

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



FINVAL

FishPro
555

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1. ВСТУПЛЕНИЕ | 3 |
| 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ | 4 |
| 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СЕРТИФИКАТЫ | 5 |
| 4. КОНСТРУКЦИЯ ЛОДКИ И ТЕРМИНОЛОГИЯ | 6 |
| 5. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО ЛОДКИ | 8 |
| 5.1 КОРПУС И КОКПИТ | 8 |
| 5.2 УСТРОЙСТВО ВОДИТЕЛЬСКОЙ КОНСОЛИ | 10 |
| 5.2.1 ОСНОВНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ ЛОДКИ | 11 |
| 5.2.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ ЛОДКИ | 12 |
| 5.3 УСТРОЙСТВО КОНСОЛИ Пассажира | 13 |
| 5.4 АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРЮМНАЯ ПОМПА | 13 |
| 5.5 УСТРОЙСТВО АЭРАТОРА | 15 |
| 5.5.1 УСТРОЙСТВО ОДНОКОНТУРНОГО АЭРАТОРА | 16 |
| 5.5.2 УСТРОЙСТВО ВТОРОГО КОНТУРА АЭРАТОРА | 18 |
| 5.6 ХОДОВОЙ ТЕНТ: УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 19 |
| 5.7 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | 30 |
| 6. СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ | 32 |
| 6.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | 33 |
| 6.2 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛОВ | 34 |
| 6.3 ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ЛОДКИ | 35 |
| 7. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 37 |
| 7.1 ПЕРЕВОЗКА ЛОДКИ НА ТРЕЙЛЕРЕ | 37 |
| 7.2 ЗАГРУЗКА ЛОДКИ | 39 |
| 7.3 УПРАВЛЕНИЕ | 42 |
| 7.3.1 ВЫХОД НА РЕЖИМ ГЛИССИРОВАНИЯ | 42 |
| 7.3.2 РЕГУЛИРОВКА УГЛА ДИФФЕРЕНТА | 43 |
| 7.3.3 ШВАРТОВКА | 44 |
| 7.3.4 БУКСИРОВКА | 48 |
| 7.3.5 БУКСИРОВКА ЛЫЖНИКА | 48 |
| 7.3.6 ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ | 50 |
| 7.4 МАНЕВРЫ, НАВИГАЦИЯ, ПОГОДА | 50 |
| 8. УХОД ЗА ЛОДКОЙ, ЕЕ ХРАНЕНИЕ НА ВОДЕ И В МЕЖСЕЗОНЬЕ | 53 |
| 8.1 УХОД ЗА СТАРТОВЫМ АККУМУЛЯТОРОМ | 53 |
| 8.2 УХОД ЗА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ | 54 |
| 8.3 УХОД ЗА РУЛЕВОЙ СИСТЕМОЙ | 54 |
| 8.4 УХОД ЗА КОВРОЛИНОМ | 54 |
| 8.5 УХОД ЗА ВИНИЛОВЫМ ПОКРЫТИЕМ И ОБШИВКОЙ СИДЕНИЙ | 55 |
| 8.6 УХОД ЗА ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫМ И ХОДОВЫМ ТЕНТАМИ | 56 |
| 8.7 УХОД ЗА ВЕТРОЗАЩИТНЫМ СТЕКЛОМ | 56 |
| 8.8 УХОД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАЩИТНОЙ ПЛЕНКОЙ И ОКРАШЕННЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ | 57 |
| 8.9 УХОД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНИЧЕСКИМИ ОТСЕКАМИ, АЭРАТОРОМ | 58 |
| 8.10 УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ И ПЛАСТИКА | 59 |
| 8.11 УХОД И ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОЛЕНОЙ ВОДЕ | 59 |
| 8.12 ГАЛЬВАНИЧЕСКАЯ КОРРОЗИЯ | 61 |
| 8.13 ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ | 61 |
| 8.14 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЛОДКИ ПРИ ПОМОЩИ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ | 62 |
| 9. РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ | 64 |
| 9.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ | 65 |
| 10. ГАРАНТИЯ | 67 |

Уважаемый владелец моторной лодки Finval! Спасибо, что приобрели лодку нашего производства. Мы искренне надеемся, что ее эксплуатация доставит Вам удовольствие.

Мы рекомендуем внимательно ознакомиться с данным руководством перед началом эксплуатации лодки. В данном руководстве содержится информация по устройству лодки, систем и компонентов, установленных на ней, сведения по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Данное руководство не является подробным пособием по ремонту или обнаружению неисправностей. При возникновении проблем свяжитесь с нашим ближайшим дилером или заводом-изготовителем. Необходимую контактную информацию Вы найдете на сайте производителя www.finvalboats.com. Для ремонта обращайтесь только в предприятия, рекомендованные дилером или заводом изготовителем.

Любая модернизация, влияющая на безопасность лодки, должна производиться только с письменного разрешения завода-изготовителя.



Данное руководство в последнем разделе содержит информацию о гарантийных обязательствах, которые несет производитель катера. Прочтите внимательно гарантийные условия и термины для предотвращения недоразумений в процессе эксплуатации.



В случае проведения модернизации лодки без согласования с предприятием изготовителем, или установки двигателя избыточной мощности, – изготовитель не несёт ответственность за безопасность при эксплуатации и целостность судна, а также прекращает свои гарантийные обязательства.



В соответствии с политикой непрерывного совершенствования – в технические требования, и состав оборудования моторных лодок Finval, могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ

Все наши лодки прошли обязательную соответствующую сертификацию в органах государственного контроля, поэтому каждому корпусу, изготовленному на нашем заводе, присваивается индивидуальный номер (CIN-код). Этот же номер нужен Вам для регистрации катера в уполномоченных государственных органах, а также для других необходимых юридических действий.

Также этот номер Вам понадобится в случае обращения на завод, для технического сервиса и/или ремонтных работ, гарантийного обслуживания, и по другим вопросам касающихся Вашей лодки. Всегда указывайте его при обращении в Службу поддержки клиентов Finval для оперативной идентификации – это ускорит решение Ваших вопросов.

Вы можете записать свой CIN-код здесь, для большего удобства:

Также на каждой лодке, имеющей сертификат соответствия, установлена шильда которая содержит информацию о максимальной пассажировместимости и грузоподъемности судна, максимальной мощности силовой установки и других параметрах. Как правило, она располагается на корме судна или в копите.

Лодки Finval по своему проекту принадлежат, согласно Международной классификации, к категориям С и D. Категория судна определяет правила его использования:

| | |
|--|---------------------|
| BoatLab LLC | |
| www.finvalboats.com | |
| Type | Finval 555 Fish Pro |
| Category | C |
| Max. ↑ = 6 | ⚙️ = 1 x 112 kW |
| Max. ↑ + 🧳 + 🔑 = 1000 KG | |
| DCV CE | |

| | |
|---|--|
| <small>professional aluminium boats</small> FINVAL | |
| MODEL - FINVAL 555 | |
| MAX hp - ⚙️ = 150 | |
| MAX kg 🧳 = 640 | |
| № <input type="text"/> | |
| <small>Made in Ukraine</small> www.finvalboats.com <small>t/f: +38 044 239 15 94</small> info@finvalboats.com | |

| | |
|---|--|
| <small>professional aluminium boats</small> FINVAL | |
| Лодка моторная «FINVAL-555» | |
| MAX hp(kW) - ⚙️ = 150 (110,33) | |
| MAX kg 🧳 = 640 | |
| ⌚ _{max} = 82 км/час | |
| № <input type="text"/> | |
| <small>Made in Ukraine</small> www.finvalboats.com <small>t/f: +38 044 239 15 94</small> info@finvalboats.com | |

Категория С – прибрежные воды

RU

Судно предназначено для эксплуатации в прибрежных водах, больших заливах и бухтах, реках и озерах, в условиях максимальной силы ветра около 6 баллов и высоты волны до 0,8-1 м.

Категория D – внутренние водоемы

Судно предназначено для использования в небольших озерах, реках и каналах, где условия силы ветра не более 4 баллов, а высота волны около 0,5 м.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СЕРТИФИКАТЫ

| | | | |
|----------------------------------|--------------|---|-------------------|
| Длина | .5,5 м | Материал корпуса . . . | AlMg 4,5Mn (5083) |
| Ширина | .2,28 м | Толщина алюминия (днище/транец) | .4 мм |
| Минимальная ширина кокпита . . . | 1,83 м | Толщина алюминия (борта) | .3 мм |
| Высота транца | 635 мм | Количество пассажиров | .6 |
| Осадка | 390 мм | Топливный бак | .125 л |
| Килеватость на транце | .19° | Аэратор | .110 л |
| Вес лодки | 760 кг | Рундук для спиннингов (к-во/длина) | 6/2,7 м |
| Грузоподъемность | 640 кг | | |
| Мотор | 115-150 л.с. | | |

Лодка произведена согласно Правил классификации и производства малых судов, соответствует проекту VM36.555. и признана годной к эксплуатации.

Ваша лодка имеет сертификат CE выданный Dutch Marine Inspection BV, уполномоченный орган для прогулочных судов согласно Директивы 2013/53/EU под номером 2248.



Дата сертификации: 2017-06-26
Номер сертификата: AA160-RCD-179218
Инспекционный модуль: В+С - тип

4. КОНСТРУКЦИЯ ЛОДКИ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

Лодки Finval принадлежат классу «Глубокого V», обводы которого обеспечивают высокие динамические характеристики в режиме полного хода. Это лодки открытого типа с килеватостью от 14 до 19 градусов (кроме модельного ряда Rangy).

Корпус изготовлен из высококачественного морского алюминия AlMg4,5Mn (5083). Внутренние полости заполнены двухкомпонентной полиуретановой пеной, что обеспечивает запас плавучести и дополнительную безопасность судна. Подвесной двигатель устанавливается на жесткий транец кормовой части лодки.

На ваш Finval установлена трюмная помпа, которая автоматически срабатывает если вода попадает в трюм. Она сработает даже в том случае, когда выключатель массы бортового электропитания лодки выключен.

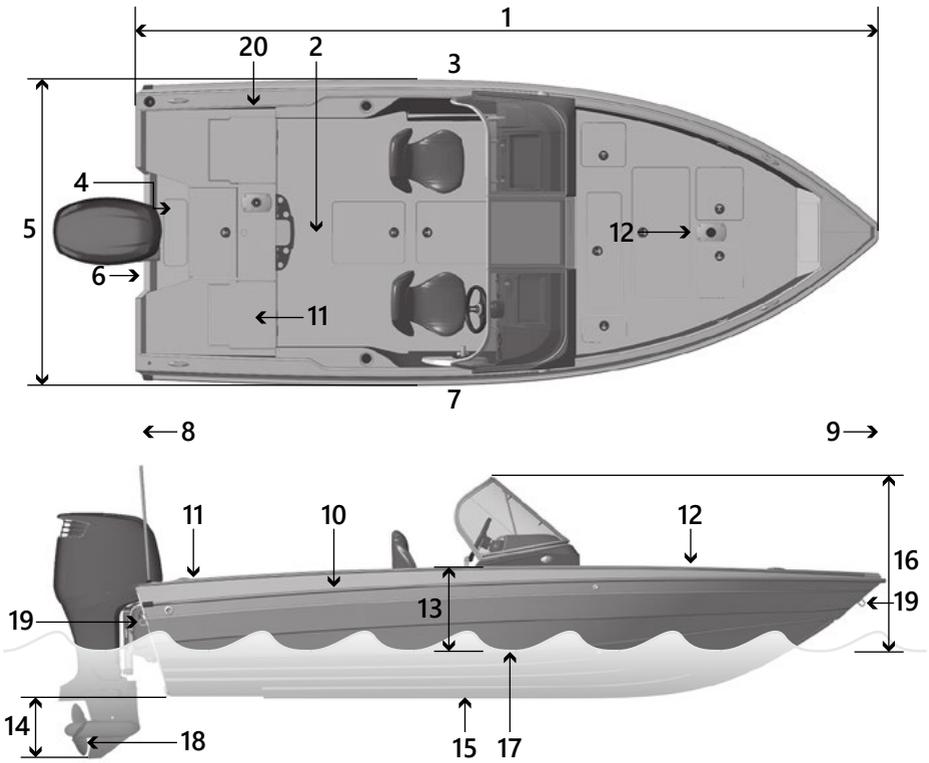


Рис. 1.

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1 - габаритная длина лодки | 8 - по направлению к корме | 15 - киль |
| 2 - кокпит | 9 - по направлению к носу | 16 - высота надводной части |
| 3 - левый борт | 10 - привальный брус | 17 - ватерлиния |
| 4 - рецесс | 11 - кормовая платформа | 18 - гребной винт |
| 5 - ширина | 12 - носовая платформа | 19 - рым |
| 6 - транец | 13 - высота надводного борта | 20 - планшерь |
| 7 - правый борт | 14 - осадка судна | |

5. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО ЛОДКИ

5.1 КОРПУС И КОКПИТ

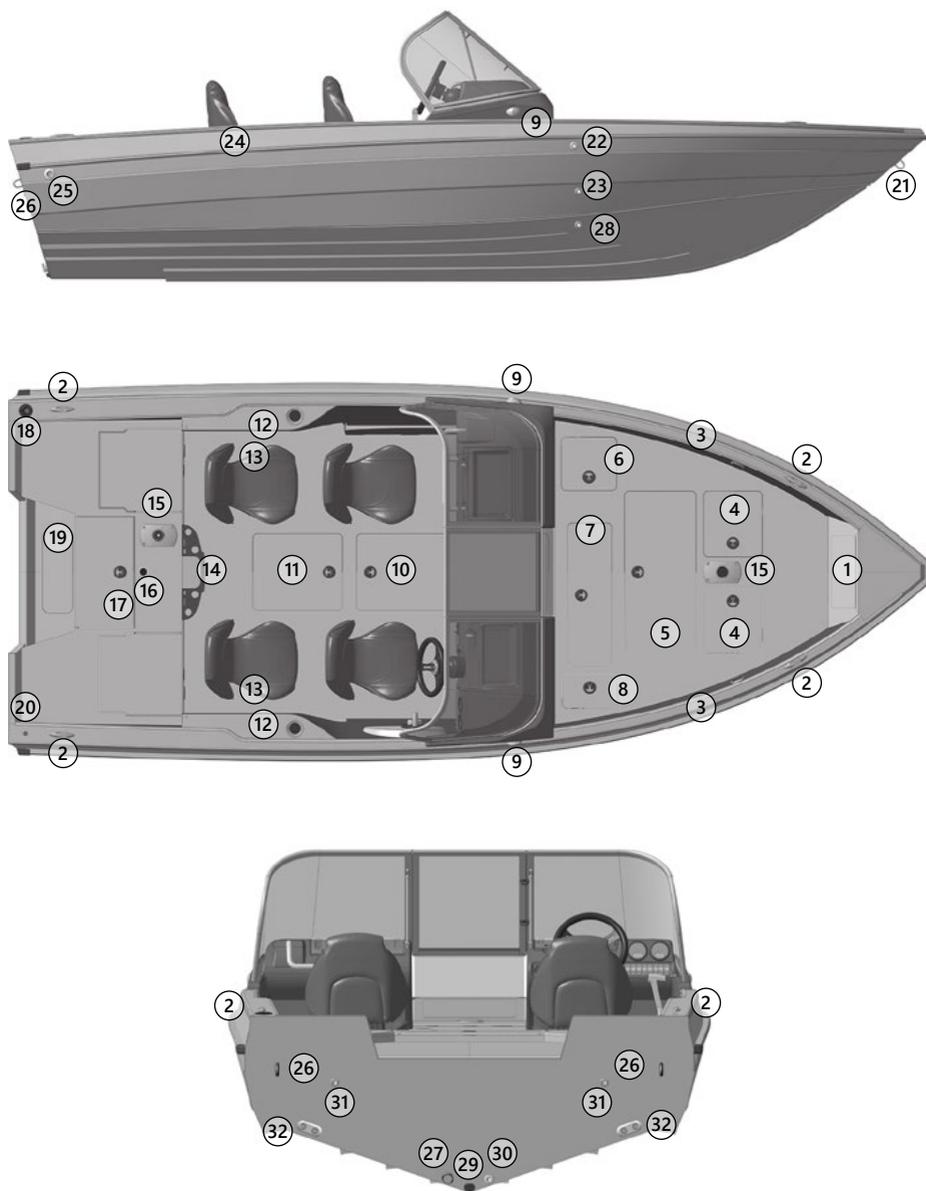


Рис. 2. Корпус и кокпит.

