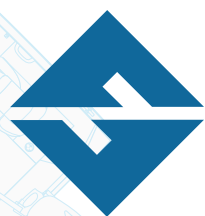


ПОСІБНИК
КОРИСТУВАЧА



FINVAL

**475
Evo**

ЗМІСТ

1. ВСТУП	2
2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ І СЕРТИФІКАЦІЯ ВИРОБІВ	3
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І СЕРТИФІКАТИ	4
4. КОНСТРУКЦІЯ ЧОВНА І ТЕРМІНОЛОГІЯ	5
5. ОПИС ТА БУДОВА ЧОВНА	7
5.1.1 КОРПУС І КОКПІТ. МОДЕЛІ 475 EVO SP ТА 475 EVO JS	7
5.1.2 КОРПУС І КОКПІТ МОДЕЛІ 475 TILLER	10
5.2. БУДОВА КОНСОЛІ ВОДІЯ	12
5.2.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯМ ЧОВНА	13
5.3. БУДОВА КОНСОЛІ ПАСАЖИРА	14
5.4. АВТОМАТИЧНА ТРЮМНА ПОМПА	15
5.5. БУДОВА ТА ПРИНЦИП РОБОТИ АЕРАТОРА	16
5.6. ХОДОВИЙ ТЕНТ: ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	18
5.7. ПАЛИВНА СИСТЕМА	29
6. СХЕМА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ	31
6.1. РОЗТАШУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC	32
6.2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC	33
6.3. ПРИНЦИПОВА ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ЧОВНА У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC	34
6.4. РОЗТАШУВАННЯ І ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ UA У МОДЕЛЯХ 475 EVO TILLER	35
6.5. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO TILLER	36
6.6. ПРИНЦИПОВА ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ЧОВНА У МОДЕЛЯХ 475 EVO TILLER	37
7. БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	38
7.1. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЧОВНА НА ТРЕЙЛЕРІ	38
7.2. ЗАВАНТАЖЕННЯ ЧОВНА	40
7.3. КЕРУВАННЯ	43
7.3.1. ВИХІД НА РЕЖИМ ГЛІСИРУВАННЯ	43
7.3.2. РЕГУЛЮВАННЯ КУТА ДИФЕРЕНТУ	44
7.3.3. ШВАРТУВАННЯ	45
7.3.4. БУКСИРУВАННЯ	49
7.3.5. БУКСИРУВАННЯ ЛИЖНИКА	49
7.3.6. ПОСТАНОВКА НА ЯКІР	51
7.4. МАНЕВРИ, НАВІГАЦІЯ, ПОГОДА	51
8. ДОГЛЯД ЗА ЧОВНОМ, ЙОГО ЗБЕРІГАННЯ НА ВОДІ ТА У МІЖСЕЗОННЯ	54
8.1. ДОГЛЯД ЗА СТАРТОВИМ АКУМУЛЯТОРОМ	54
8.2. ДОГЛЯД ЗА ПАЛИВНОЮ СИСТЕМОЮ	55
8.3. ДОГЛЯД ЗА РУЛЬОВОЮ СИСТЕМОЮ	55
8.4. ДОГЛЯД ЗА КОВРОЛІНОМ	55
8.5. ДОГЛЯД ЗА ВІНЛОВИМ ПОКРИТТЯМ ТА ОБШИВКОЮ СИДІНЬ	56
8.6. ДОГЛЯД ЗА ТРАНСПОРТУВАЛЬНИМ І ХОДОВИМ ТЕНТАМИ	57
8.7. ДОГЛЯД ЗА ВІТРОЗАХИСНИМ СКЛОМ	57
8.8. ДОГЛЯД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАХИСНОЮ ПЛІВКОЮ ТА ПОФАРБОВАНИМИ ПОВЕРХНЯМИ	58
8.9. ДОГЛЯД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНІЧНИМИ ВІДСІКАМИ, АЕРАТОРОМ	60
8.10. ДОГЛЯД ЗА ДЕТАЛЯМИ З НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ І ПЛАСТИКУ	60
8.11. ДОГЛЯД ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ У СОЛОНІЙ ВОДІ	61
8.12. ГАЛЬВАНІЧНА КОРОЗІЯ	63
8.13. ЗИМОВЕ ЗБЕРІГАННЯ ТА КОНСЕРВАЦІЯ	63
8.14. ПЕРЕМІЩЕННЯ ЧОВНА ЗА ДОПОМОГОЮ ПІДЙОМНИХ МЕХАНІЗМІВ	64
9. РЕГУЛЯРНІ ПЕРЕВІРКИ	66
9.1. РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	67
10. ГАРАНТІЯ	69

1. ВСТУП

Шановний власнику моторного човна Finval! Дякуємо, що придбали човен нашого виробництва. Ми щиро сподіваємося, що його експлуатація принесе Вам задоволення.

Ми рекомендуємо уважно ознайомитися з цією інструкцією перед початком експлуатації човна. У даному посібнику міститься інформація про будову човна, систем і компонентів, встановлених на ньому, відомості щодо експлуатації та технічного обслуговування.

Дана інструкція не є докладним посібником з ремонту або виявлення несправностей. При виникненні проблем, зв'яжіться з найближчим авторизованим дилером або заводом-виробником. Необхідну контактну інформацію Ви знайдете на сайті виробника www.finvalboats.com. Для ремонту звертайтеся виключно у підприємства, рекомендовані дилером чи заводом-виробником.

Будь-яка модернізація, яка впливає на безпеку човна, повинна проводитися виключно з письмового дозволу заводу-виробника.



В останньому розділі цього посібника міститься інформація про гарантійні зобов'язання, які несе виробник човна. Ознайомтеся уважно з гарантійними умовами і строками для уникнення непорозумінь у процесі експлуатації.



У разі проведення модернізації човна без узгодження з підприємством-виробником, або установки двигуна надлишкової потужності, виробник не несе відповідальність за безпеку при експлуатації і цілісність судна, а також припиняє свої гарантійні зобов'язання.



Згідно політики безперервного вдосконалення, у технічні вимоги і склад устаткування моторних човнів Finval можуть бути внесені зміни без попереднього сповіщення.

2. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТА СЕРТИФІКАЦІЯ ВИРОБІВ

UA

Усі наші човни пройшли обов'язкову відповідну сертифікацію в органах державного контролю, тому кожному корпусу, виготовленому на нашому заводі, присвоюється індивідуальний номер (CIN код). Цей номер буде потрібний Вам для реєстрації човна в уповноважених державних органах, а також для інших необхідних юридичних дій.

Також цей номер Вам знадобиться у разі звернення на завод для технічного сервісу та/або ремонтних робіт, гарантійного обслуговування, а також для вирішення інших питань, що стосуються Вашого човна. Завжди вказуйте його при зверненні до Служби підтримки клієнтів Finval для оперативної ідентифікації - це прискорить вирішення Ваших питань.



Ви можете записати свій CIN код тут, для більшої зручності:

На кожному човні, що має сертифікат відповідності, встановлена шильда, яка містить інформацію про максимальну пасажиромісткість та вантажопідйомність судна, максимальну потужність силової установки та інші параметри. Зазвичай, вона розташована на кормі судна або у кокпіті.

Човни Finval за своїм проектом належать, згідно Міжнародної класифікації, до категорій C і D. Категорія судна визначає правила його використання:

+	BoatLab LLC	+
	www.finvalboats.com	
	Type Finval 475 Evo DC	
	Category C	
	Max. ↑ = 4	⚙️ = 1 x 75 kW
	Max. ↑ + 🧳 + 🚰 = 600 KG	
+	DC ↓ CE	+

+	BoatLab LLC	+
	www.finvalboats.com	
	Type Finval 475 Evo Tiller	
	Category C	
	Max. ↑ = 3	⚙️ = 1 x 75 kW
	Max. ↑ + 🧳 + 🚰 = 635 KG	
+	DC ↓ CE	+

+		+
	MODEL - FINVAL 475	
	MAX hp - 🚰 = 100	
	MAX kg 👤👤👤 + 🧳 = 430	
	No <input type="text"/>	
	Made in Ukraine  www.finvalboats.com	
+	Tel: +38 044 239 15 94 info@finvalboats.com	+

Категорія С: прибережні води

Судно призначене для експлуатації у прибережних водах, великих затоках і бухтах, річках і озерах в умовах максимальної сили вітру близько 6 балів і висоти хвилі до 0,8-1 м.

Категорія D: внутрішні водойми

Судно призначене для використання у невеликих озерах, річках і каналах, де умови сили вітру не більше 4 балів, а висота хвилі близько 0,5 м.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І СЕРТИФІКАТИ

Довжина	4,72 м	Матеріал корпусу	AlMg 4,5Mn (5083)
Ширина	2,12 м	Товщина алюмінію (днище, транець)3 мм
Мінімальна ширина кокпіту	1,93 м	Товщина алюмінію (борти).3 мм
Висота транцю.	508 мм	Кількість пасажирів	4/3**
Занурення	330 мм	Паливний бак	53 л
Кілюватість на транці	14°	Аератор	65/90 л*
Вага човна	510/480** кг	Рундук для спінінгів (к-сть/довжина)	4/2,9 м
Вантажопідйомність	430*** кг		
Мотор	60-100 к.с.		

* - залежно від компонування носового подіуму

** - для моделі Finval 475 Evo Tiller

*** - без урахування ваги мотора

Човен виготовлений згідно Правил класифікації і виробництва малих суден, відповідає проекту VM35.475. та визнаний придатним до експлуатації.

Ваш човен має сертифікат CE, виданий Dutch Certification Institute, уповноважений орган для прогулянкових суден згідно з Директивою 2013/53/EU (RCDII) під номером 0613.



