речовин суворо заборонене законом і тягне за собою значний штраф. Алкоголь і наркотики погіршують вашу оцінку подій, знижують реакцію та заважають безпечній експлуатації човна!

Під час дозаправки човна паливом дотримуйтесь максимальних заходів обережності (див. Розділ 5.7. Паливна система).

Перебуваючи на борту човна, завжди використовуйте індивідуальні рятувальні засоби відповідно до чинного у вашій країні законодавства.



Перевозьте пасажирів лише у кокпіті човна на спеціально обладнаних для цього місцях. Не використовуйте драбину для підйому з води у човен, або майданчик з відкидною сходинкою¹, під час роботи двигуна.

¹ Додаткова опція

- Перевірте паливний фільтр на предмет витоку.
- Від'єднайте клеми з акумулятора (ів), коли проводите будь-який вид технічного обслуговування човна.
- Електричні прилади повинні відповідати силі струму електричного кола.
- Електричну систему човна повинен обслуговувати лише кваліфікований судновий електрик.
- Обов'язково слід виявити причину запаху бензину (якщо такий є). Витік палива може бути причиною пожежі або вибуху.
- Неправильно виконана самостійна модернізація або модифікація може призвести до пошкодження конструкцій човна, гальванічної або мимовільної корозії, а також до загрози безпеці.
- Використовуйте лише сумісні з алюмінієм чистячі засоби, матеріали для обробки або очищення поверхонь.
- Зверніться до авторизованого дилера Finval, або на завод-виробник, для виконання нових електричних з'єднань, люків або отворів, а також перед встановленням будь-якого обладнання та/або перед використанням інших металів або сплавів спільно з алюмінієм.



Забороняється використовувати у човні електричне обладнання, не рекомендоване виробником. За детальною інформацією звертайтеся до регіонального дилера Finval або на завод-виробник (детальніше на www.finvalboats.com).

10. ГАРАНТІЯ

На Ваш Finval та на встановлене заводом-виробником обладнання, надається обмежена гарантія. Повний текст гарантії знаходиться на сайті www.finvalboats.com, в Сервісній книзі Finval або в окремому документі.

По всіх інших питаннях стосовно гарантії на додаткове обладнання, встановлене на Вашому човні, звертайтеся до авторизованого дилера Finval.