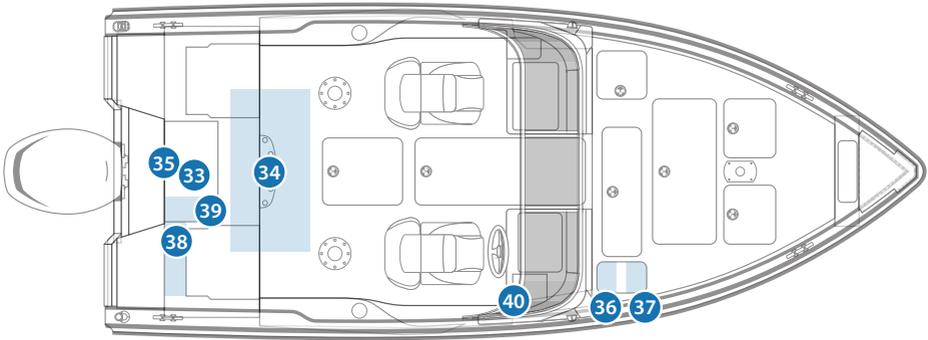


Рис. 3. Скрытые элементы лодки.

- | | |
|--|---|
| 1 - место установки дополнительного оборудования | 21 - носовой рым |
| 2 - утапливаемые швартовочные кнехты | 22 - принудительная откачка воды с аэратора |
| 3 - забор воздуха для вентиляции рундуков носовой палубы | 23 - перелив воды с аэратора |
| 4 - малый носовой рундук | 24 - привальный брус |
| 5 - большой носовой рундук | 25 - сброс воды из трюма |
| 6 - рундук для небольших вещей | 26 - кормовой рым |
| 7 - аэратор с подсветкой | 27 - забор воды в аэратор |
| 8 - рундук для обслуживания аэратора | 28 - слив воды с аэратора |
| 9 - навигационные огни | 29 - сливная пробка |
| 10 - рундук для спиннингов (с замком) | 30 - забор воды мойки высокого давления (опционально) |
| 11 - рундук для установки аккумуляторов электромотора ¹ | 31 - сливные шпигаты рецесса |
| 12 - бортовая полка с подстаканником | 32 - антикоррозийные аноды |
| 13 - дополнительный ряд кресел (опционально) | 33 - трюмная помпа |
| 14 - органайзер | 34 - бензобак на 125л |
| 15 - место установки рыбацкого кресла | 35 - помпа подачи воды в аэратор |
| 16 - место установки шеста для буксировки лыжника (опционально) | 36 - помпа принудительной откачки воды с аэратора |
| 17 - кормовой рундук, доступ в трюм | 37 - помпа рециркуляции воды второго контура аэратора (опционально) |
| 18 - заливная горловина бензобака | 38 - выключатель массы бортового электропитания |
| 19 - ревизионный люк | 39 - стартовый аккумулятор (опционально) |
| 20 - гнездо подключения стояночного топового огня | 40 - кнопка выключателя массы бортового электропитания |

¹ Максимально допустимая высота аккумуляторов 240 мм.

5.2. УСТРОЙСТВО ВОДИТЕЛЬСКОЙ КОНСОЛИ

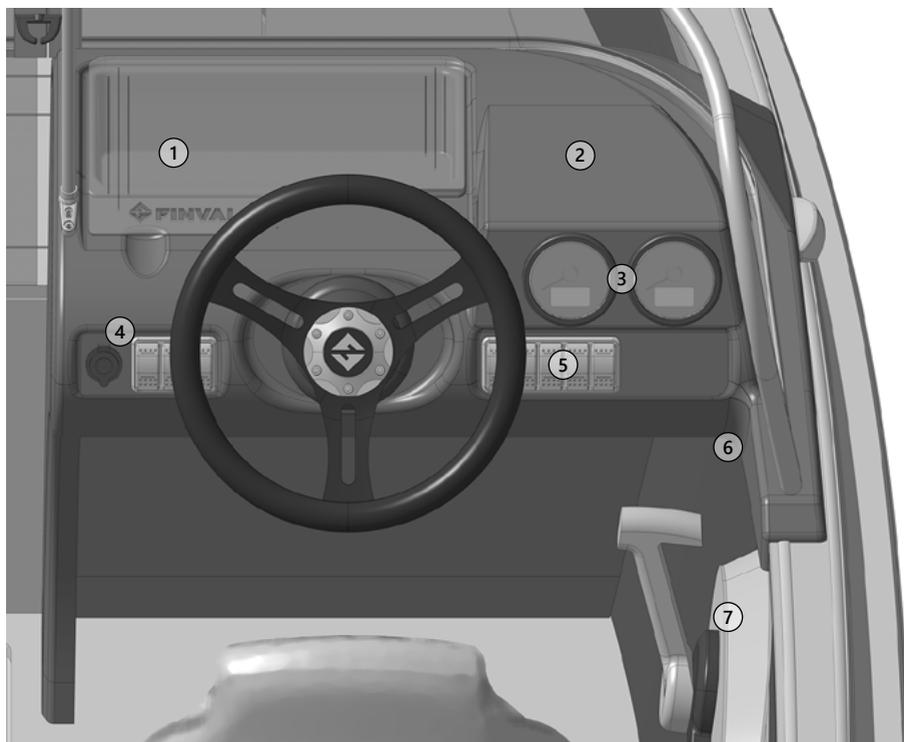


Рис. 4. Консоль водителя.

- 1 - бардачок
- 2 - штатное место для установки картплоттера
- 3 - место установки контрольных приборов двигателя
- 4 - дополнительная панель управления электрооборудованием лодки
- 5 - основная панель управления электрооборудованием лодки
- 6 - кнопка выключения бортового электропитания
- 7 - место для установки командера подвесного мотора

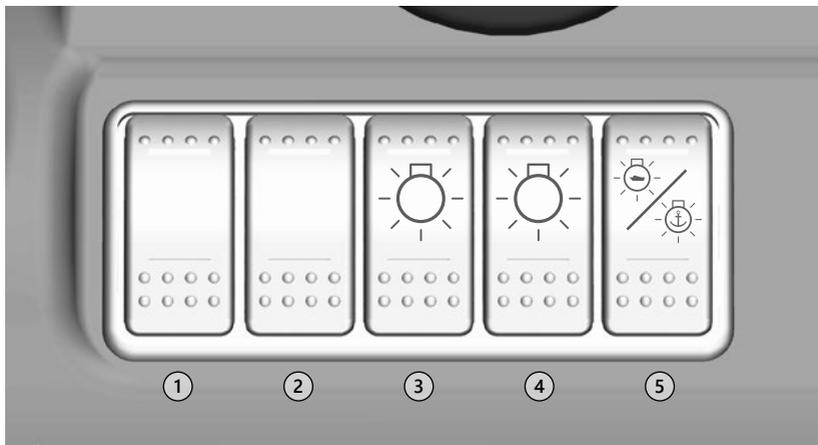


Рис. 5. Назначение клавиш основной панели управления электрооборудованием лодки.

- 1 - резервная трехпозиционная клавиша
- 2 - резервная трехпозиционная клавиша
- 3 - подсветка бардачков на консолях и полок по бортам
- 4 - подсветка аэратора
- 5 - включение ходовых или стояночного топового огней

5.2.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ ЛОДКИ

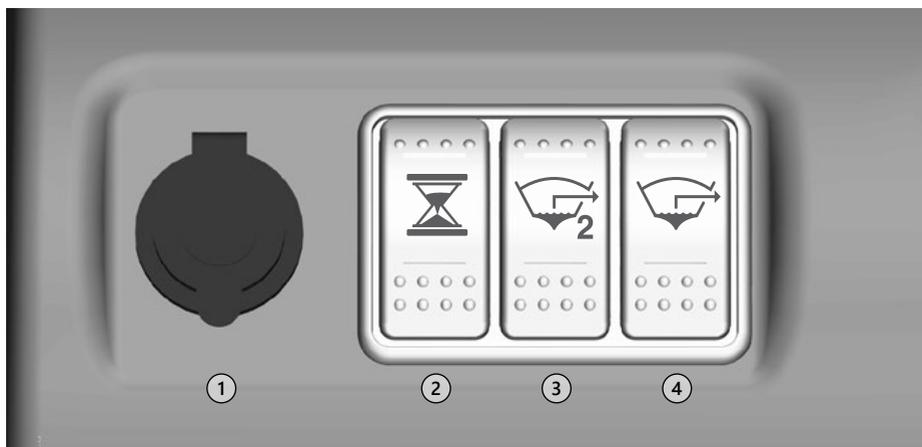


Рис. 6. Назначение клавиш дополнительной панели управления электрооборудованием лодки.

- 1 - электрическая розетка 12В
- 2 - трехпозиционная клавиша выбора режимов работы аэратора:
 - верхнее положение - включение таймера аэратора¹
 - среднее положение - аэратор выключен
 - нижнее положение - включение помпы аэратора
- 3 - трехпозиционная клавиша выбора режимов работы аэратора:
 - верхнее положение - принудительная откачка воды с аэратора
 - среднее положение - выключено
 - нижнее положение - включение второго контура аэратора²
- 4 - принудительное включение автоматической трюмной помпы³

¹ Подробное описание принципа работы аэратора в разделе 5.5. Устройство аэратора.

² Дополнительная опционально.

³ Ваш Finval оборудован автоматической трюмной помпой которая срабатывает когда вода попадает в трюм. Чтобы принудительно откачать воду из трюма нажмите вверх и удерживайте клавишу включения трюмной помпы.

5.3. УСТРОЙСТВО КОНСОЛИ ПассаЖИРА

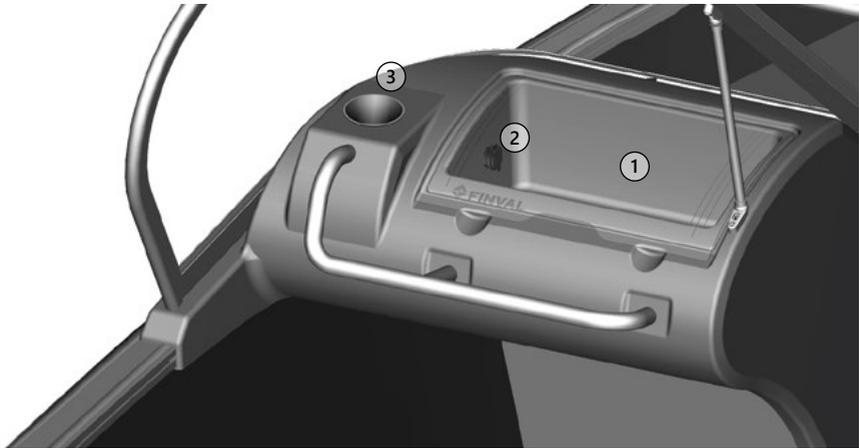


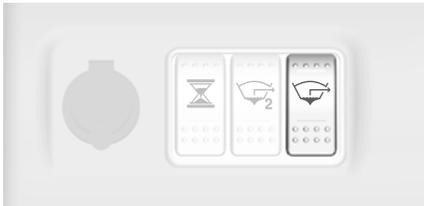
Рис. 7. Консоль пассажира.

- 1 - бардачок
- 2 - электрическая розетка 12В
- 3 - подстаканник



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию лодки с целью улучшения их технических характеристик без предварительного уведомления.

5.4. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРЮМНАЯ ПОМПА



На лодках установлена автоматическая трюмная помпа, которая срабатывает даже в том случае, когда выключатель массы бортового электропитания выключен. Чтобы принудительно откачать воду из трюма нажмите

вверх и удерживайте клавишу включения трюмной помпы, которая расположена на водительской консоли.



Регулярно проверяйте трюмную помпу и автоматический датчик её включения на работоспособность. Очищайте помпу и поплавков автоматического датчика от песка и мусора, проверяйте ход поплавка, который отвечает за включение помпы. Если Вы заметите неисправность в работе трюмной помпы обратитесь к Вашему дилеру или в ближайший авторизованный сервисный центр.



Если Вы оставляете лодку на воде без присмотра длительное время, проследите, чтобы внутрь не могла попадать вода - ни через борт при сильном волнении, ни из-за отсутствия или повреждение тента.



Если лодка хранится на прицепе – рекомендуем следить за тем, чтобы сливная трюмная пробка (см. рис. 2 на стр. 8) была полностью откручена. Это исключит вероятность накопления дождевой воды в случае, если транспортировочный тент, по каким-то причинам, будет поврежден.



Перед спуском лодки на воду не забудьте полностью закрутить сливную трюмную пробку!