Дата сертифікації: 06-11-2020

Номер сертифіката: DCI-CE-2013/53/EU-2341*00,
DCI-CE-2013/53/EU-2340*00

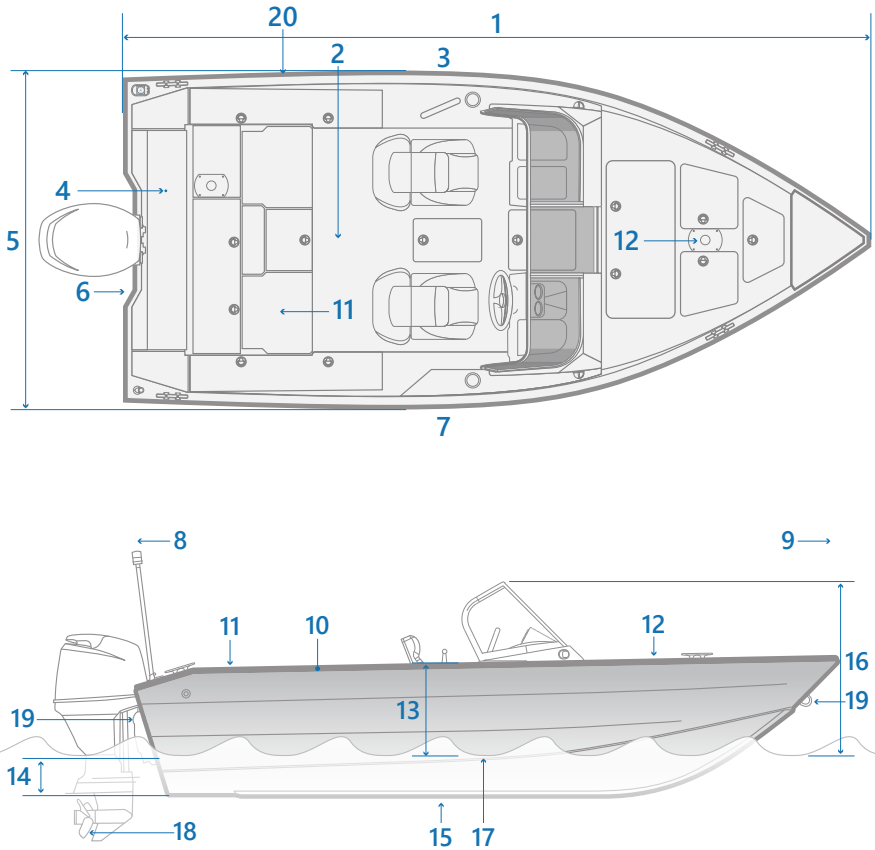
Інспекційний модуль: B

4. КОНСТРУКЦІЯ ЧОВНА І ТЕРМІНОЛОГІЯ

Човни Finval належать до класу «Глибокого V», обводи якого забезпечують високі динамічні характеристики в режимі повного ходу. Це човни відкритого типу з кілеватістю від 14 до 19 градусів (крім модельного ряду Rangy).

Корпус виготовлений з високоякісного морського алюмінію AlMg 4,5 Mn (5083). Внутрішні порожнини заповнені двокомпонентною поліуретановою піною, що забезпечує запас плавучості і додаткову безпеку судна. Підвісний двигун встановлюється на жорсткий транець кормової частини човна.

На ваш Finval встановлена трюмна помпа, яка автоматично спрацьовує, якщо вода потрапляє до трюму. Вона спрацює навіть у тому випадку, коли вимикач маси бортового електроживлення човна вимкнений.



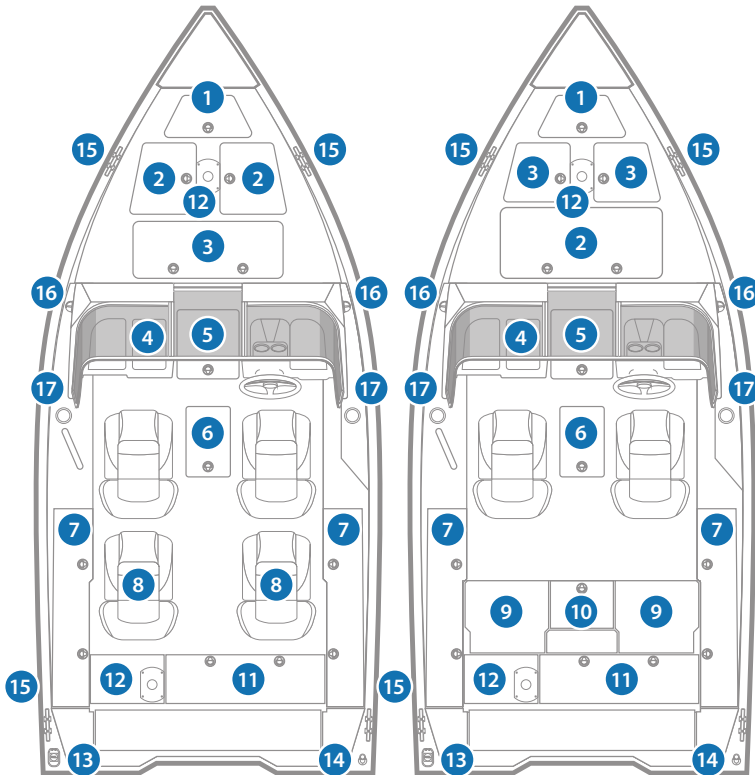
Мал. 1

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 1 - габаритна довжина човна | 8 - у напрямку корми | 15 - кіль |
| 2 - кокпіт | 9 - у напрямку носу | 16 - висота надводної частини |
| 3 - лівий борт | 10 - привальний шнур | 17 - ватерлінія |
| 4 - рецес | 11 - кормова платформа | 18 - гребний гвинт |
| 5 - габаритна ширина човна | 12 - носова платформа | 19 - рим |
| 6 - транець | 13 - висота надводного борта | 20 - планшир |
| 7 - правий борт | 14 - осадка судна | |

5. ОПИС І БУДОВА ЧОВНА

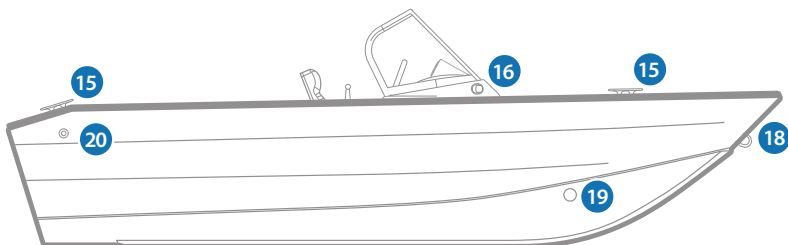
UA

5.1.1 КОРПУС І КОКПІТ. МОДЕЛІ 475 EVO DC

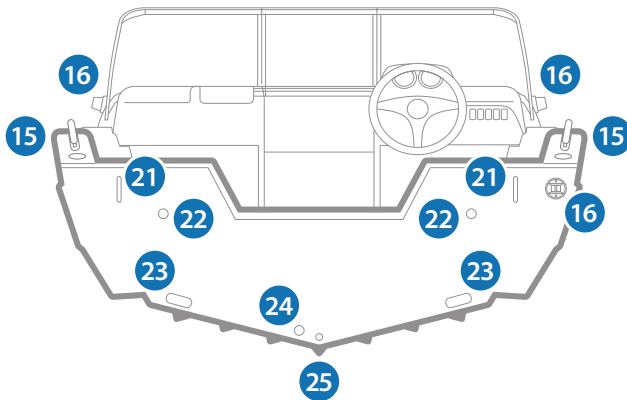


Варіант компоунвання SP

Варіант компоунвання JS



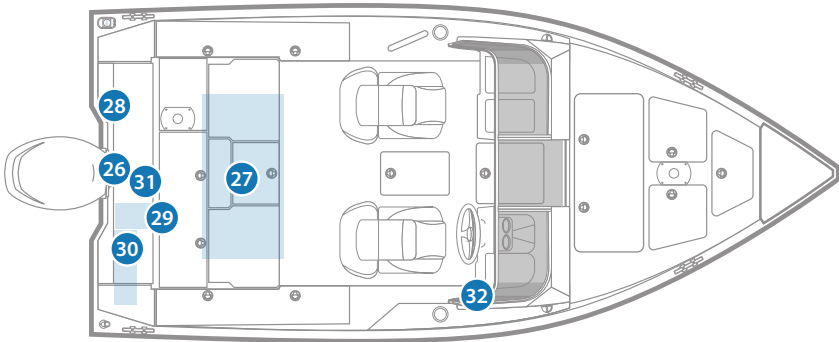
Мал. 2.1. Призначення основних компонентів моделей 475 Evo DC



Мал. 2.2. Призначення основних компонентів моделей 475 Evo DC:

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 - носовий рундук | 19 - злив води з аератора |
| 2 - великий носовий рундук ¹ | 20 - скидання води з трюму |
| 3 - аератор ¹ | 21 - кормовий рим |
| 4 - бардачок пасажирської консолі | 22 - зливні шпигати рецесу |
| 5 - рундук кокпіту | 23 - антикорозійні аноди |
| 6 - рундук кокпіту | 24 - забір води до аератора |
| 7 - рундуки для зберігання спінінгів | 25 - трюмна зливна пробка |
| 8 - додатковий ряд сидінь (лише компонування SP) | |
| 9 - відкидні сидіння та рундуки для речей під ними (лише компонування SP) | |
| 10 - кормовий рундук (лише компонування JS) ² | |
| 11 - великий кормовий рундук, штатне місце для зберігання ходового тента | |
| 12 - основа для встановлення сидіння на носовій та кормовій платформах | |
| 13 - заливна горловина бензобаку | |
| 14 - місце встановлення стоянкового топового вогню | |
| 15 - швартувальні кнехти | |
| 16 - ходові вогні | |
| 17 - підстаканник | |
| 18 - носовий рим | |