5.5. УСТРОЙСТВО АЭРАТОРА

RU

Ваш Finval оборудован аэратором объемом 110 литров с принудительной откачкой воды и подсветкой. Сбоку от аэратора (по правому борту) расположен технический рундук для обслуживания оборудования.

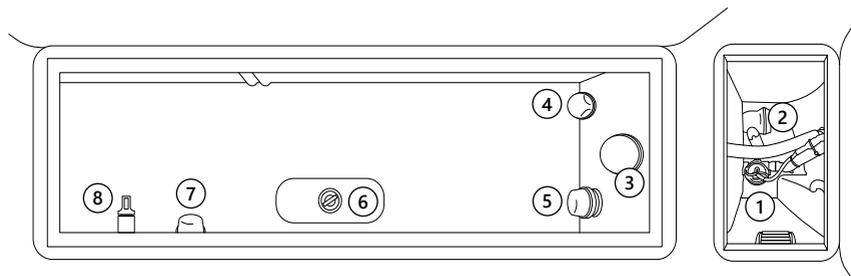


Рис. 8. Назначение основных элементов конструкции аэратора.

- 1 - помпа принудительной откачки
- 2 - помпа рециркуляции воды второго контура аэратора¹
- 3 - перелив;
- 4 - забор воды для второго контура аэратора¹
- 5 - забор воды системы принудительной откачки
- 6 - сливная пробка
- 7 - подача воды второго контура аэратора¹
- 8 - кран подачи забортной воды

¹ Дополнительная опция.

5.5.1. УСТРОЙСТВО ОДНОКОНТУРНОГО АЭРАТОРА

В базовой комплектации ваш Finval оборудован одноконтурной системой аэрации. Эта система имеет два режима работы: непрерывный режим подачи заборной воды и интервальный.

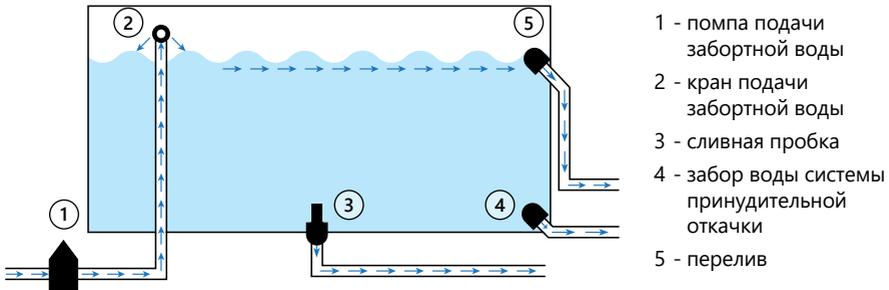


Рис. 9. Устройство одноконтурного аэратора.

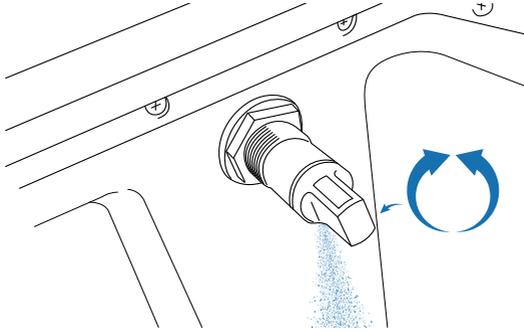
Помпа 1 осуществляет подачу заборной воды через Кран 2. Когда аэратор наполняется, избыток воды через Переливное устройство 5 снова попадает за борт. Таким образом, осуществляется непрерывная подача свежей воды в аэратор. Чтобы сэкономить энергию аккумулятора во время длительных стоянок, рекомендуем использовать режим таймера¹. При включении режима таймера подача заборной воды будет осуществляться на протяжении 30 секунд с интервалом 3 минуты.

Осушение аэратора возможно двумя способами:

- вытащить сливную пробку 3, которая находится на дне аэратора;
- включить систему принудительной откачки. Через Забор воды 4 вода будет откачана за борт.

¹ Переключение режимов работы аэратора описано в разделе 5.2.2. Дополнительная панель управления электрооборудованием лодки.

Во время первого использования отрегулируйте скорость подачи воды в аэратор. Чтобы уменьшить напор, поверните кран по часовой стрелке. Чтобы сделать напор сильнее поворачивайте кран против часовой стрелки.



Чтобы не повредить помпу подачи забортной воды, кран подачи воды в аэратор должен быть открыт.



Во избежание повреждения помпы принудительной откачки аэратора не используйте её во время отсутствия воды в аэратора.



Во избежание повреждения помпы подачи забортной воды в аэратор не используйте её во время глиссирования лодки.

5.5.2. УСТРОЙСТВО ВТОРОГО КОНТУРА АЭРАТОРА¹

Аэратор Вашей лодки может быть оборудован дополнительным контуром рециркуляции воды. Его целесообразно использовать если вы добавляете в воду различные химические средства для поддержания жизнедеятельности рыбы. Таким образом, вода в аэраторе не будет разбавляться забортной водой, а циркулировать по кругу, обогащаясь кислородом.

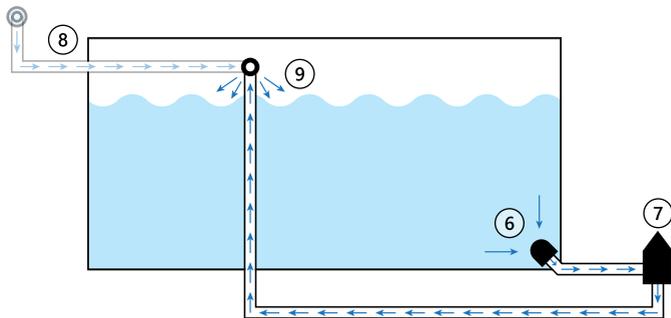


Рис. 10. Принцип работы второго контура аэратора.

- 6 - забор воды для второго контура аэратора;
- 7 - помпа рециркуляции воды второго контура аэратора;
- 8 - устройство забора воздуха;
- 9 - подача воды второго контура.

Через устройство Забора воды 6 Помпа рециркуляции 7 выкачивает воду из аэратора и подает её на Кран-смеситель 9. Там вода обогащается кислородом, который поступает через Воздухозаборник 8, и снова попадает в аэратор.



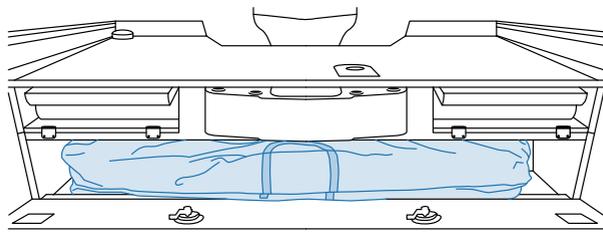
Чтобы перевести аэратор в режим рециркуляции нажмите клавишу 3 на дополнительной панели управления электрооборудованием лодки (см. рис. 6 на странице 12).

¹ Дополнительная опция.

5.6. ХОДОВОЙ ТЕНТ¹: УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

RU

Ваш Finval может быть укомплектован ходовым тентом. Он изготовлен из высококачественной ткани морского класса и окон, которые выполнены из прозрачной ПВХ ткани. Его хранение предусмотрено в рундуке под кормовым подиумом.



Ходовой тент Finval состоит из следующих компонентов:

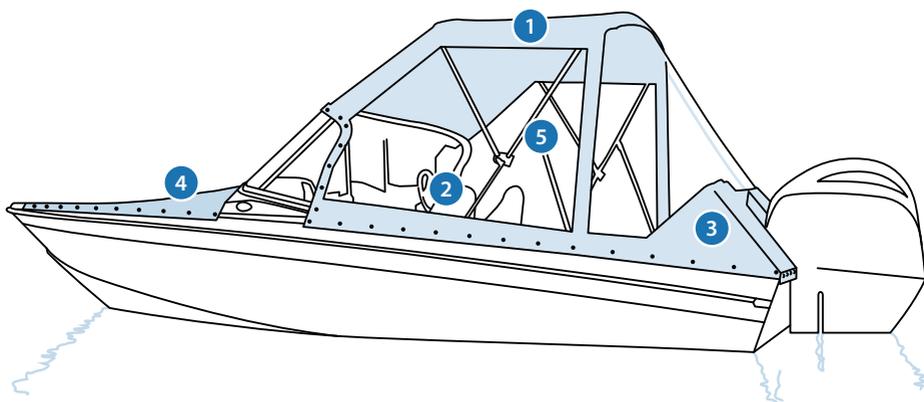


Рис. 11. Компоненты ходового тента.

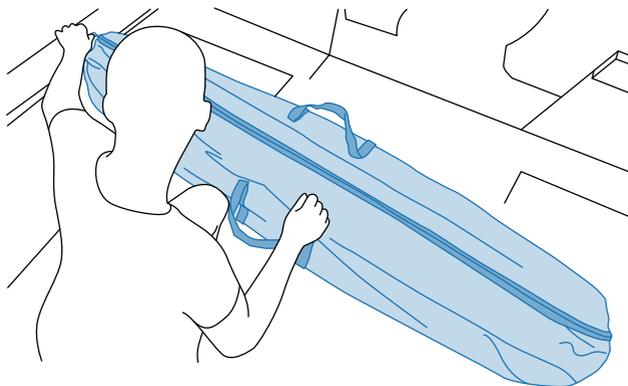
- | | | |
|--------------------|---------------------|---|
| 1 - Крыша; | 3 - Кормовая штора; | 5 - складной каркас из нержавеющей стали. |
| 2 - Боковые шторы; | 4 - Носовой фартук; | |

Дополнительно, ваш тент может быть укомплектован боковыми шторами с антимоскитной сеткой.

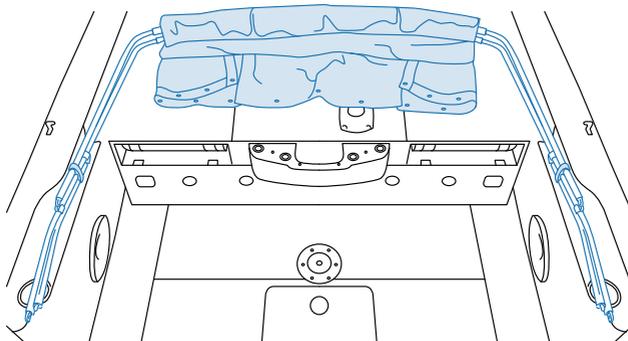
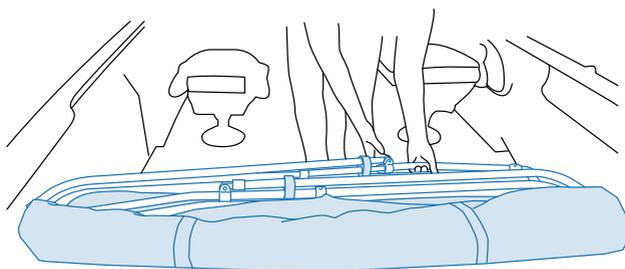
¹ Дополнительная опция.

Процедура установки ходового тента следующая:

Достаем чехол с тентом и выкладываем его на кормовом подиуме.

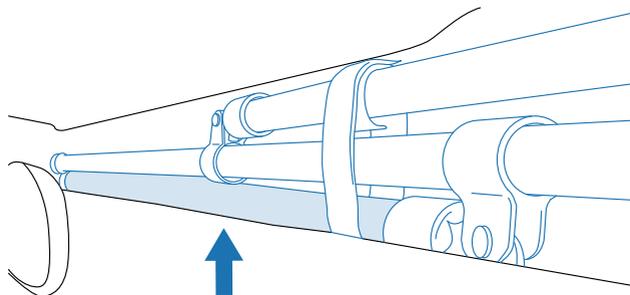


Снимаем чехол и раскладываем стойки тента.

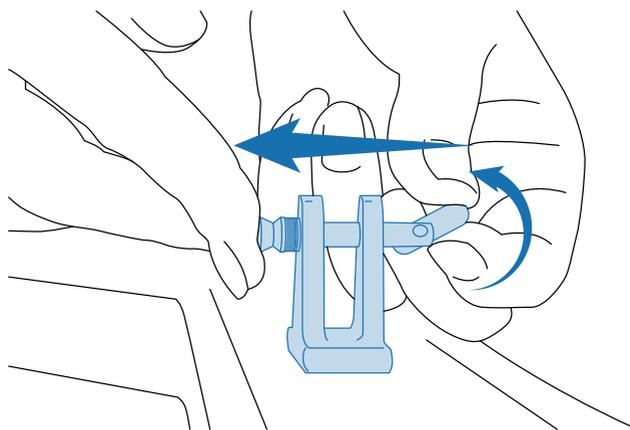


При этом, короткие стойки должны находиться под длинными.

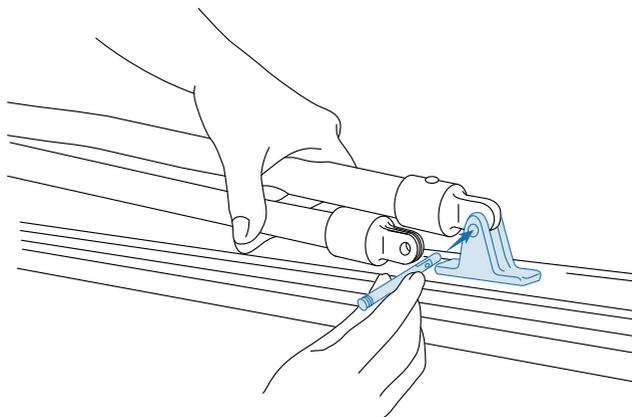
RU



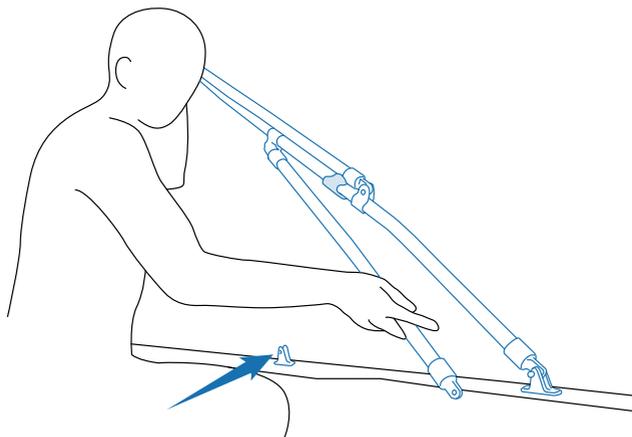
Далее, собираем и фиксируем каркас тента: вынимаем четыре штифта из креплений - по два с каждого борта.



Сначала фиксируем по обоим бортам длинные стойки. Используем крепления, которые расположены ближе к носу лодки.

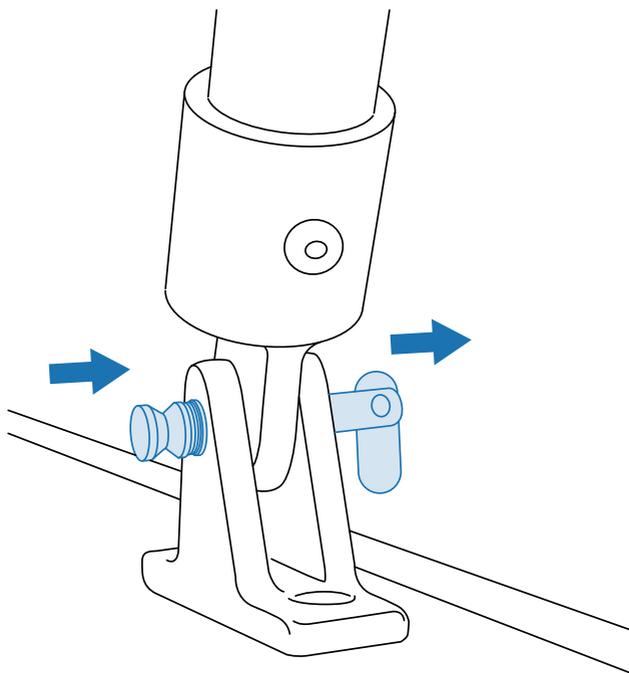


Каркас, закрепленный на длинные стойки, приподнимаем вверх и фиксируем короткие стойки.

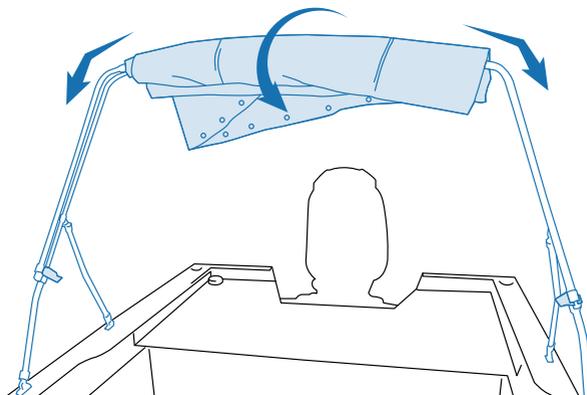


Чтобы не потерять штифт, его лучше устанавливать по направлению изнутри лодки наружу.

RU

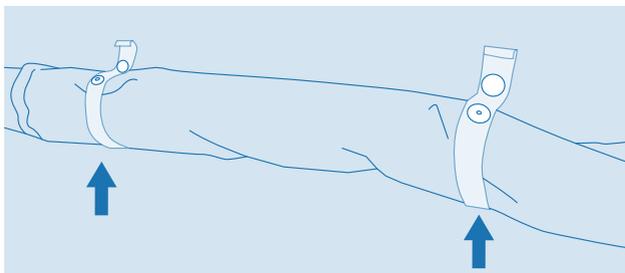


Когда каркас зафиксирован, переходим к натяжке крыши. Прежде всего, разматываем тентовую ткань. Затем растягиваем её по углам тентового каркаса и застегиваем молнии по краям¹.

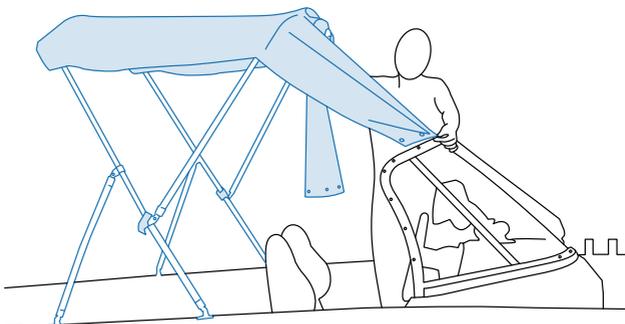


¹ При сворачивании тента обратно, расстегните молнии по углам дуг и подверните края ткани вовнутрь. Это позволит сложить тент более компактно.

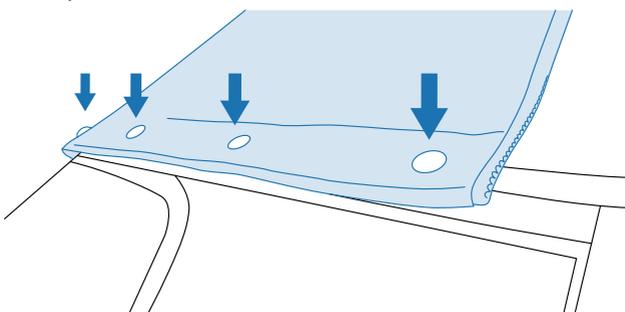
Рекомендуем сразу свернуть переднюю шторку выхода на носовую палубу и закрепить ее прозрачными шлеями.



Натягиваем ткань и фиксируем кнопки тента по верхнему краю рамки ветрового стекла.

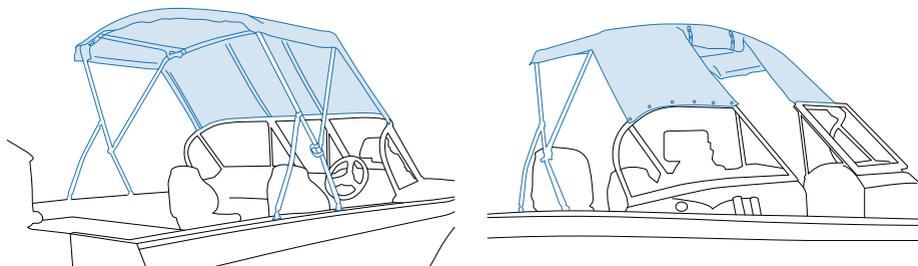


Сначала с правой стороны, затем закрываем дверцу и фиксируем кнопки тента с левой стороны.

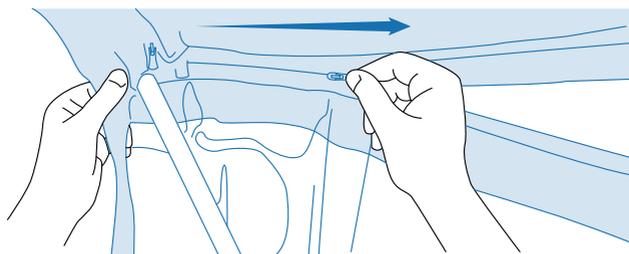
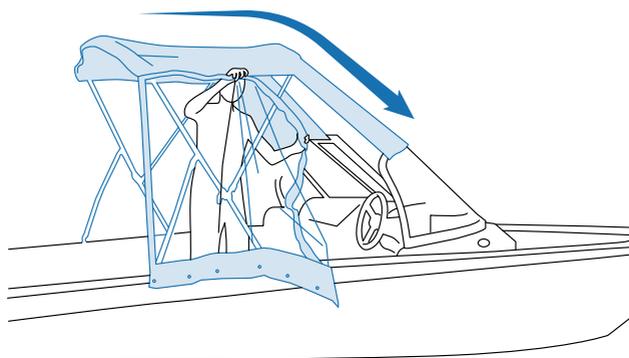


Крыша тента установлена. Вы уже можете ее использовать для тени в жаркое время.

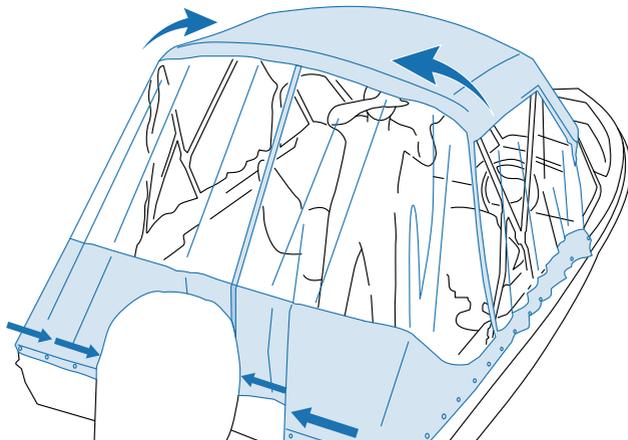
RU



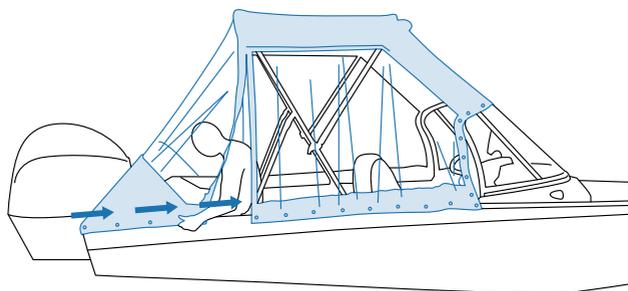
Если вам нужно полностью спрятаться от дождя и ветра крепим две прозрачные боковые и кормовую шторы. Сначала пристегиваем только верхнюю часть боковых штор при помощи замка-молнии.



Далее крепим к крыше кормовую штору в направлении от краев к центральной шлее. Затем фиксируем на кнопки нижнюю часть кормовой шторы по всему периметру кормы – от краев к центру.

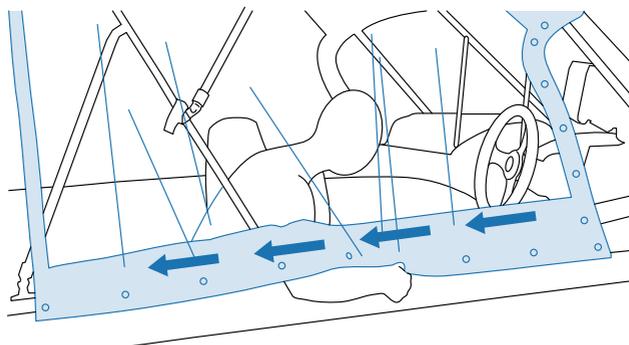


Фиксируем на кнопки к бортам нижние боковые части кормовой шторы.

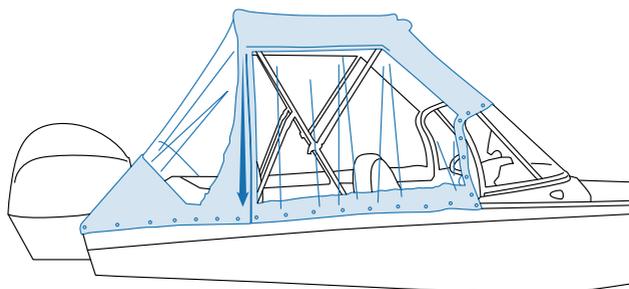


При помощи кнопок фиксируем нижнюю часть боковых штор по направлению от носа к корме.

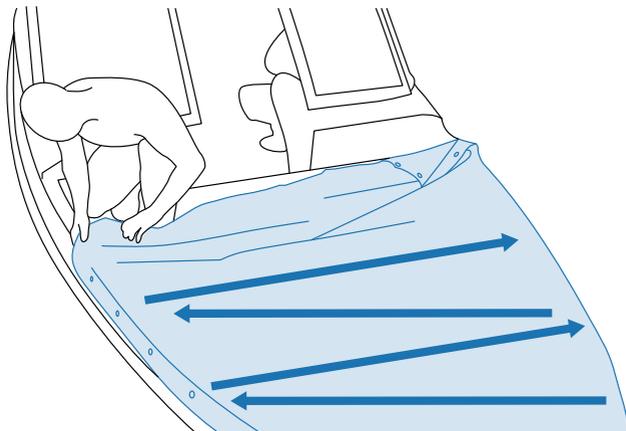
RU



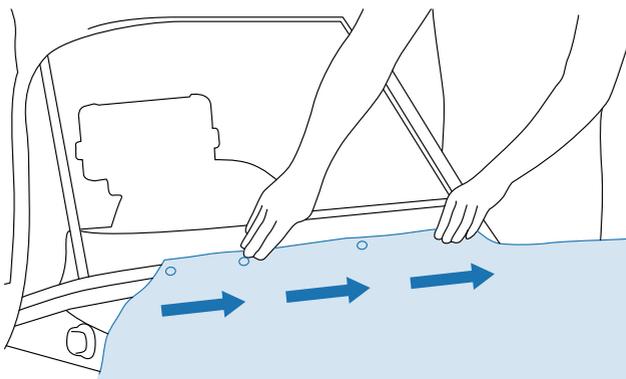
Пристегиваем боковые и кормовую шторы.



При необходимости, вы можете закрыть от дождя носовую палубу. Крепите носовой фартук начиная от носовой топчанной в сторону кокпита зигзагом, кнопка за кнопкой, попеременно с каждого борта.

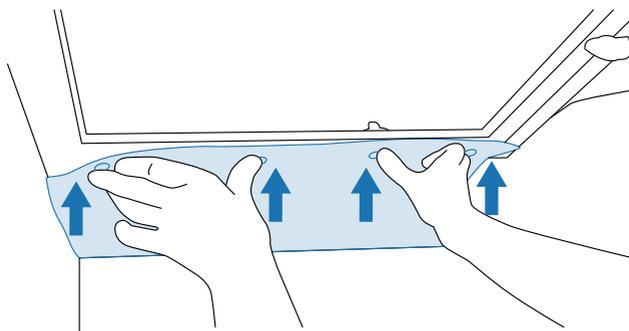


Застегиваем кнопки в нижней части рамки стекла, со стороны носовой палубы.

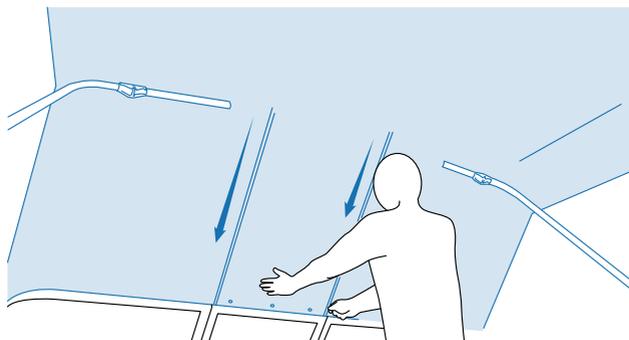


Закрываем форточку и среднюю часть носового фартука фиксируем изнутри к форточке.

RU



Раскручиваем переднюю шторку выхода на носовую палубу и застегиваем её с помощью замка-молнии.



Для того чтобы ходовой тент сохранял свои защитные свойства на протяжении всего гарантийного срока, внимательно изучите и неукоснительно следуйте рекомендациям по его уходу, которые описаны в разделе 8.6.