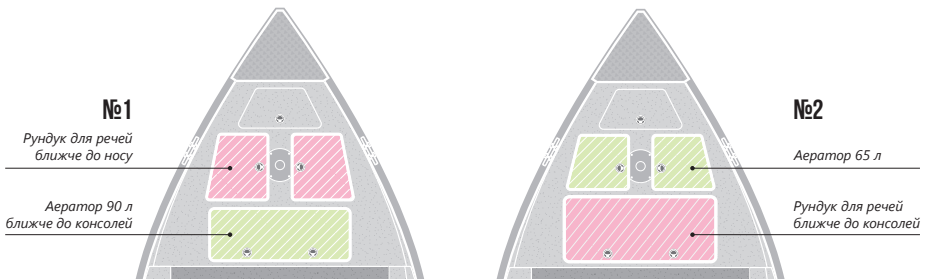
¹ розташування аератора може змінюватися залежно від варіанту компонування носового подіуму, див. мал. 3



Мал. 2.3. Приховані елементи човна:

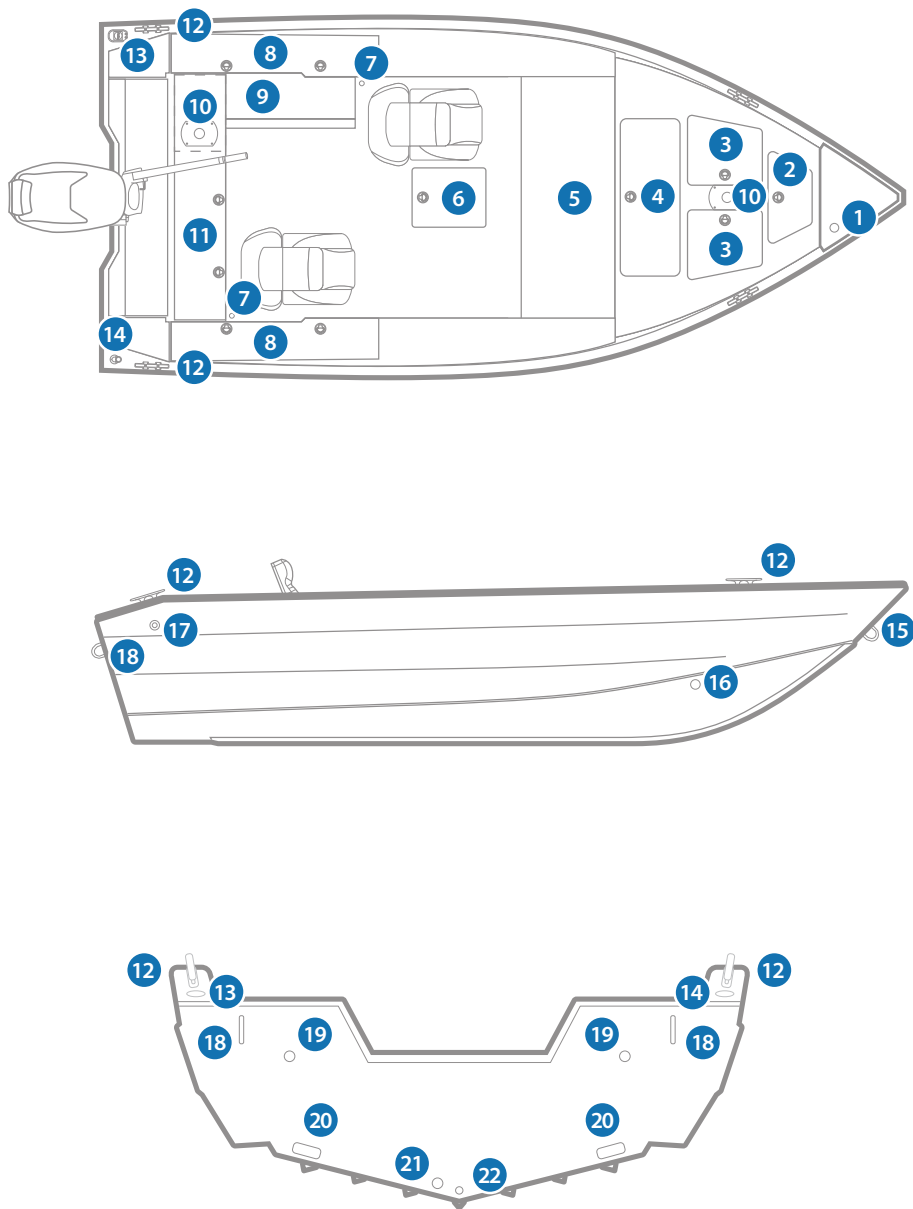
- | | |
|---|---|
| 26 - трюмна помпа | 30 - силова шина |
| 27 - бензобак на 53 л | 31 - місце встановлення стартового акумулятора |
| 28 - помпа подачі води до аератора | 32 - кнопка вимикача маси бортового електроживлення |
| 29 - вимикач маси бортового електроживлення | |

Ваш Finval може бути обладнаний одним з двох варіантів компонування носової платформи. Варіант 1 з рундуком для речей ближче до носу і аератором на 90 літрів, який розташований ближче до консолей. Варіант 2 має аератор на 65 літрів в центрі носової платформи і великий рундук ближче до консолей.



Мал. 3. Варіанти конфігурації носової платформи

5.1.2 КОРПУС І КОКПІТ МОДЕЛІ 475 TILLER

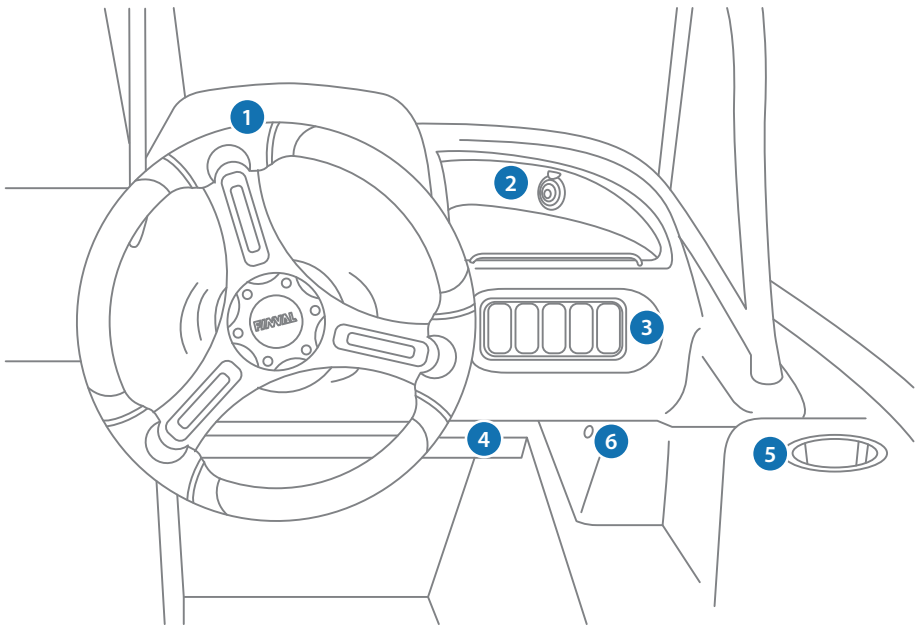


Мал. 4. Призначення основних компонентів моделі 475 Evo Tiller

- 1 - гніздо встановлення зйомних навігаційних вогнів
- 2 - носовий рундук
- 3 - носовий рундук
- 4 - аератор 90 л
- 5 - ніша під носовою платформою / великий рундук¹
- 6 - рундук кокпіту - штатне місце встановлення тягових акумуляторів електромотора
- 7 - зливні шпигати кокпіту
- 8 - рундук для зберігання спінінгів
- 9 - консоль керування
- 10 - основа для встановлення сидіння
- 11 - великий кормовий рундук
- 12 - швартувальні кнекти
- 13 - заливна горловина бензобаку
- 14 - місце встановлення стоянкового топового вогню
- 15 - носовий рим
- 16 - злив води з аератора
- 17 - скидання води з трюму
- 18 - кормовий рим
- 19 - зливні шпигати рецесу
- 20 - антикорозійні аноди
- 21 - забір води до аератора
- 22 - трюмна зливна пробка

¹ Залежно від компонування

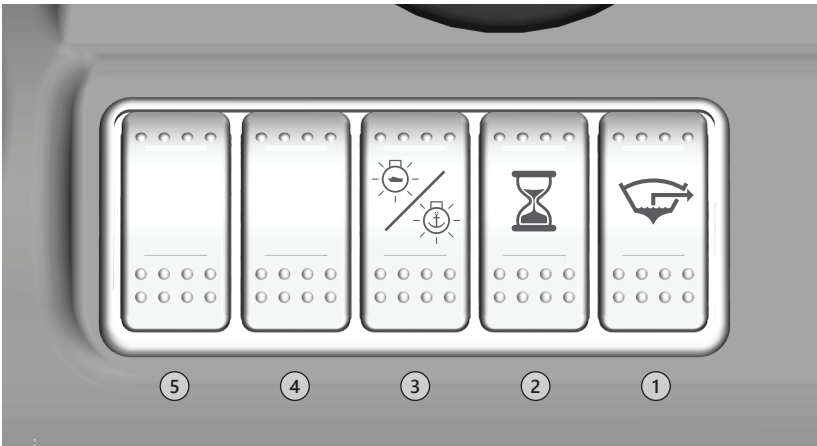
5.2. БУДОВА КОНСОЛІ МОДЕЛІ 475 EVO DC



Мал. 4. Консоль водія:

- 1 - місце встановлення приладів контролю двигуна
- 2 - розетка 12В
- 3 - панель управління електроустаткуванням човна
- 4 - полиця консолі водія
- 5 - вбудований підстаканник¹
- 6 - кнопка вимикача маси бортового електроживлення.