Всегда хорошо просушивайте ходовой тент после использования в дождь или туман. Если вы соберете и уложите в рундук влажный тент – он может поддаться воздействию микрофлоры и вскоре придет в негодность, будет иметь неприятный запах и потеряет внешний вид.



Не перемещайтесь на максимальной скорости с установленным ходовым тентом. Сильное сопротивление ветра может стать причиной его повреждения.

5.7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Ваш Finval оборудован встроенным баком объемом 125 литров. Заправка топливом и вентиляция топливного бака осуществляется через заливную горловину.

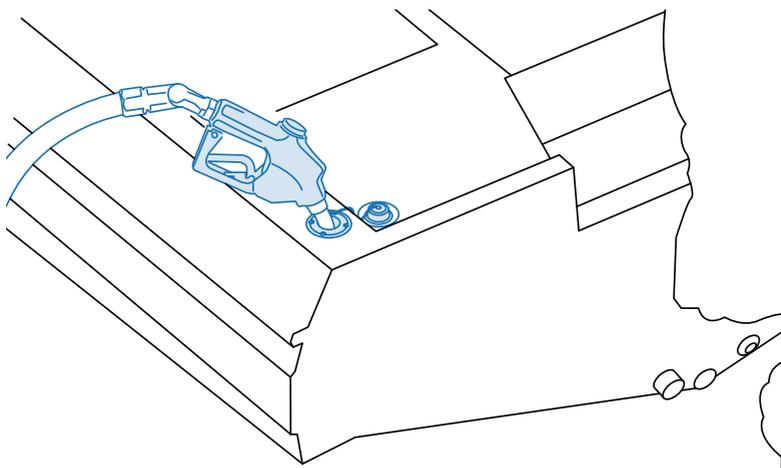


Рис. 12. Заправка топливом.

Откройте крышку горловины топливного бака. Она находится по левому борту в корме лодки. Вставьте заливной пистолет, обеспечив его надежный контакт с горловиной топливного бака. Это предотвратит появление статического электрического разряда. Всегда заливайте топливо при хорошем освещении. Проливы топлива могут быть незаметны при плохом освещении или в темноте.



Чтобы избежать серьезных травм, которые могут возникнуть в результате пожара или взрыва, не допускайте переполнения топливного бака. Не пытайтесь продолжать заправку после первой автоматической остановки подачи топлива.

Если Вы столкнулись с необходимостью заправки лодки топливом из канистры - пожалуйста, воспользуйтесь специальными приспособлениями, которые предотвращают случайный разлив топлива. Для более детальной информации обратитесь на завод-изготовитель или к ближайшему дилеру.



При определенных погодных условиях внутри бензобака может образоваться конденсат. Чтобы предотвратить попадание воды в двигатель, рекомендуем установить на лодку топливный фильтр-сепаратор. За решением данной проблемы обратитесь на завод-изготовитель, или к ближайшему авторизованному дилеру Finval.



Перед началом эксплуатации лодки топливная система должна быть тщательно осмотрена и, при необходимости, отремонтирована. Не эксплуатируйте лодку, зная, что у вас проблема с топливной системой. Для устранения неполадок обратитесь на завод-изготовитель, или к ближайшему авторизованному дилеру Finval.



Если во время заправки топливо пролилось на окрашенные или оклеенные поверхности лодки, протрите эти места сухой тряпкой или бумажным полотенцем. Это предотвратит повреждение декоративного покрытия на лодке.



Если вам показалось, что во время эксплуатации в лодке присутствует запах топлива - немедленно обратитесь на завод-изготовитель или к ближайшему авторизованному дилеру Finval. При наличии запаха топлива категорически запрещается курение, использование открытого огня и электроприборов в лодке.

6. СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Завод-изготовитель полностью монтирует, предварительно протестировав, всю электрическую сеть и ее компоненты на лодке. Также производится подготовка для подключения различных навигационных, осветительных, швартовочных, музыкальных и других устройств, которые позже могут быть установлены на лодке.

Если вы хотите внести изменения в стандартную электрическую схему, установив дополнительное оборудование самостоятельно, – производитель далее не будет нести ответственности за его функционирование. Доверяйте эту работу только профильным специалистам, обратитесь за помощью к ближайшему авторизованному дилеру Finval или на завод-изготовитель.

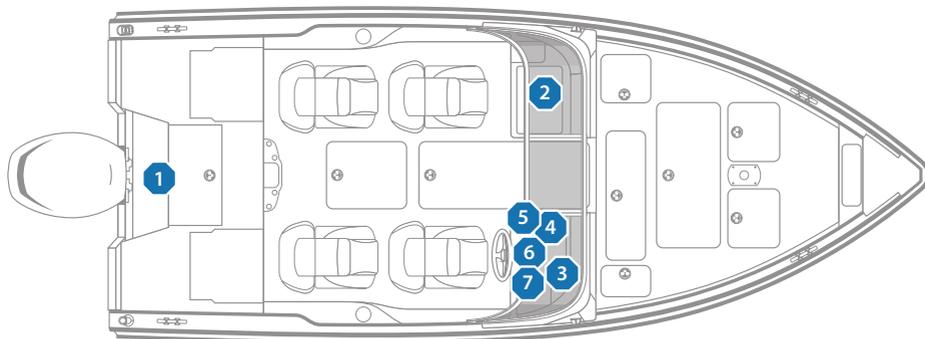
В зависимости от мощности двигателя, а также установки дополнительного оборудования (электромотор, якорная электролебедка, навигационное оборудование и эхолоты) – выбирайте соответствующий тип, размер и мощность аккумуляторных батарей, а также сечение проводов для их подключения. Производите своевременное обслуживание и зарядку аккумуляторов, не допускайте хранения лодки с разряженными аккумуляторными батареями. Это приведёт к их быстрому выходу из строя.



При замене всегда устанавливайте соответствующий по типу и номинальному току срабатывания предохранитель. Не пытайтесь устанавливать вместо предохранителей самодельные “жучки”.

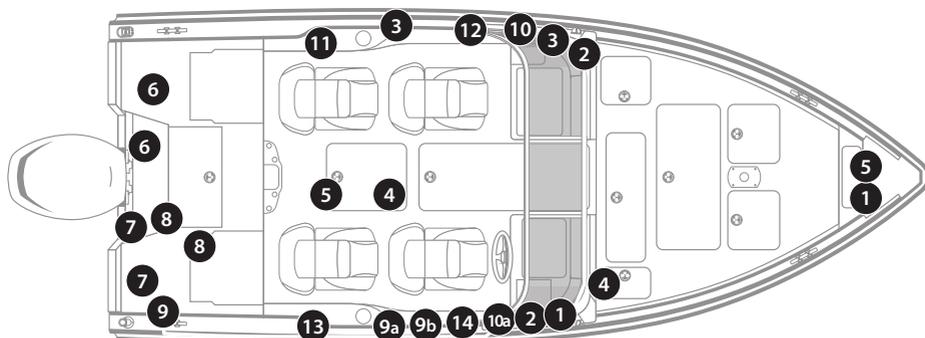
6.1. РАСПОЛОЖЕНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

RU



| № | Мощность | Назначение | Расположение |
|---|----------|---|---------------------------|
| 1 | 20А | Трюмная помпа | В трюмном отделении |
| 2 | 15А | Электрическая розетка 12В | Под пассажирской консолью |
| 3 | 20А | Основная панель управления электрооборудованием лодки | Под водительской консолью |
| 4 | 15А | Электрическая розетка 12В | Под водительской консолью |
| 5 | 20А | Дополнительная панель управления электрооборудованием лодки | Под водительской консолью |
| 6 | 10А | Таймер азратора | Под водительской консолью |
| 7 | 20А | Питание прерывателя массы | Под водительской консолью |

6.2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛОВ



| Но- мер | Гофра, Ø мм | Доступ | Назначение |
|------------|----------------|--|--|
| 1-1 | 40 | Через лючок под консолью → В носовой потопчине | |
| 2-2 | 40 | Через лючок под консолью → Через лючок под консолью | |
| 3-3 | 16 | Через лючок под консолью → Через снятие вертикальной обшивки борта | |
| 4-4 | 25 | В рундуке кокпита → В техническом рундуке аэратора | |
| 5-5 | 25 | В рундуке кокпита → В носовой потопчине | |
| 6-6 | 40 | Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы | |
| 7-7 | 75 | Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой палубы | |
| 8-8 | 40 | Под рецессом → Через снятие элемента обшивки кормовой | |
| 9-9a | 75 | Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта | |
| 9-9b | 50 | Через снятие элемента обшивки кормовой палубы → Через снятие вертикальной обшивки борта | |
| 10-10a | занят | --- | Жгут межконсольный |
| 10a-9 | занят | --- | Основной жгут |
| 10-11 | 8 | Через снятие вертикальной обшивки борта | Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ² |
| 10-12 | 8 | Через снятие вертикальной обшивки борта | Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ² |
| 10a-13 | 8 | Через снятие вертикальной обшивки борта | Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ² |
| 10a-14 | 8 | Через снятие вертикальной обшивки борта | Гофра для подключения динамиков с проводом 2x1,1 мм ² |

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

| № | Условные обозначения | Наименование | К-во | Примечание |
|----|----------------------|---|------|---|
| 1 | SB | Кнопка выключения бортового электропитания | 1 | |
| 2 | F1 | Предохранитель трюмной помпы | 1 | 20А |
| 3 | F2 | Предохранитель кнопки выключения бортового электропитания | 1 | 20А |
| 4 | F3 | Предохранитель помп | 1 | 20А |
| 5 | F4 | Предохранитель оборудования | 1 | 20А |
| 6 | F5 | Предохранитель таймера и помпы подачи воды в аэратор | 1 | 10А |
| 7 | F6...F7 | Предохранитель розеток | 2 | 15А |
| 8 | GB | Аккумуляторная батарея (опция) | 1 | 12V |
| 9 | M1 | Трюмная помпа | 1 | |
| 10 | M2 | Помпа подачи воды в аэратор | 1 | |
| 11 | M3 | Помпа принудительной откачки воды с аэратора | 1 | |
| 12 | M4 | Помпа второго контура аэратора (опция) | 1 | |
| 13 | K1 | Выключатель бортового электропитания | 1 | |
| 14 | SA1 | Клавиша включения ходовых или стояночного топового огня | 1 | |
| 15 | SA2 | Клавиша включения подсветки аэратора | 1 | |
| 16 | SA3 | Клавиша включения подсветки кокпита и бардачков | 1 | |
| 17 | SA4 | Резервная клавиша | 1 | |
| 18 | SA5 | Резервная клавиша | 1 | |
| 19 | SA6 | Клавиша принудительного включения трюмной помпы | 1 | |
| 20 | SA7 | Клавиша включения принудительной откачки воды с аэратора | 1 | |
| 21 | SA8 | Клавиша включения помпы аэратора | 1 | Ручной, автоматический режим (с таймером) |
| 22 | SL1 | Поплавковый выключатель трюмной помпы | 1 | |
| 23 | EL1...EL3 | Навигационные огни | 3 | |
| 24 | EL4 | Стояночный топовый огонь | 1 | |
| 25 | EL5 | Подсветка аэратора | 1 | |
| 26 | EL6...EL9 | Подсветка кокпита, бардачков | 4 | |
| 27 | XS1..XS2 | Розетки 12v | 2 | |
| 28 | XT1...XT2 | Клеммная шина | 2 | |
| 29 | A | Таймер аэратора | 1 | |
| 30 | FLS | Датчик уровня топлива | 1 | |
| 31 | LW | Аэратор | 1 | |
| 32 | FT | Топливный бак | 1 | |
| 33 | RES | Резервные провода | | (желтый, зелено/желтый) |
| 34 | AUDIO | Аудио система (опция) | | |
| 35 | * | Синим цветом на схеме нарисован белый провод | | |

7.1. ПЕРЕВОЗКА ЛОДКИ НА ТРЕЙЛЕРЕ

Правильное расположение корпуса лодки на трейлере обеспечивает его безопасную и легкую транспортировку, плавный сброс и загрузку лодки на трейлер даже при плохой погоде. Неправильная транспортировка может повредить лодку.



Обратитесь к дилеру Finval в вашем регионе. Он поможет выбрать трейлер, который лучше всего подходит для вашей лодки.

Убедитесь, что прицепное устройство вашего автомобиля справится с нагрузкой. Масса на трейлере должна быть распределена равномерно. Её можно проверить с помощью измерения нагрузки на сцепном устройстве трейлера. Идеальный вес – 35-50 кг.

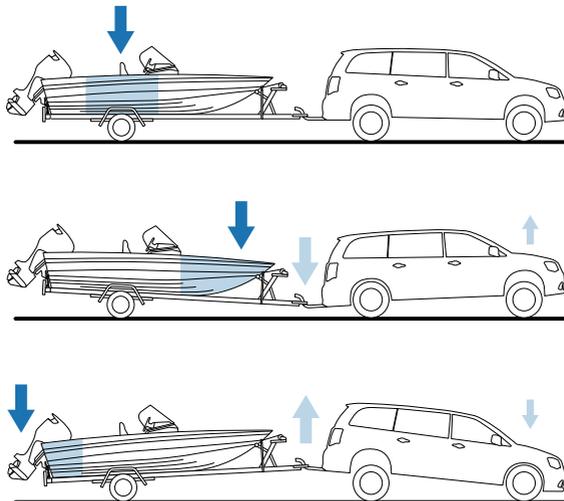


Рис.13. Распределение веса на трейлере.

Чрезмерный вес на дышле может привести к отрыву от дороги передних колес буксирующего автомобиля и потере управляемости. Недостаточный вес на дышле может привести к рысканию трейлера или возникновению эффекта «рыбьего хвоста» (торможение трейлера из-за колебания из стороны в сторону).



Раскачивание и рыскание трейлера особенно опасны на высоких скоростях, когда движение трейлера может выйти из-под контроля. Скорость транспортировки трейлера с лодкой не должна превышать 70 км/ч.

Чтобы надежно закрепить ваш Finval на трейлере используйте специальные стяжные ремни соответствующей прочности. Для этого предусмотрены специальные рымы: два на транце и один в носовой части лодки.

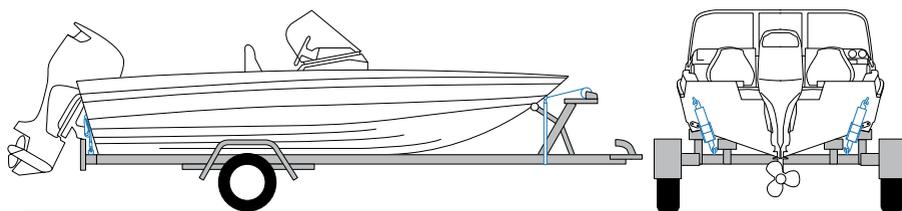


Рис. 14. Крепление лодки на трейлере стяжными ремнями.

7.2. ЗАГРУЗКА ЛОДКИ

Максимальная загрузка, при которой можно безопасно управлять вашей моторной лодкой, указана на табличке производителя (шильд). Обычно, она прикреплена в рецессе или кокпите лодки..

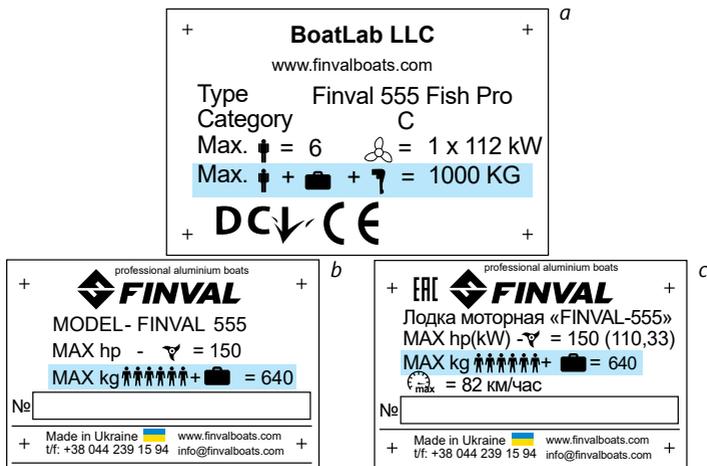


Рис. 15. Табличка производителя: а - страны Евросоюза; б - Россия; с - Украина..

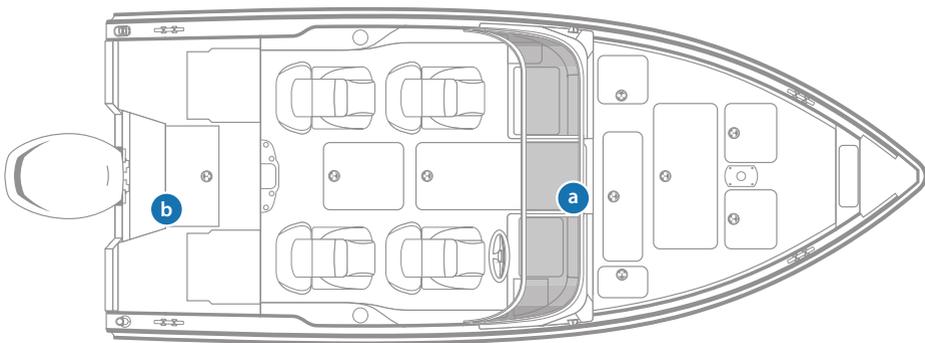


Рис. 16. Расположение таблички производителя: а - страны Евросоюза; б - Украина, Россия.

При загрузке моторной лодки Finval не забывайте оставаться в пределах допустимой грузоподъемности. Старайтесь распределять груз равномерно и как можно ниже. Всегда крепите предметы так, чтобы они не двигались и не скользили во время движения на воде.



Перегрузка или неправильное распределение веса могут сделать лодку плохо управляемой. Плохая погода или сильное волнение могут значительно уменьшить заявленную грузоподъемность. Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.



Во время движения пассажиры не должны сидеть на носовой платформе, гулять по кокпиту, сидеть на планшире. Все пассажиры должны находиться на специально оборудованных для этого посадочных местах в основном кокпите лодки.

Правильное распределение нагрузки в лодке позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик.

Перегрузка носовой части лодки затрудняет выход на режим глиссирования.

Перегрузка кормовой части способствует дельфинированию лодки (выпрыгиванию носа лодки из воды) и набеганию волны на кормовую палубу при резкой остановке.



ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

Рис. 17. Расположение пассажиров в лодке.

7.3. УПРАВЛЕНИЕ

Каждому судоводителю необходимо иметь базовые навыки для управления своей лодкой. Эти знания Вы можете получить пройдя обучение у профессионально подготовленных инструкторов или на соответствующих курсах. Достаточная практика и правильная организация каждого выхода на воду позволит Вам по настоящему почувствовать уверенность и безопасность при управлении лодкой.

Для законного управления лодкой Вам также понадобится пройти соответствующее обучение, чтобы получить свидетельство о праве управления судном – Права судоводителя. Информацию о таких курсах, и правилах получения Прав судоводителя, вы можете найти в интернете самостоятельно или уточнить у нашего дилера.

7.3.1. ВЫХОД НА РЕЖИМ ГЛИССИРОВАНИЯ

Лодки Finval относятся к категории глиссирующих, что кардинально отличает их от водоизмещающих судов. Они спроектированы так, чтобы максимально эффективно скользить по водной поверхности для экономии топлива. Этот эффект называется «глиссированием». Ваше судно, постепенно ускоряясь, пройдет несколько этапов выхода на режим глиссирования:

- Нос вашей лодки приподнимется, корма станет ниже;
- Волна, которую разрезает нос лодки, начнет перемещаться к корме;
- При дальнейшем увеличении оборотов мотора – лодка будет ускоряться и подниматься на гребне, поднимаясь из воды;
- Скорость вырастет, нос опустится, корма немного поднимется;
- При выравнивании корпуса катер начнет скользить по водной поверхности выйдя на режим глиссирования.

Запустите мотор лодки и выходя на глубокую воду увеличивайте обороты мотора (в соответствии с этапами описанными выше). На старте рекомендуется установить двигатель в положение, которое максимально прижимает нос лодки к воде (двигатель максимально прижат к транцу).

Двигаясь по прямой и постепенно увеличивая мощность, Вы выйдете на режим глиссирования. После этого вы можете отжать тримм, немного сбросить обороты и выйти на крейсерскую скорость (оптимальную для расхода топлива). Это объясняется тем, что при выходе на глиссирующий режим, сопротивление корпуса снижается и мотор тратит меньше усилий (а значит и топлива), чтобы разгонять лодку.

7.3.2. РЕГУЛИРОВКА УГЛА ДИФФЕРЕНТА



Современные подвесные лодочные моторы большой и средней мощности, как правило, оснащены электрогидравлической системой регулировки угла дифферента (Trim).

Управление дифферентом мотора осуществляется кнопками (Up & Down или ↑ & ↓) на ручке командера. Угол дифферента влияет на скоростные характеристики, экономию топлива и управляемость лодки.

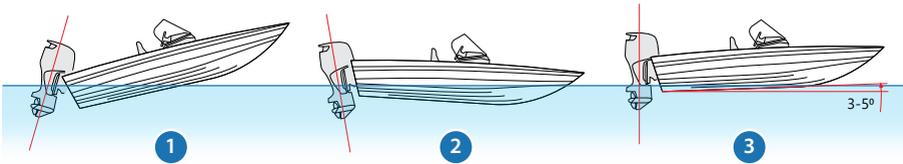
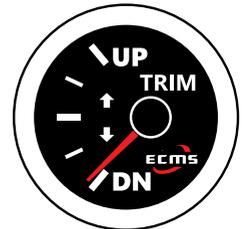


Рис. 17. Угол дифферента.

- 1 - большой угол дифферента - лодка сильно задирает нос и дольше выходит на режим глиссирования, выпрыгивает из воды (дельфинирует).
- 2 - малый угол - лодка опускает нос и легко выходит на режим глиссирования, но не позволяет достичь оптимальных скоростных показателей.
- 3 - оптимальный угол - экономия топлива в крейсерском режиме, максимальные скоростные показатели.

Контролировать угол дифферента мотора можно на специальном приборе (trim level), который опционально может быть установлен на капитанской консоли.





Перед входом в крутой поворот рекомендуется немного опустить мотор (прижать ближе к транцу). Это повысит управляемость лодки.



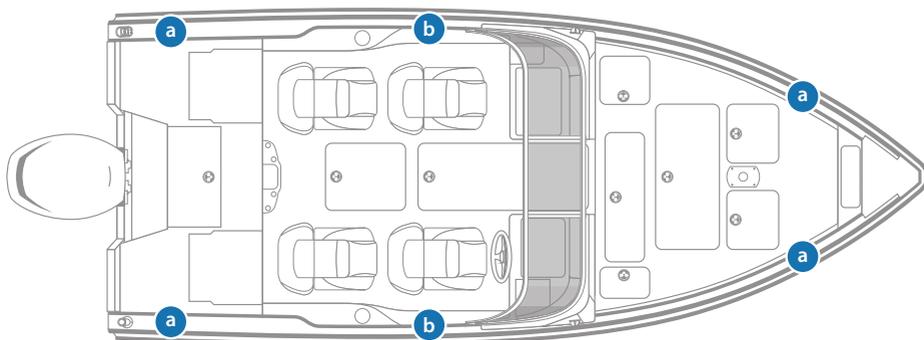
Во время движения при сильном волнении рекомендуем немного опустить мотор (прижать ближе к транцу). Таким образом, лодка будет разрезать носом волну и меньше выпрыгивать из воды. Это повысит комфорт передвижения по волне.



Перед тем как начать движение пристегните предохранительную чеку к одежде или страховочному жилету.

7.3.3. ШВАРТОВКА

При швартовке или постановке на якорь используйте только швартовочные утки, которые показаны на рисунке. Другие части лодки могут не выдержать нагрузки при швартовке. Используйте достаточно большие кранцы, чтобы предотвратить трение между лодкой и причалом.



Перед швартовкой определите направление ветра и силу течения. Подходите к причалу на малом или холостом ходу. При необходимости используйте реверс во время маневрирования, чтобы контролировать направление и скорость.



Не швартуйте лодку кормой против ветра, чтобы об нее не бились высокие волны.

RU



Не пытайтесь при помощи рук или других частей тела смягчить касание лодки о причал. Это может быть опасно для вашего здоровья.

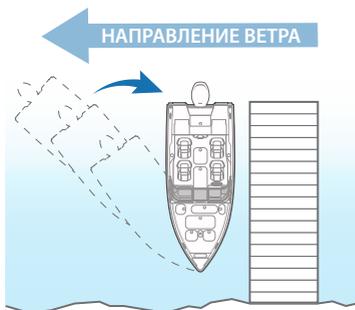


Рис. 18. Швартовка при ветре или течения со стороны причала.

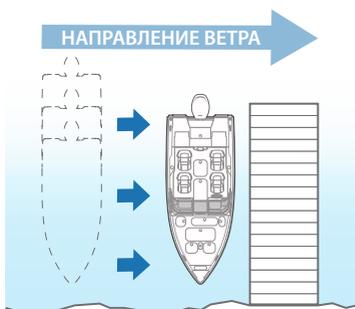


Рис. 19. Швартовка при ветре или течения, которые толкают лодку к доку.

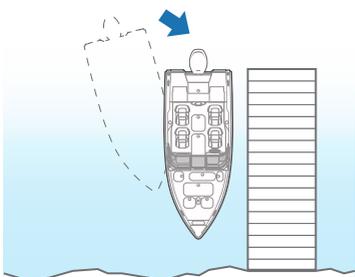


Рис. 20. Швартовка при отсутствии ветра или течения.

Медленно подойдите к причалу под углом 30-45°. Прикрепите нос лодки к причалу. Далее, выверните рулевое колесо в сторону причала и включите задний ход, чтобы медленно переместить корму к причалу. После этого прикрепите корму.

Медленно маневрируйте под небольшим углом и позволяйте лодке двигаться в сторону причала. Старайтесь использовать ветер и/или течение при швартовке.

Медленно подойдите к причалу под небольшим углом. Прикрепите носовую часть. Выверните рулевое колесо в сторону причала и включите задний ход, чтобы переместить корму к причалу. После этого прикрепите корму.

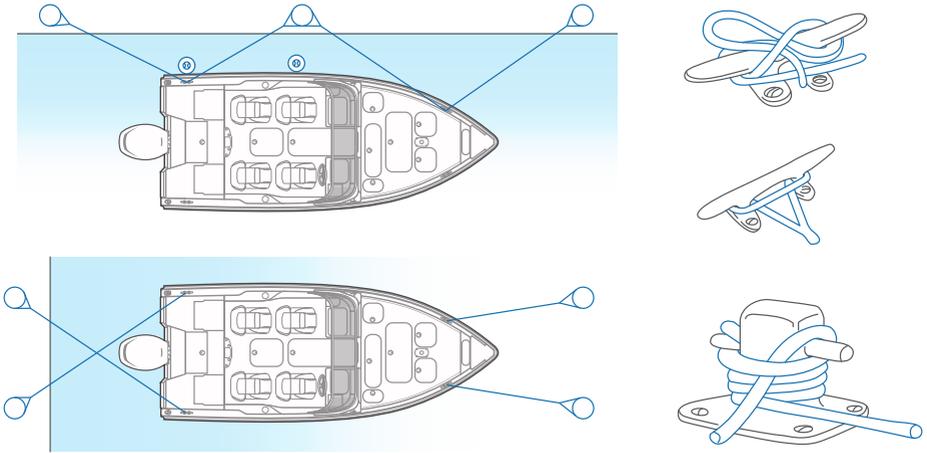


Рис. 21. Схемы швартовки.



Заходя на швартовку учитывайте направление ветра, течения, волны и кильватерный след от других судов.

7.3.4. БУКСИРОВКА

Для буксирования другой лодки, используйте крепкий трос, который имеет положительную плавучесть. Всегда крепите трос так, чтобы во время буксировки он находился по центральной оси лодки (Рис. 22). Начинать буксировку медленно, избегайте рывков, и не перегружайте двигатель. Буксируя маленькую лодку, отрегулируйте длину троса так, чтобы она плыла по нисходящему уклону кильватера. В узких проливах и при высоких волнах подтягивайте лодку ближе к транцу, чтобы стабилизировать ее движение. Надежно закрепите все оборудование в лодке на случай ее опрокидывания.

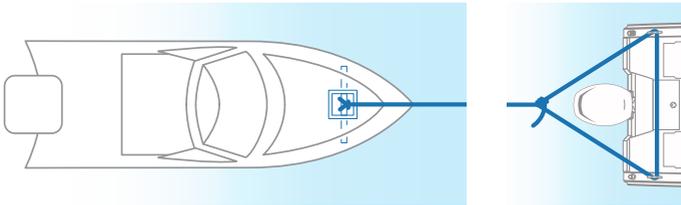


Рис. 22. Крепление троса при буксировке.

При буксировке прикрепляйте трос только к приспособлениям для швартовки.

Не делайте резких маневров во время буксировки, это может стать причиной опрокидывания одной из лодок.



Для буксировки лодки не используйте съемную стойку для буксировки вейкбордиста/лыжника.