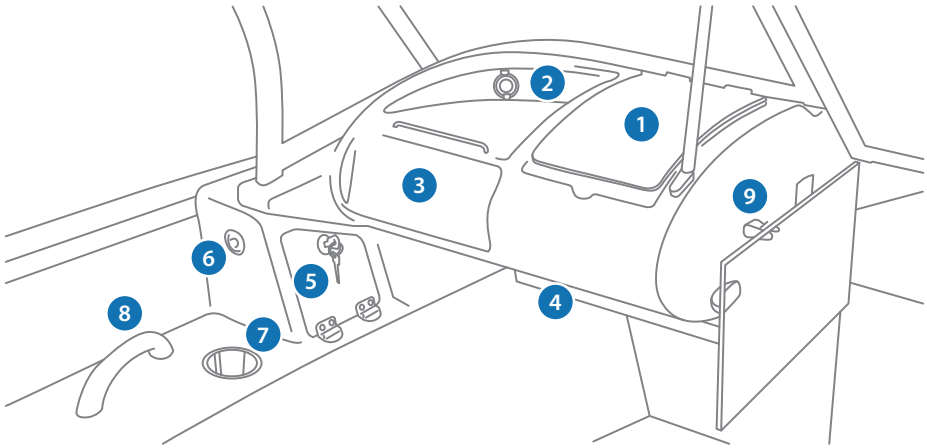
¹ Відсутнє у разі встановлення врізного командера двигуна.



Мал. 5. Призначення кнопок основної панелі управління електроустаткуванням човна:

- 1 - ввімкнення трюмної помпи
- 2 - ввімкнення подачі води до аератора або таймера аератора
- 3 - ввімкнення ходових або стоянкового топового вогнів
- 4 - вільна кнопка
- 5 - вільна кнопка.

5.3. БУДОВА КОНСОЛІ ПАСАЖИРА МОДЕЛІ 475 EVO DC



Мал. 7. Будова консолі пасажира:

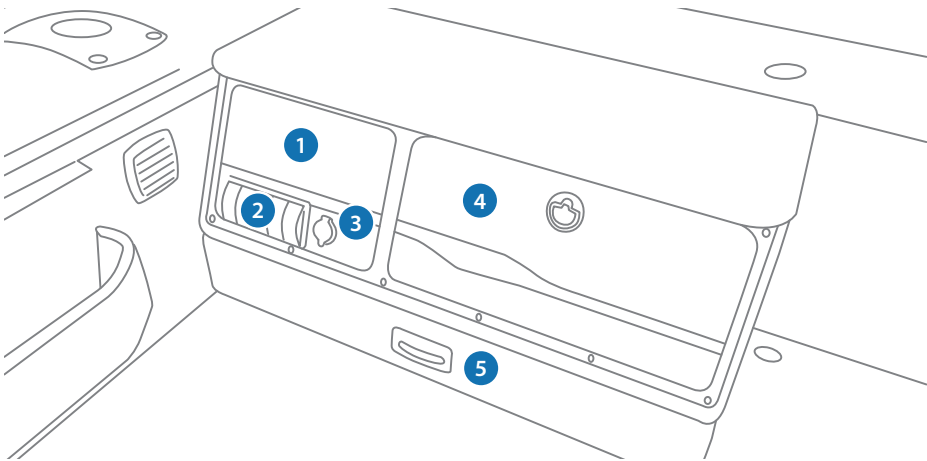
- 1 - бардачок
- 2 - електрична розетка 12В
- 3 - місце встановлення магнітоли
- 4 - полиця пасажирської консолі
- 5 - бардачок з замком
- 6 - підсвітка кокпіту (опціонально)
- 7 - вбудований підстаканник
- 8 - поручень
- 9 - фіксатор хвіртки у відкритому положенні.



Виробник залишає за собою право вносити зміни до конструкції та комплектації човна з метою поліпшення його технічних характеристик без попереднього повідомлення.

5.4. БУДОВА КОНСОЛІ КЕРУВАННЯ МОДЕЛІ 475 TILLER

UA



Мал. 8. Консоль керування:

- 1 - місце встановлення приладів контролю двигуна
- 2 - панель управління електроустаткуванням
- 3 - розетка USB 5V2A
- 4 - бардачок, місце розташування кнопки вимикача маси електроживлення та блока запобіжників
- 5 - висувна полиця

5.5. АВТОМАТИЧНА ТРЮМНА ПОМПА



На човнах Finval встановлена автоматична трюмна помпа, яка спрацьовує навіть у тому випадку, коли вимикач маси бортового електроживлення вимкнений. Щоб примусово відкачати воду з трюму, натисніть вгору і утримуйте клавішу

ввімкнення трюмної помпи, яка розташована на консолі водія.



Регулярно перевіряйте трюмну помпу і автоматичний датчик її ввімкнення на працездатність. Очищайте помпу і поплавков від піску і сміття, перевіряйте хід поплавка, який відповідає за ввімкнення помпи. Якщо Ви помітили несправність у роботі трюмної помпи, зверніться до свого дилера або до найближчого авторизованого сервісного центру.



Якщо Ви залишаєте човен на воді без нагляду тривалий час, прослідкуйте, щоб всередину не могла потрапляти вода ні через борт при сильних хвилях, ні через відсутність або пошкодження тенту.



Якщо човен зберігається на причепі, рекомендуємо стежити за тим, щоб зливна трюмна пробка (див. Мал 4 на стор. 10) була повністю відкручена. Це унеможливить накопичення дощової води у разі, якщо транспортувальний тент з якихось причин буде пошкоджений.

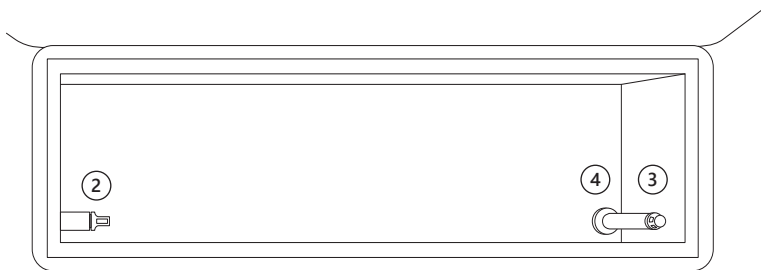


Перед спуском човна на воду не забудьте повністю закрутити трюмну зливну пробку.

5.6. БУДОВА ТА ПРИНЦИП РОБОТИ АЕРАТОРА

UA

Ваш Finval обладнаний аератором об'ємом 90/65 літрів¹.



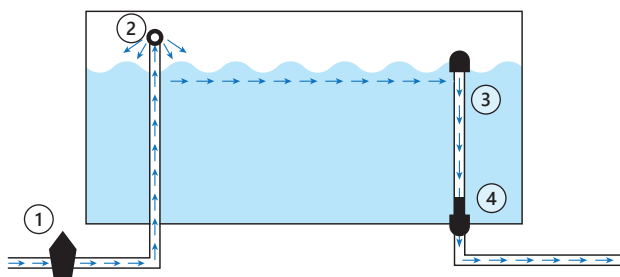
Мал. 9. Призначення основних елементів конструкції аератора:

- 2 - кран-змішувач подачі води
- 3 - переливна трубка
- 4 - злив води з аератора

Принцип роботи аератора такий. Помпа 1, яка встановлена у кормовому трюмі, здійснює подачу заборотної води через Кран (див. мал. 10 на стор. 18). Коли аератор повністю наповнюється, надлишок води знову потрапляє за борт через Переливну трубку 3. Таким чином здійснюється безперервна подача свіжої води до аератора. Щоб зекономити енергію акумулятора під час тривалих стоянок, рекомендуємо використовувати режим таймера. При ввімкненні таймера подача заборотної води буде здійснюватися протягом 30 секунд з інтервалом 3 хвилини.

Щоб злити воду з аератора, необхідно викрутити Переливну трубку 3.

¹ Залежно від конфігурації носової платформи.



Мал. 10. Принцип роботи аератора:

- 1 - помпа подачі забортної води до аератора
- 2 - кран-змішувач подачі води
- 3 - переливна трубка
- 4 - злив води з аератора.



Під час першого використання відрегулюйте швидкість подачі води до аератора. Щоб зменшити напір, поверніть кран за годинниковою стрілкою. Щоб зробити напір сильніше, повертайте кран проти годинникової стрілки.

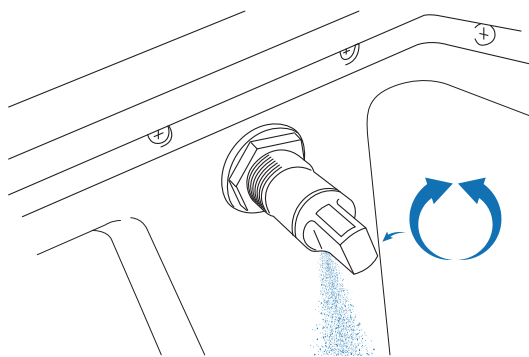


Fig. 11. Регулювання витрати води.



Щоб не пошкодити помпу подачі забортної води, кран подачі води до аератора повинен бути відкритий.

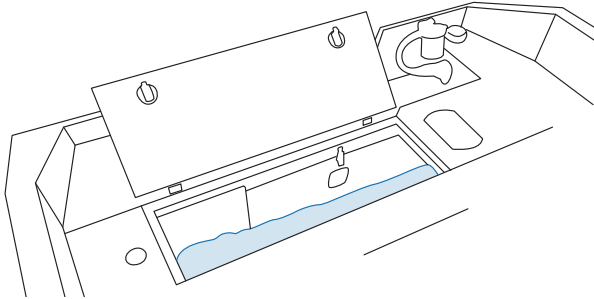


Щоб уникнути пошкодження помпи подачі води до аератора, не використовуйте її під час глісерування човна.