7.3.5. БУКСИРОВКА ЛЫЖНИКА

Для буксировки лыжника, вейкбордиста или легкого водного аттракциона требуется строгое соблюдение мер безопасности. Следующие рекомендации помогут Вам предотвратить несчастные случаи:

- Используйте специальную съемную стойку-пилон;

- Буксируйте лыжника только в безопасных местах, вдали от других лодок и пловцов, и местах, свободных от подводных препятствий;
- Не позволяйте людям, которые не умеет плавать, кататься на водных лыжах;
- Попросите второго человека на борту лодки наблюдать за лыжником и информировать водителя о сигналах, которые подает лыжник (Рис. 22). Водитель должен полностью уделять внимание управлению лодкой и водным пространством впереди;
- Немедленно уделите внимание упавшему лыжнику. В воде он может быть не замечен другими лодочникам;
- Подходите к человеку в воде с подветренной стороны (против направления ветра) и против течения;
- Заглушите двигатель, прежде чем приблизиться к человеку.

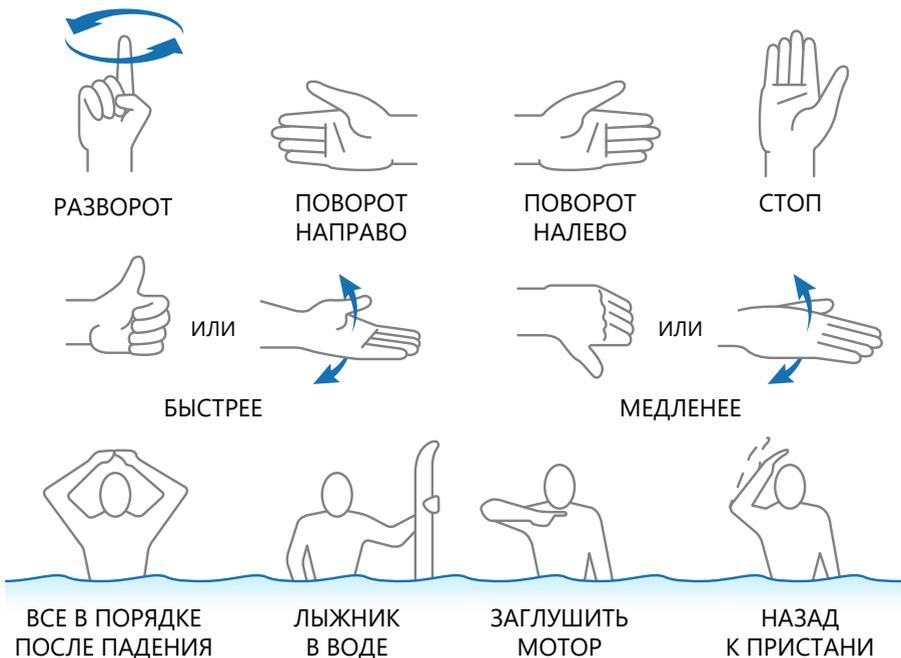


Рис. 23. Сигналы водного лыжника.



Внимание, согласно техническим условиям Вы можете одновременно буксировать только одного лыжника, или одного вейкбордиста, или один легкий водный аттракцион.



Вращающийся винт может порезать или повредить человека, находящегося в воде, что приведет к серьезным травмам или смерти. Выключайте двигатель перед тем, как лыжник войдет в воду и перед тем, как поднять лыжника на борт. Не оставляйте двигатель включенным в нейтральном положении. Случайно включенная передача может серьезно травмировать лыжника.

7.3.6. ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

В зависимости от условий применения Вы можете использовать различные типы якорей и веревок/тросов. Проконсультируйтесь с Вашим дилером, чтобы выбрать нужное именно для Ваших условий эксплуатации швартовное/якорное оборудование. Делая постановку на якорь, всегда обращайте внимание на направление ветра, а также возможный прилив и отлив (при эксплуатации лодки в прибрежной морской полосе). Длина якорного троса определяется по формуле: Глубина \times 3.



Всегда будьте уверены, что вашу лодку ничто не сможет повредить при смене направления ветра или течения – вокруг нет препятствий или объектов, с которыми она может произвольно столкнуться.

7.4. МАНЕВРЫ, НАВИГАЦИЯ, ПОГОДА

Никогда не спешите и не делайте ничего, предварительно не составив четкий план и алгоритм действий. Помните – безопасное поведение на воде не прощает ошибок. Неуверенное управление, употребление спиртных напитков или наркотиков, незнание прогноза погоды в текущей акватории в момент выхода на воду, сильный ветер или порывы ветра, высокая волна и шторм – вот основные причины большинства

несчастных случаев на воде. Чтобы получить от использования Вашей лодки максимум удовольствия и комфорта, следуйте нижеуказанным рекомендациям для своей безопасности. Более подробно с правилами безопасности на воде, в том числе и пожарной, вы можете ознакомиться в Разделе 10 данного Руководства.

Перед использованием (сбросом на воду) вашей лодки убедитесь в том, что:

- Трюмная сливная пробка (кингстон) плотно завинчена.
- Лодка, двигатель, навигационные огни, трюмная водоотливная помпа и другое оборудование находятся в рабочем состоянии, функционируют нормально и без перебоев.
- Пассажиры ознакомлены с основными правилами поведения на судне, правильно разместились на борту, разложили свои вещи и/или снасти так, чтобы это не мешало управлению лодкой и не могло выпасть за борт.
- В баке достаточно топлива, аккумуляторы вашего электромотора заряжены полностью (при использовании его, как электрического якоря).
- В лодке находится достаточное для всех пассажиров количество спасательных жилетов и другого спасательного оборудования (спасательный круг, весло/отпорный крюк, аптечка и т.п.).
- В лодке имеется запасной якорь, кранцы и достаточное количество свободных тросов/веревки.



Все время контролируйте управление лодкой и следите за показаниями мониторов/датчиков/систем. Никогда не отпускайте рулевое колесо и предупреждайте пассажиров перед маневрированием (следите, чтобы в этот момент они сидели на штатных местах). Не нужно совершать крутые и резкие маневры на большой скорости, пока не изучите все возможности лодки!

При значительном ухудшении погодных условий – всегда уходите с воды в берег. Вы можете зайти в залив или протоку, чтобы переждать шторм

или грозу, но никогда не переоценивайте ни возможностей лодки, ни своих собственных навыков по её управлению. Вы должны быть абсолютно уверены, что способны решить любую ситуацию управляя лодкой при высокой волне и сильном ветре. Избегайте мелководья при сильном волнении, следите за встречным потоком избегая столкновения с деревьями и другими предметами плавающим на поверхности воды, не становитесь на якорь на судовом ходу (используйте все возможности эхолота и навигационных систем).

Также опасным является время тумана, когда видимость снижается до нескольких метров, и темное время суток, когда Вы ограничены зоной видимости приближающихся объектов. Всегда включайте ходовые и стояночные огни, когда этого требует ситуация и правила нахождения на воде. Когда освещенность не позволяет четко различать окружающие объекты – используйте мощные прожектора и фары. Также, рекомендуем устанавливать на ваши лодки звуковые системы, которые могут подать сигнал в экстренной ситуации.



Лучше направлять лодку навстречу волне, если это возможно. Но помните, что направление движения навстречу волне зависит от ее размера. Всегда избегайте становиться бортом к волне!

Призываем Вас всегда следовать рекомендациям завода-изготовителя по максимальной грузоподъемности лодки, максимальному числу пассажиров и мощности силовой установки. Если лодка набирает воду – это может быть следствием ее неправильного обслуживания или ненадлежащего содержания. Обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру или завод-изготовитель.

Избегайте постановки на якорь в опасных погодных условиях и при сильном ветре, никогда не направляйте лодку кормой навстречу волне. Если используете один якорь, то он должен быть установлен на носу лодки.

8. УХОД ЗА ЛОДКОЙ, ЕЕ ХРАНЕНИЕ НА ВОДЕ И В МЕЖСЕЗОНЬЕ

Правильное обслуживание и регулярный уход позволит поддерживать хороший вид Вашего Finval на протяжении многих лет эксплуатации, предотвратить возможные неисправности и сохранить ценность ваших инвестиций.



Пожароопасность! Ветошь, которая смочена ацетоном, чистящими жидкостями, топливом или другими растворителями может легко воспламеняться. Никогда не храните влажные тряпки на борту Вашей лодки. Утилизируйте их надлежащим образом на берегу.

8.1. УХОД ЗА СТАРТОВЫМ АККУМУЛЯТОРОМ

Периодически проверяйте систему крепления, проверяя, надежно ли закреплены аккумуляторные батареи. Регулярно проверяйте батареи на наличие следов коррозии. Если коррозия очевидна, очистите клеммы водным раствором с пищевой содой и проволочной щеткой.

Аккумуляторы имеют ограниченный срок службы и обладают свойством разряжаться. Если вы пользуетесь лодкой не часто и с длительными перерывами, рекомендуем периодически ставить на зарядку аккумуляторные батареи. Также стоит обращать внимание на уровень заряда стартовой аккумуляторной батареи, если к ней подключены мощные потребители (например, картплоттеры, эхолоты, усилители звука) на протяжении длительного времени с выключенным двигателем.

8.2. УХОД ЗА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ

Во время эксплуатации лодки держите топливный бак заполненным, чтобы предотвратить конденсацию влаги. Ежегодно обращайтесь к авторизованному дилеру Finval или на завод-изготовитель для проверки всей топливной системы на наличие утечки и повреждений.



Регулярно (не реже одного раза в год) производите замену топливного фильтра-сепаратора.



Не продолжайте заправку топливом после первого автоматического срабатывания запорочного пистолета. При повышении температуры окружающей среды бензин имеет свойство расширяться. Это может привести к переливу топлива через горловину бензобака, и, как следствие, повреждению декоративного покрытия лодки и возгоранию.

8.3. УХОД ЗА РУЛЕВОЙ СИСТЕМОЙ

Периодически проверяйте систему рулевого управления на предмет плавного, свободного и полного хода. Проверяйте оригинальные самоконтрящиеся гайки, используемые для крепления тяги рулевого механизма между тросом рулевого механизма и двигателем.

Обращайтесь к своему дилеру Finval для проверки рулевой системы на наличие смазки, отсутствие люфтов и износ компонентов рулевой системы не реже одного раза в год.

8.4. УХОД ЗА КОВРОЛИНОМ

В Вашем Finval используется высококачественный ковролин морского класса, стойкий к истиранию и воздействиям окружающей среды. Благодаря особой технологии изготовления в нем не застревают крючки рыболовных приманок. Уход за ковровым покрытием: уборка пылесосом, мойка водой, должны выполняться регулярно.

Большинство пятен и плесень легко удаляются с ковровина. Чтобы удалить плесень, сначала проверьте очиститель на небольшом участке ковра, который находится в скрытом месте, чтобы определить совместимость очистителя и ковровина.



Аттрактанты и ароматизаторы, которые обычно распыляются на приманки во время рыбалки, а также некоторые средства от насекомых, могут привести к повреждению ковровина. При попадании таких химических реагентов на ковровин, рекомендуем быстро очистить загрязненную поверхность водой.



Оставляя на длительное время, всегда давайте возможность высохнуть ковровину, прежде чем накрыть лодку транспортировочным или ходовым тентом. Это предотвратит появление неприятного запаха и плесени.

8.5. УХОД ЗА ВИНИЛОВЫМ ПОКРЫТИЕМ И ОБШИВКОЙ СИДЕНИЙ

Для ухода за винилом и искусственной кожей, которой обшиты сиденья, используйте стандартные моющие средства, которые используются для ухода за полами и мебелью в доме. Рекомендуем использовать мягкие ткани, которые успешно очистят поверхности от пыли, песка и грязи. Используйте специальные чистящие средства для того чтобы удалить пятна и другие стойкие загрязнения.

Избегайте применения агрессивных моющих средств. Не используйте растворители, отбеливатели или абразивные чистящие средства, поскольку они могут привести к необратимому повреждению.



В Вашем Finval применяется винил и искусственная кожа морского класса. Они прошли специальную обработку, чтобы противостоять ультрафиолетовым солнечным лучам и плесени. Тем не менее, в качестве меры предосторожности, мы рекомендуем хранить лодку накрытую тентом или под навесом, когда она не используется.

8.6. УХОД ЗА ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫМ И ХОДОВЫМ ТЕНТАМИ

Очищайте тенты водой и стандартными моющими средствами для тканей, используя щетки только для снятия стойких пятен. Тщательно ополосните водой и высушите тенты после использования в дождь, туман или грозу.



Не рекомендуется транспортировать лодку с собранным ходовым тентом со скоростью свыше 60 км/ч. Это может привести к его повреждению.

Всегда хорошо просушивайте ходовой тент после использования во время тумана или дождя. Если вы соберете и уложите в рундук влажный тент – он может поддаться воздействию микрофлоры и вскоре придет в негодность, будет иметь неприятный запах и потеряет внешний вид.



Чтобы продлить срок службы Вашего тента, рекомендуем периодически пропитывать ткань специальными средствами. Они восстанавливают водоотталкивающие свойства и эффективно защищают ткань от УФ-излучения.

8.7. УХОД ЗА ВЕТРОЗАЩИТНЫМ СТЕКЛОМ

Если ветрозащитное стекло в вашем Finval изготовлено из акрила:

- Смывайте грязь со оргстекла только чистой водой;
- После удаления всех абразивных загрязнений используйте жидкое моющее средство на водной основе. Затем, протрите поверхность мягкой салфеткой, удалив остатки моющего средства чистой тканью;
- Используйте специальный антистатик для очистки и ухода за оргстеклом. Это средство отличается усиленной защитой от накопления статического электричества. Благодаря антистатическому эффекту, пыль на акриловую поверхность оседает медленнее;



НЕ вытирайте грязь с сухого стекла;



НЕ используйте порошковые чистящие средства с абразивными или агрессивными жидкостями, такими как бензин, четыреххлористый углерод, ацетон и растворитель.

Если Ваш Finval оборудован каленым стеклом, очистка и уход происходит так же, как и за стеклами Вашего автомобиля.

8.8. УХОД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАЩИТНОЙ ПЛЕНКОЙ И ОКРАШЕННЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ

Уход за поверхностями, окрашенными или оклеенными пленкой аналогичен процедуре мойки Вашего автомобиля. Но следует знать некоторые особенности, чтобы предотвратить повреждение пленки или лакокрасочного покрытия.