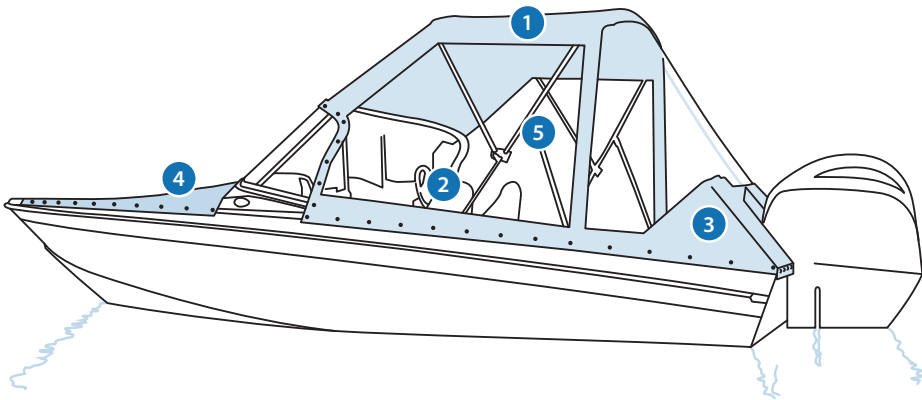
5.7. ХОДОВИЙ ТЕНТ¹: ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

UA

Ваш Finval може бути укомплектований ходовим тентом. Він виготовлений з високоякісної тканини морського класу і вікон, які виконані з прозорої ПВХ тканини. Його зберігання передбачене у великому кормовому рундуку.



Ходовий тент Finval складається з таких компонентів:



Мал. 12. Компоненти ходового тента:

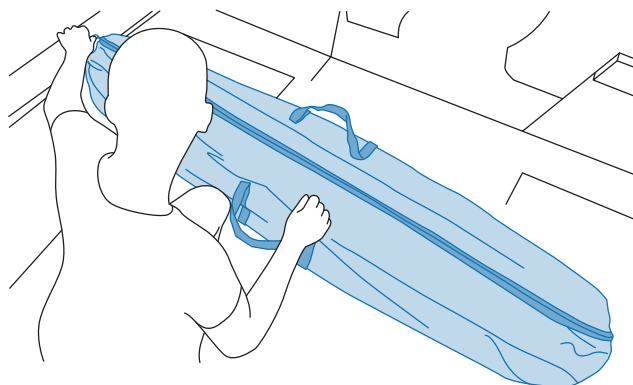
- | | | |
|------------------|---------------------|----------------------|
| 1 - дах; | 3 - кормова штора; | 5 - складаний каркас |
| 2 - бічні штори; | 4 - носовий фартух; | з нержавіючої сталі. |

Додатково, ваш тент може бути укомплектований бічними шторами з антимоскітною сіткою.

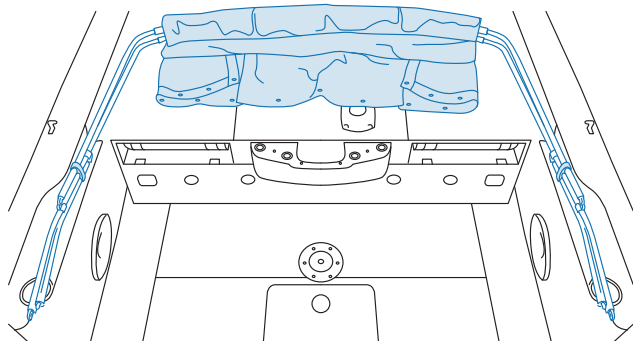
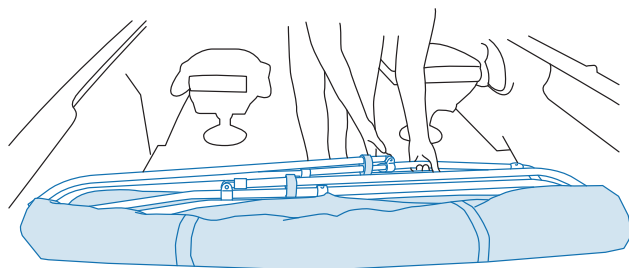
¹ Додаткова опція, лише для моделей із суцільним склінням.

Процедура встановлення ходового тенту є такою:

Дістаємо чохол з тентом і викладаємо його на кормовому підюмі.

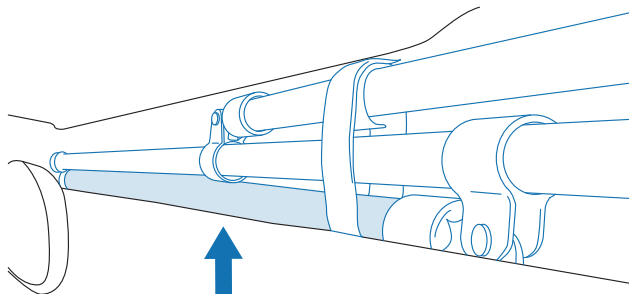


Знімаємо чохол і розкладаємо стійки тенту.

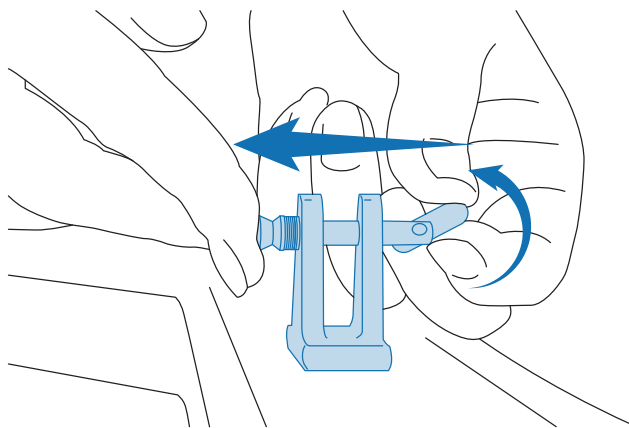


При цьому короткі стійки повинні знаходитися під довгими.

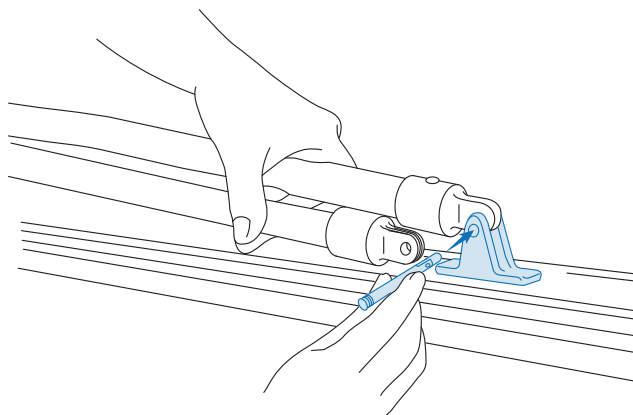
UA



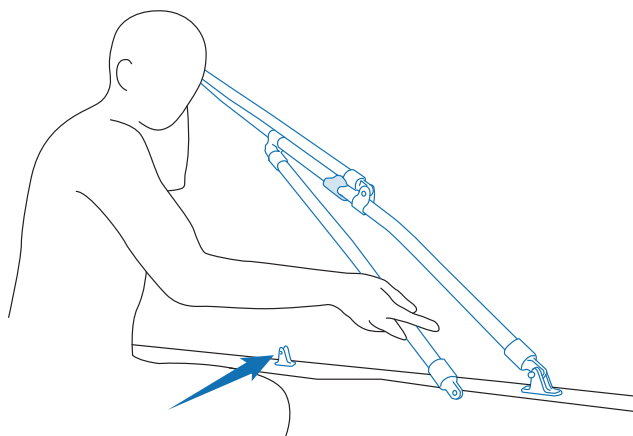
Далі збираємо і фіксуємо каркас тенту: виймаємо чотири штифти з кріплень - по два з кожного борту.



Спочатку фіксуємо на обох бортах довгі стійки. Використовуємо кріплення, яке розташовані ближче до носу човна.

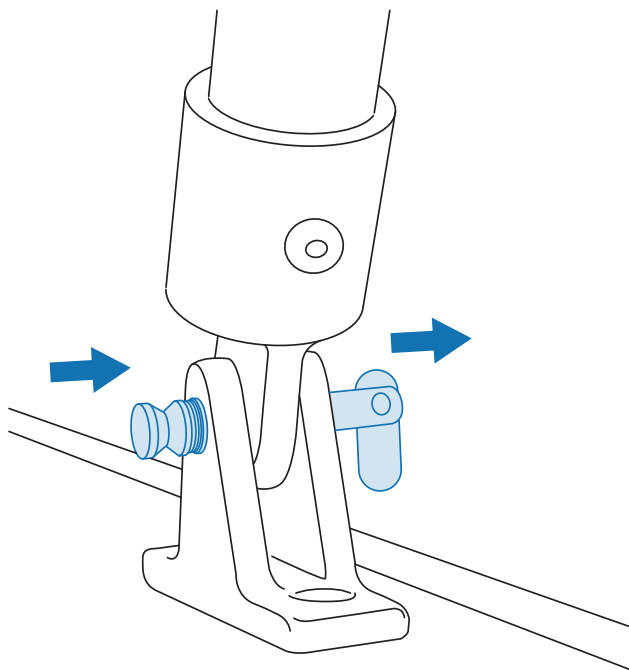


Каркас, закріплений на довгі стійки, припіднімаємо вгору і фіксуємо короткі стійки.

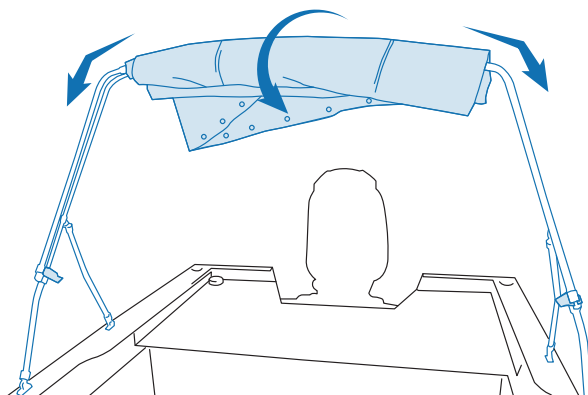


Щоб не загубити штифт, його краще встановлювати у напрямку зсередини човна назовні.

UA

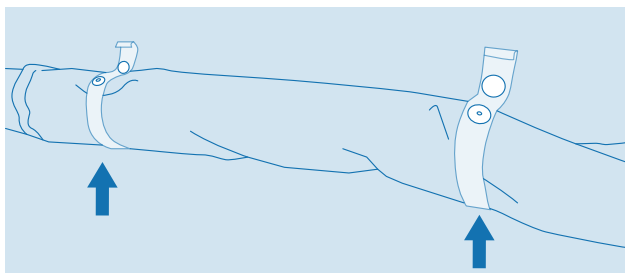


Коли каркас зафіксований, переходимо до натяжки даху. Перш за все, розмотуємо тентову тканину. Потім розтягуємо її по кутах тентового каркаса і застібаємо «блискавки» по краях¹.

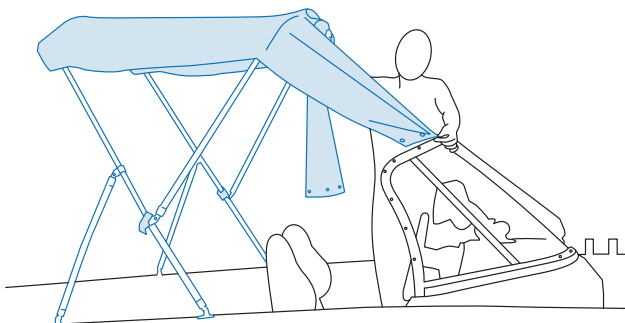


¹ При згортанні тента назад, розстібніть «блискавки» по кутах дуг і підгорніть краї тканини досередини. Це дозволить скласти тент більш компактно.

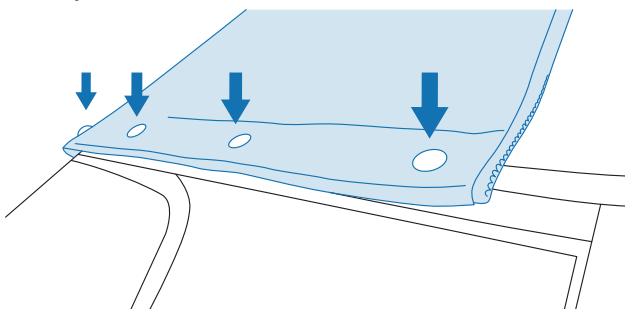
Рекомендуємо відразу згорнути передню шторку виходу на носову палубу і закріпити її прозорими ремінцями.



Натягуємо тканину і фіксуємо кнопки тенту по верхньому краю рамки вітрового скла.

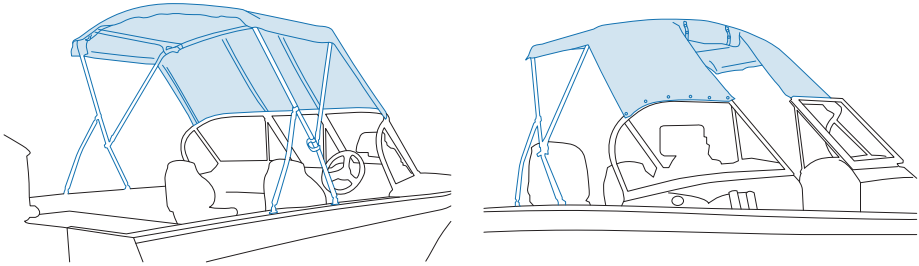


Спочатку з правого боку, потім закриваємо дверцята і фіксуємо кнопки тенту з лівого боку.

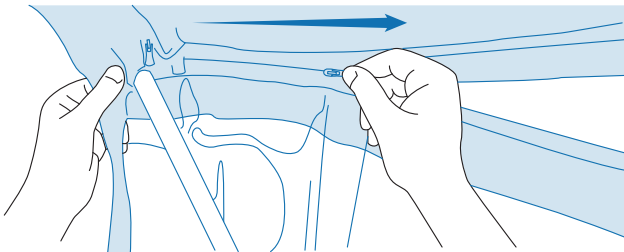
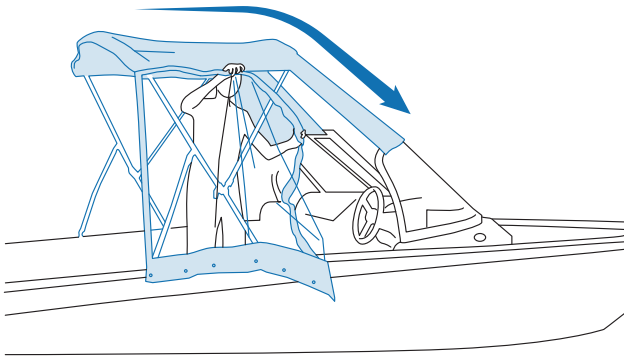


Дах тенту встановлено. Ви вже можете його використовувати для створення тіні у спекотну пору.

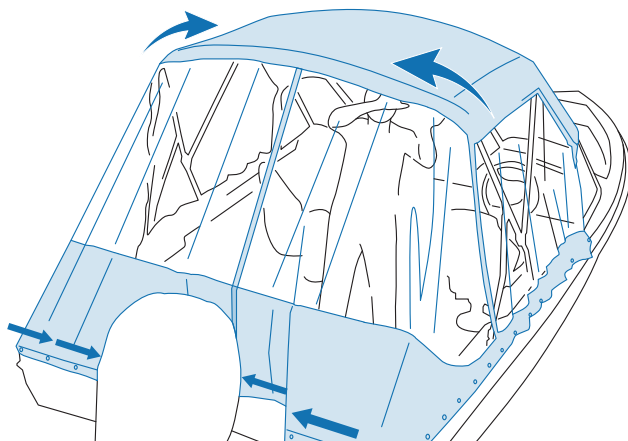
UA



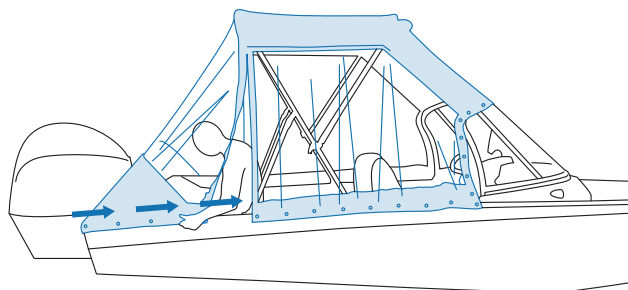
Якщо вам потрібно повністю сховатися від дощу і вітру, кріпимо дві прозорі бічні і кормову штори. Спочатку пристібаємо тільки верхню частину бічних штор за допомогою замка-блискавки.



Далі кріпимо до даху кормову штору в напрямку від країв до центральної шлеї. Потім фіксуємо на кнопки нижню частину кормової штори по всьому периметру корми від країв до центру.

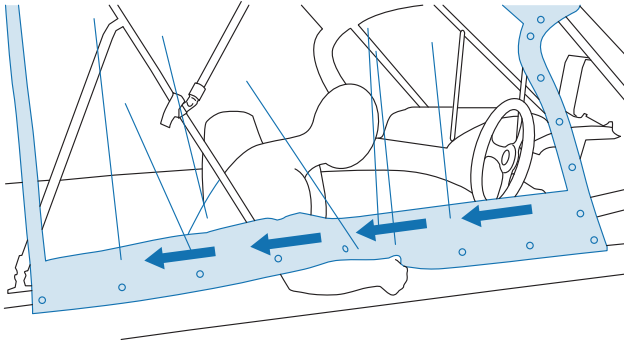


Фіксуємо на кнопки до бортів нижні бічні частини кормової штори.

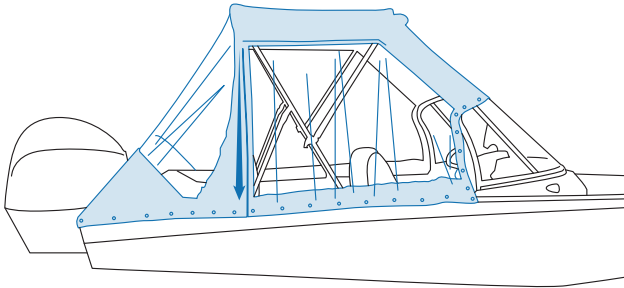


За допомогою кнопок фіксуємо нижню частину бічних штор у напрямку від носа до корми.

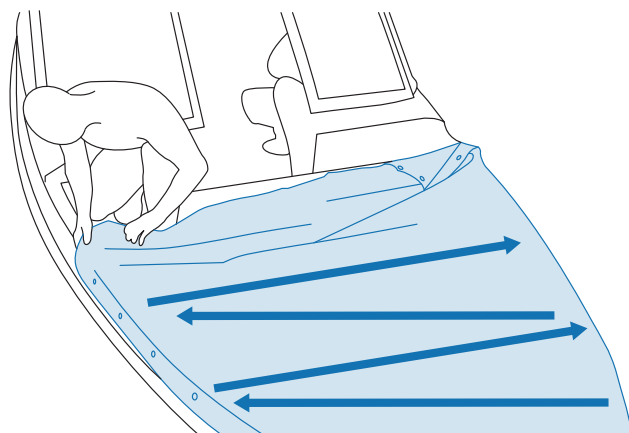
UA



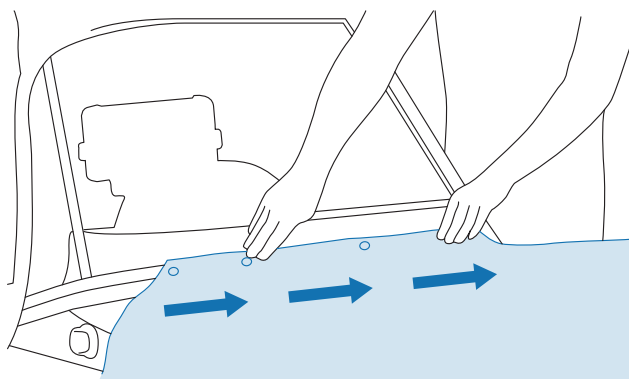
Пристібаємо бічні і кормову штори.