Рекомендуется мыть раствором из воды и моющего средства. Выбирать нужно мягкие чистящие препараты, НЕ на порошковой основе. После мытья мыльным раствором удалите остатки чистящего средства обычной водой. Лучше, чтобы борта высохли естественным путем. Чтобы ускорить процесс высыхания, воспользуйтесь мягкой тряпкой. Во время мойки не рекомендуется пользоваться щетками, чтобы не повредить покрытие.



Нельзя допускать попадание бензина или другого топлива на пленку. Если это произошло, надо как можно быстрее убрать топливо с поверхности. На пленку нельзя наносить мастики на основе карнаубского воска.

При использовании мойки высокого давления, напор воды должен быть не слишком сильным. Шланг нужно держать под углом 45 градусов к поверхности обрабатываемого участка. Максимально допустимая продолжительность мытья одного и того же места составляет 30 секунд.



Не подносите распылительные сопла ближе, чем на 75 см. В противном случае вы рискуете повредить покрытие и лишиться гарантийного ремонта.



Для трудноудаляемых загрязнений рекомендуется применять очистители на цитрусовой основе. После их нанесения следует промыть участок мыльным раствором, а затем обычной чистой водой.



В заводском комплекте поставки присутствует ремонтный рулон пленки и/или небольшая банка с краской, которые применялись для отделки на Вашем Finval. Их можно использовать для устранения следов механического воздействия на покрытие, таких как: сколы, царапины, разрывы. Обратитесь на завод-изготовитель или к авторизованному дилеру Finval за рекомендациями по их применению.

8.9. УХОД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНИЧЕСКИМИ ОТСЕКАМИ, АЭРАТОРОМ

После рыбалки или отдыха на воде проветривайте все внутренние закрывающиеся полости (рундуки, технические отсеки и аэраторы). Не допускайте, накопления мусора и влаги. Это может привести в будущем к появлению неприятных запахов и очагов гниения от разлагающейся микрофлоры. После установки лодки на стоянку или причал на длительное время рекомендуем вынимать все коврики с рундуков и оставлять крышки рундуков открытыми.



Не храните топливо или легковоспламеняющиеся жидкости внутри рундуков. Их вентиляция не предусматривает возможность эффективного выведения взрывоопасных паров.

Аэраторы необходимо промывать свежей водой или мыльным раствором, освобождать от рыбьей чешуи, песка и тщательно высушивать.



После использования на рыбалке, всегда проверяйте работоспособность сливных и заливных систем аэратора. Если вы обнаружите что вода из аэратора не уходит, или уходит медленно, очистите от грязи шланг и сливное отверстие или обратитесь к авторизованному дилеру.

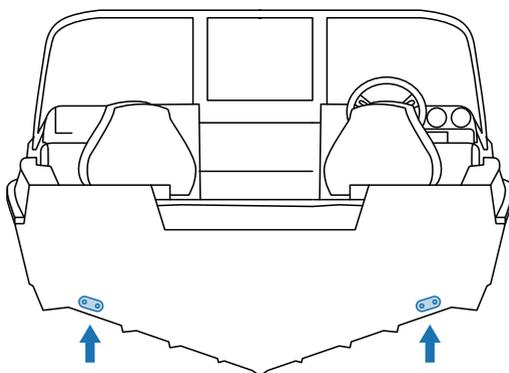
8.10. УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ И ПЛАСТИКА

RU

Для ухода за данными поверхностями используйте жидкие моющие средства и мягкие тряпки для очистки загрязнений. Вы можете применять шампуни со специальной формулой, но избегайте использовать растворители или абразивные моющие средства. Они могут повредить поверхность, оставить царапины и потертости. Для чистки изделий из нержавеющей стали Вы можете применять специальные мастики для металла и нержавеющей стали для восстановления блеска.

8.11. УХОД И ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СОЛЕНОЙ ВОДЕ

Корпус Вашего Finval изготовлен из высококачественного морского алюминия марки 5083/H111, рекомендованного для использования в соленой воде. Однако следует соблюдать осторожность как в соленой, так и в пресной воде, чтобы избежать создания электролитического действия. Не ставьте латунные, бронзовые или медные фитинги в прямой контакт с алюминием.



Для защиты от коррозии Ваш Finval оборудован двумя съемными антикоррозионными анодами. Они расположены в нижней части транца лодки. Для защиты от коррозии в соленой воде используют цинковые аноды, для пресной воды используют магниевые. Завод-изготовитель может комплектовать лодку как магниевыми, так и цинковыми анодами. Обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру или на завод-изготовитель чтобы определить какой тип анодов установлен на Вашем Finval, и, при необходимости, замените их.



Регулярно проводите осмотр состояния анодов. Если на анодах заметны следы растворения и они утратили более половины от своего первоначального объема, рекомендуем заменить их на новые.

Во избежание появления очагов коррозии после эксплуатации лодки в морской воде необходимо сразу же обильно промыть ее пресной водой. Регулярно промывайте лодку, очищайте ее от прилипших водорослей и другой органики, но в первую очередь, Вы должны заботиться об очистке всех швов и соединений от соли. Всегда, после использования в соленой воде, поднимайте лодку из воды – тщательно и обильно промывайте пресной водой все внешние поверхности, ведь оставшаяся соль может позже оказать на них вредное воздействие.



Если Вы храните лодку на трейлере, тщательно мойте лодку, двигатель и трейлер после каждого выезда, особенно после эксплуатации в солёной воде.



После каждого выхода в море открывайте транцевую трюмную пробку, чтобы слить воду, которую не откачала автоматическая водоотливная помпа.



Во избежании появления очагов коррозии, не оставляйте на длительное время Ваш Finval в соленой воде.

8.12. ГАЛЬВАНИЧЕСКАЯ КОРРОЗИЯ

Гальваническая коррозия алюминиевых лодок обусловлена, прежде всего, электролитическим воздействием разнородных металлов. Когда два металла погружены в проводящую жидкость (воду), протекает электрический ток и один металл подвергается коррозии. Коррозия усиливается, когда металлы контактируют с соленой водой из-за её высокой проводимости. Незащищенный алюминий очень чувствителен к гальваническому воздействию и коррозии.

Гальваническое действие может быть ускорено присутствием случайных электрических токов. Батареи или любые другие источники электричества должны быть отключены, когда они не используются.

Из-за электролитического воздействия разнородных металлов все фитинги и крепежные элементы, прикрепленные к алюминиевому корпусу должны быть выполнены из алюминия или нержавеющей стали. Использование никелевых, латунных или железных фитингов и крепежных элементов может привести к коррозии алюминия, если фитинг или крепежный элемент соприкасается с алюминием. Если никель, латунь или черные металлы должны быть прикрепленным к алюминию, тогда поверхности должны быть изолированы не впитывающей прокладкой, лентой или герметиком. Крепеж должен быть изолирован с помощью неметаллических гильз, втулок и шайб.

8.13. ЗИМНЕЕ ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

Чтобы предотвратить повреждения вашей лодки, рекомендуем провести комплекс мер по её подготовке к зимнему хранению:

- Выкрутите сливную пробку сразу после того, как вытащите лодку из воды.
- Обязательно удалите из лодки все, что может удерживать влагу и вызывать плесень.
- Тщательно вымойте лодку, просушите все поверхности и внутренние полости (рундуки, отсеки, аэраторы), слейте воду со всех систем и шлангов.

- Приподнимите носовую часть лодки так, чтобы слить как можно больше воды.
- Обязательно отсоедините и снимите все аккумуляторы, зарядите их и храните в сухом хорошо вентилируемом месте при температуре выше 0°C.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить аккумуляторы вблизи источников тепла, искр или пламени.

- Полностью слейте бензин из топливного бака или заправьте полный бак. Любой метод минимизирует конденсацию влаги. Вы можете добавить бензиновый стабилизатор к топливу, если бак будет заполнен. В этом случае, следуйте рекомендациям производителя данного продукта.
- Убедитесь, что лодка и все рундуки хорошо проветриваются.



Обратитесь к руководству пользователя Вашего двигателя для получения конкретных инструкций, касающихся зимней консервации. Не пытайтесь самостоятельно подготовить двигатель к зиме без соответствующих знаний и оборудования.



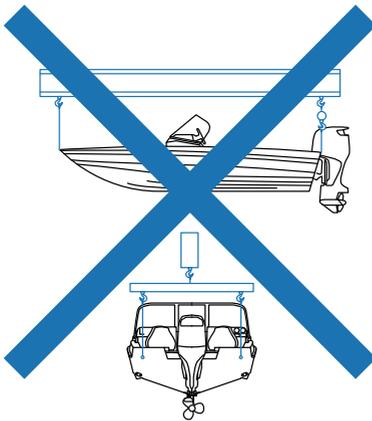
Если вы живете в районе с сильными снегопадами, рекомендуем хранение лодки под навесом.

8.14. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЛОДКИ ПРИ ПОМОЩИ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМОВ

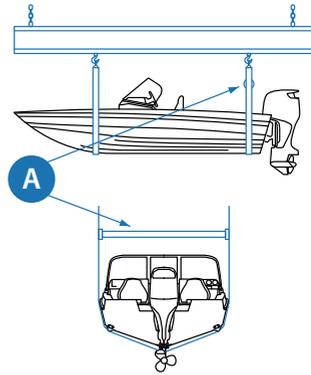
Не прикрепляйте подъемные тросы к носовому и кормовым рымам, швартовным уткам. Это может привести к серьезному повреждению лодки. Используйте только стропы, специально предназначенные для подъема лодок.

Если вам нужно вытащить Ваш Finval из воды без трейлера, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Используйте вместо тросов специальные стропы, предназначенные для подъема лодок.
- В местах, где стропы прилегают к корпусу лодки подкладывайте мягкую ткань (например куски ковровина) для защиты декоративного покрытия на бортах лодки;
- Используйте специальные траверсы А, чтобы избежать боковых нагрузок на корпус лодки;
- Привяжите веревки к носовому и кормовым рымам, чтобы контролировать раскачивание лодки во время перемещения.



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

- Слейте излишки воды из трюма и аэратора.
- Не начинайте перемещение с находящимися людьми и багажом внутри лодки.
- Убедитесь, что все люди стоят на безопасном расстоянии, затем медленно поднимите лодку на минимальную высоту, чтобы убедиться, что она надежно удерживается и правильно сбалансирована. При необходимости снова опустите лодку и отрегулируйте стропы.

9. РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ

Для уменьшения неполадок и незапланированных ремонтов деталей и узлов лодки, мы рекомендуем проводить регулярные проверки установленного оборудования.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Проверяйте целостность батарей, креплений клемм, уровень заряда. Проверьте плотность соединений и долейте электролит до рекомендуемого уровня (если используете обслуживаемые АКБ), регулярно подзаряжайте аккумуляторную батарею (не допускайте частых полных разрядов).

ТРЮМНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Не допускайте скапливания воды в трюме. При необходимости осушайте трюм и убедитесь, что Вы точно определили причину попадания воды, прежде чем в следующий раз использовать лодку.

ТРЮМНАЯ ВОДООТЛИВНАЯ ПОМПА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Проверяйте технические отделения, где расположены помпы (автоматическая отливная и аэраторная), очищайте их от скопившейся грязи. Убедитесь, что выключатель работает исправно, проверьте работу помпы. Расчищайте и разблокируйте сливные отверстия и шланги, прочищайте их подав воду под давлением. Проверяйте места соединения шлангов, особенно которые находятся ниже ватерлинии, фитинги корпуса, а также работу вентиля, поплавков помпы и клапанов.

ТОПЛИВНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Регулярно проверяйте нет ли запаха топлива. Проверьте топливные соединения на отсутствие утечек и подтяните (или замените) при необходимости зажимы шлангов. Будьте уверены, что Вы полностью устранили любые протечки топлива, прежде чем запустить двигатель.

9.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Как владелец моторной лодки Вы несете ответственность и за свою безопасность, и за безопасность ваших пассажиров. Вы ответственны за знание и следование рекомендациям по технике безопасности.

Ваша лодка и оборудование должны находиться в безопасном и исправном состоянии. Регулярно проводите осмотр корпуса лодки и его механизмов, двигателя, спасательного снаряжения.



Нормы и правила судовождения требуют, чтобы вы имели на борту и содержали в исправности спасательные средства для всех членов экипажа, а также оборудование безопасности для вашей лодки Finval. За получением полного и актуального перечня требуемого оборудования и средств спасения обратитесь к законодательству и инструкциям, которые действуют в вашей стране.

Не употребляйте алкоголь и наркотики при плавании на лодке. Управление моторной лодкой в состоянии алкогольного опьянения, или под воздействием наркотических веществ, строго запрещено законом и влечет за собой значительный штраф. Алкоголь и наркотики ухудшают вашу оценку событий, снижают реакцию и мешают безопасной эксплуатации лодки!

Во время дозаправки лодки топливом соблюдайте максимальные меры предосторожности (см. Раздел 5.7. Топливная система).

Находясь на борту лодки всегда используйте индивидуальные спасательные средства в соответствии с действующим в вашей стране законодательством.



Перевозите пассажиров только в кокпите лодки на специально оборудованных для этого местах. Не используйте лестницу для подъема из воды в лодку, или площадку с откидной ступенькой¹, во время работы двигателя.

¹ Дополнительная опция.

МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Проверьте топливный фильтр на предмет утечки.
- Отсоединяйте клеммы с аккумулятора(ов) когда проводите любой вид технического обслуживания лодки.
- Электрические приборы должны соответствовать силе тока электрической цепи.
- Электрическую систему лодки должен обслуживать только квалифицированный судовой электрик.
- Обязательно следует выявить причину запаха бензина (если такой имеется). Утечка топлива может быть причиной пожара или взрыва.
- Неправильная выполненная самостоятельная модернизация или модификация может привести к повреждению конструкций лодки, гальванической или самопроизвольной коррозии, а также к угрозе безопасности.
- Используйте только совместимые с алюминием чистящие средства, материалы для обработки или очистки поверхностей.
- Обратитесь к авторизованному дилеру Finval, или на завод-изготовитель, для выполнения новых электрических соединений, люков или отверстий, а также перед установкой любого оборудования и/или перед использованием других металлов или сплавов совместно с алюминием.



Запрещается использовать в лодке электрическое оборудование не рекомендованное производителем. За детальной информацией обращайтесь к региональному дилеру Finval или на завод-изготовитель (детальнее на www.finvalboats.com).

На Ваш Finval и установленное заводом-изготовителем оборудование, предоставляется ограниченная гарантия. Полный текст гарантии находится на сайте www.finvalboats.com, в Сервисной книге Finval или в отдельном документе.

По всем другим вопросам относительно гарантии на дополнительное оборудование, установленное на Вашей лодке обращайтесь к авторизованному дилеру Finval.