При необхідності, ви можете закрити від дощу носову палубу. Прикріплюєте носовий фартух, починаючи від носової потопчини, у напрямку кокпіта зигзагом, кнопка за кнопкою, по черзі з кожного борту.

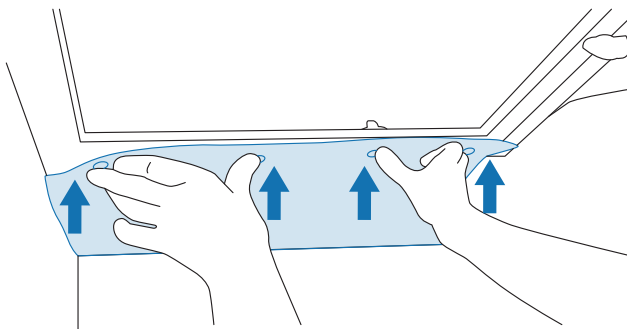


Застібаємо кнопки у нижній частині рамки скла з боку носової палуби.

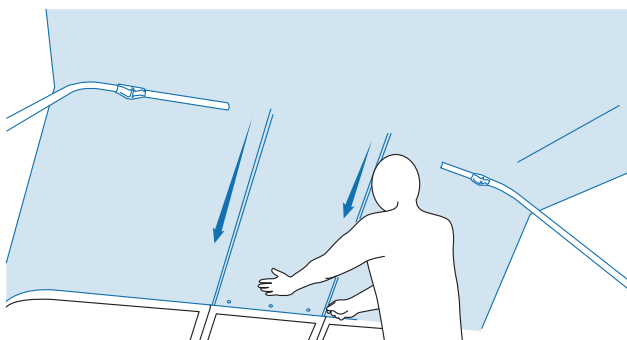


Закриваємо кватирку і середню частину носового фартуха, фіксуємо зсередини до кватирки.

UA



Розкручуємо передню шторку виходу на носову палубу і застібаємо її за допомогою замка-блискавки.



Для того, щоб ходовий тент зберігав свої захисні властивості протягом усього гарантійного терміну, уважно вивчіть і неухильно дотримуйтесь рекомендацій щодо його догляду, які описані у розділі 8.6.



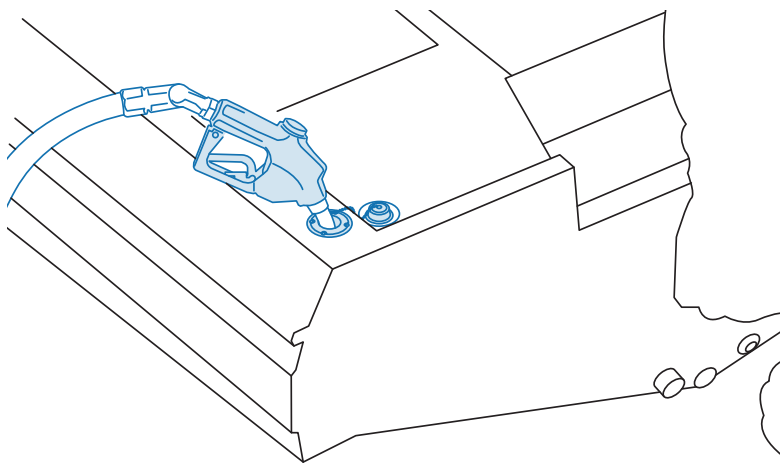
Завжди добре просушіть ходовий тент після використання під час дощу або туману. Якщо ви зберете і покладете у рундук вологий тент, він може піддатися впливу мікрофлори і незабаром стане непридатним до використання, матиме неприємний запах і втратить зовнішній вигляд.



Не рухайтесь на максимальній швидкості із встановленим ходовим тентом. Сильний спротив вітру може стати причиною його пошкодження.

5.8. ПАЛИВНА СИСТЕМА

Ваш Finval обладнаний вбудованим баком об'ємом 53 літрів. Заправка паливом і вентиляція паливного бака здійснюється через заливну горловину.



Мал. 13. Заправка паливом

Відкрутіть кришку горловини паливного бака. Вона знаходиться по лівому борту в кормі човна. Вставте заливний пістолет, забезпечивши його надійний контакт з горловиною паливного бака. Це дозволить запобігти появі статичного електричного розряду. Завжди заливайте паливо при гарному освітленні. Витік палива може бути непомітним при поганому освітленні або у темряві.



Щоб уникнути серйозних травм, які можуть виникнути в результаті пожежі або вибуху, не допускайте переповнення паливного бака. Не намагайтеся продовжувати заправку після першої автоматичної зупинки подачі палива.

Якщо Ви зіткнулися з необхідністю заправки човна паливом з каністри, будь ласка, скористайтеся спеціальними пристосуваннями, які запобігають випадковому розливу палива. За більш детальною інформацією зверніться на завод-виробник або до найближчого дилера.



За певних погодних умов всередині бензобака може утворитися конденсат. Щоб запобігти потраплянню води до двигуна, рекомендуємо встановити на човен паливний фільтр-сепаратор. За рішенням даної проблеми зверніться на завод-виробник, або до найближчого авторизованого дилера Finval.



Перед початком експлуатації човна паливна система повинна бути ретельно оглянута і, якщо виникла необхідність, відремонтована. Не використовуйте човен, знаючи, що у вас проблема з паливною системою. Для усунення несправностей зверніться на завод-виробник, або до найближчого авторизованого дилера Finval.



Якщо під час заправки паливо розлилося на пофарбовані або обклеєні поверхні човна, протріть ці місця сухою ганчіркою або паперовим рушником. Це дозволить запобігти пошкодженню декоративного покриття на човні.



Якщо вам здалося, що під час експлуатації у човні присутній запах палива, негайно зверніться на завод-виробник або до найближчого авторизованого дилера Finval. При наявності запаху палива категорично забороняється куріння, використання відкритого вогню та електроприладів у човні.

6. СХЕМА ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ

Завод-виробник повністю монтує, попередньо протестувавши, усю електричну мережу та її компоненти на човні. Також проводиться підготовка для підключення різноманітних навігаційних, освітлювальних, швартувальних, музичних та інших пристроїв, які пізніше можуть бути встановлені на човні.

Якщо ви хочете внести зміни у стандартну електричну схему, встановивши додаткове обладнання самостійно, виробник надалі не нестиме відповідальність за його функціонування. Довіряйте цю роботу лише профільним фахівцям. Зверніться за допомогою до найближчого авторизованого дилера Finval або на завод-виробник.

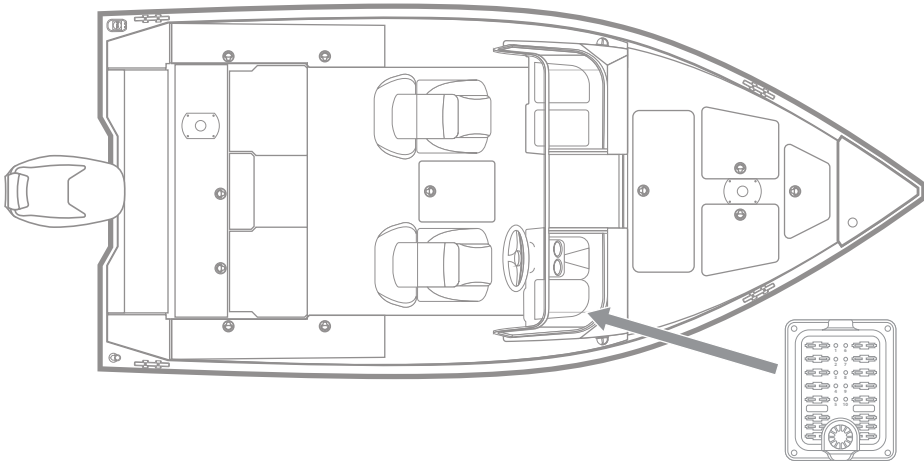
Залежно від потужності двигуна, а також встановлення додаткового обладнання (електромотор, якірна електролебідка, навігаційне обладнання та ехолоти), вибирайте відповідний тип, розмір і потужність акумуляторних батарей, а також перетин проводів для їх підключення. Проводьте своєчасне обслуговування і зарядку акумуляторів, не допускайте зберігання човна з розрядженими акумуляторними батареями. Це призведе до їх швидкого виходу з ладу.



При заміні завжди встановлюйте відповідний за типом і номінальним струмом спрацювання запобіжник. Не намагайтеся встановлювати замість запобіжників саморобні «жучки».

6.1. РОЗТАШУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC

UA



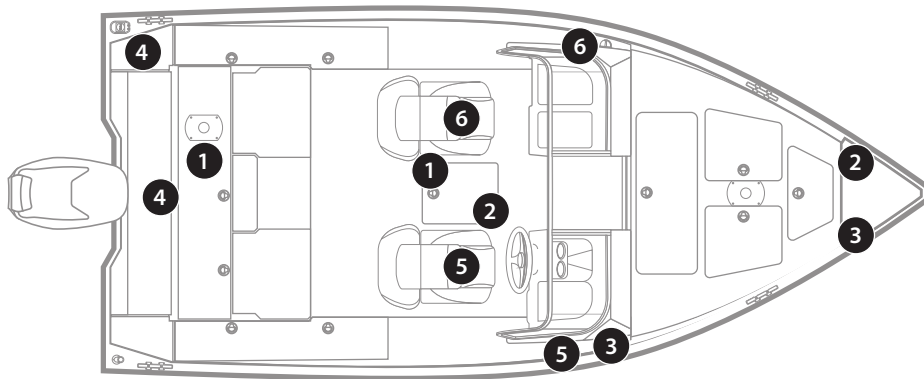
№	Потужність	Призначення	Розташування
1	5A	Трюмна помпа	Під консоллю водія
2	5A	Таймер та помпа подачі води в аератор	Під консоллю водія
3	5A	Ходові та стоянковий топовий вогні	Під консоллю водія
4	5A	Примусове ввімкнення трюмної помпи	Під консоллю водія
5	15A	Електричні розетки 12В	Під консоллю водія
6	20A	Керування вимикачем бортового електроживлення	Під консоллю водія



Блок на десять запобіжників типу FT8 midi розташований під консоллю водія. Поруч із кожним запобіжником знаходиться LED-індикатор справності. Вони починають світитися коли один із запобіжників не працює.

В нижній частині блоку місце на шість запасних запобіжників.

6.2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC



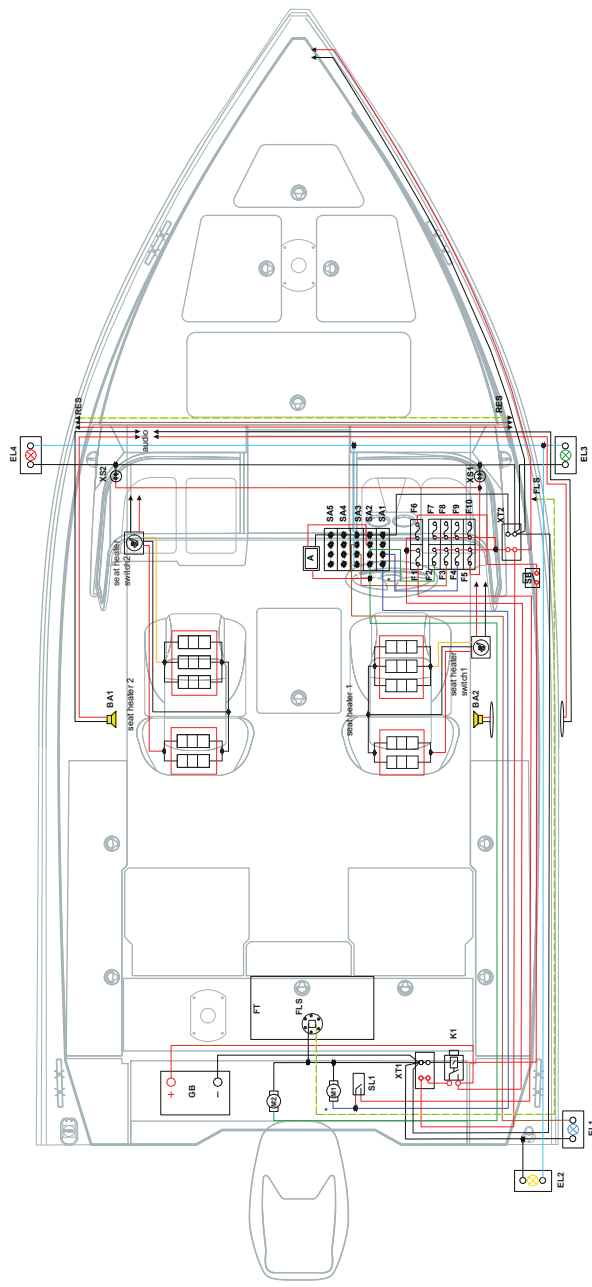
№	Гофра, Ø мм	Доступ	Призначення
1-1	25	Під підлогою рундука для стартового акумулятор → В рундуці кокпіта	Для підключення 3-х канального зарядного пристрою або альтернатора
2-2	25	З рундука кокпіта → У носовій потопчині	Для підключення живлення електромотора
3-3	40	З носової потопчини → Під консоль водія	Кабель з двома вільними проводами перетином 6 мм
4-4	40	З відсіку для стартового акумулятора → Через зняття кормового елемента обшивки палуби	Для підключення GPS-антени з вбудованим компасом
5-5	16	Під сидінням водія → Під консоль водія	Для підключення елементів підігріву сидіння
6-6	16	Під сидінням пасажиря → Під консоль пасажиря	Для підключення елементів підігріву сидіння

6.3. ПРИНЦИПОВА ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ЧОВНА У МОДЕЛЯХ 475 EVO DC

UA

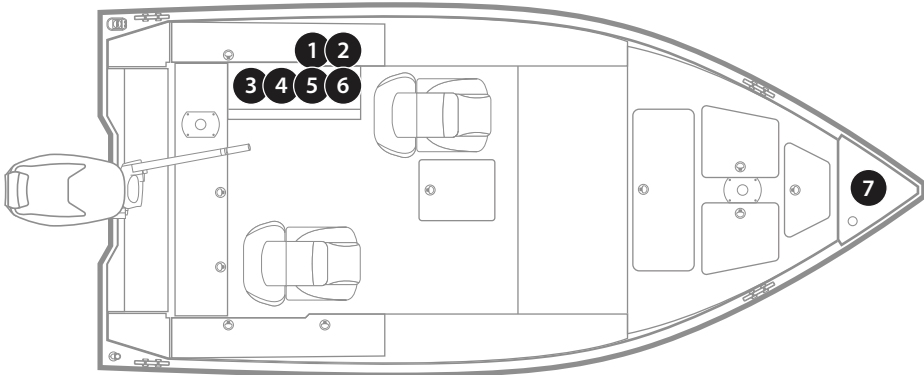
ПЕРЕЛІК ЕЛЕМЕНТІВ

№	Умовні позначення	Найменування	К-сть	Примітки
1	SB	Кнопка вимикання бортового електроживлення	1	
2	F1	Запобіжник трюмної помпи	1	5A
3	F2	Запобіжник таймера та помпи подачі води в аератор	1	5A
4	F3	Запобіжник ходових та стоянкового топового вогнів	1	5A
5	F4	Запобіжник примусового ввімкнення трюмної помпи	1	5A
6	F5	Запобіжник розеток 12V	1	15A
7	F6	Запобіжник керування вимикачем бортового електроживлення	1	20A
8	F7,F8,F9,F10	Резервні запобіжники	4	
9	GB	Акумуляторна батарея (опція)	1	12V
10	M1	Трюмна помпа	1	
11	M2	Помпа подачі води в аератор	1	
12	K1	Вимикач бортового електроживлення	1	
13	SA1	Клавіша примусового ввімкнення трюмної помпи	1	
14	SA2	Клавіша ввімкнення помпи аератора	1	Ручний, автоматичний режим (з таймером)
15	SA3	Клавіша ввімкнення ходових або стоянкового топового вогнів	1	
16	SA4	Резервна клавіша	1	
17	SA5	Резервна клавіша	1	
18	SL1	Поплавковий вимикач трюмної помпи	1	
19	EL1	Стоянковий топовий вогонь	1	
20	EL2-EL4	Навігаційні вогні	3	EL2 – тільки для країн Євросоюзу
21	XS1, XS2	Розетка 12v	2	
22	BA1, BA2	Гучномовець (опція)	2	
23	XT1, XT2	Клемна шина	2	
24	A	Таймер аератора	1	
25	Seat heater	Підігрів сидіння (опція)	2	
26	FLS	Датчик рівня палива	1	
27	*	Синім кольором на схемі позначено білий провід	-	
28	RES	Резервні проводи	3	



6.4. РОЗТАШУВАННЯ І ПРИЗНАЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЗАПОБІЖНИКІВ У МОДЕЛЯХ 475 EVO TILLER

UA



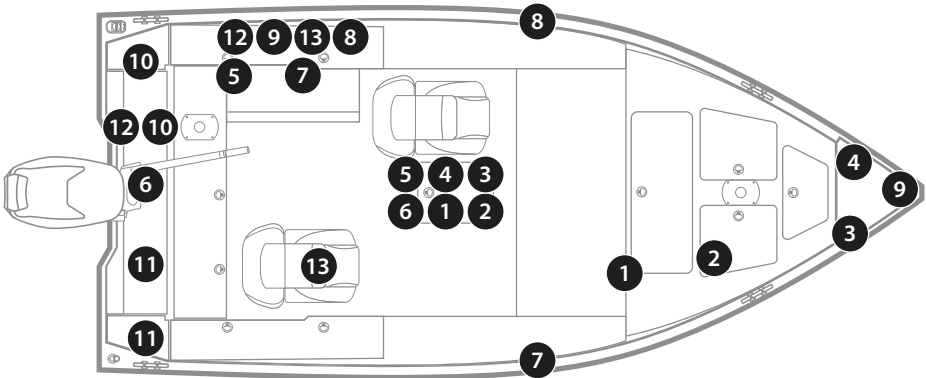
№	Потужність	Призначення	Розташування
1	5A	Запобіжник автомата трюмної помпи	Панель запобіжників(в бардачку)
2	5A	Таймер та помпа подачі води в аератор	Панель запобіжників(в бардачку)
3	5A	Ходовий та стоянковий топовий вогні	Панель запобіжників(в бардачку)
4	5A	Примусове ввімкнення трюмної помпи	Панель запобіжників(в бардачку)
5	5A	Електрична розетка USB	Панель запобіжників(в бардачку)
6	20A	Живлення вимикача бортового електроживлення	Панель запобіжників(в бардачку)
7	15A	Електрична розетка 12В	За панеллю під носовою потопчиною



Блок на десять запобіжників типу FT8 міді розташований під консоллю водія. Поруч із кожним запобіжником знаходиться LED-індикатор справності. Вони починають світитися коли один із запобіжників не працює.

В нижній частині блоку місце на шість запасних запобіжників.

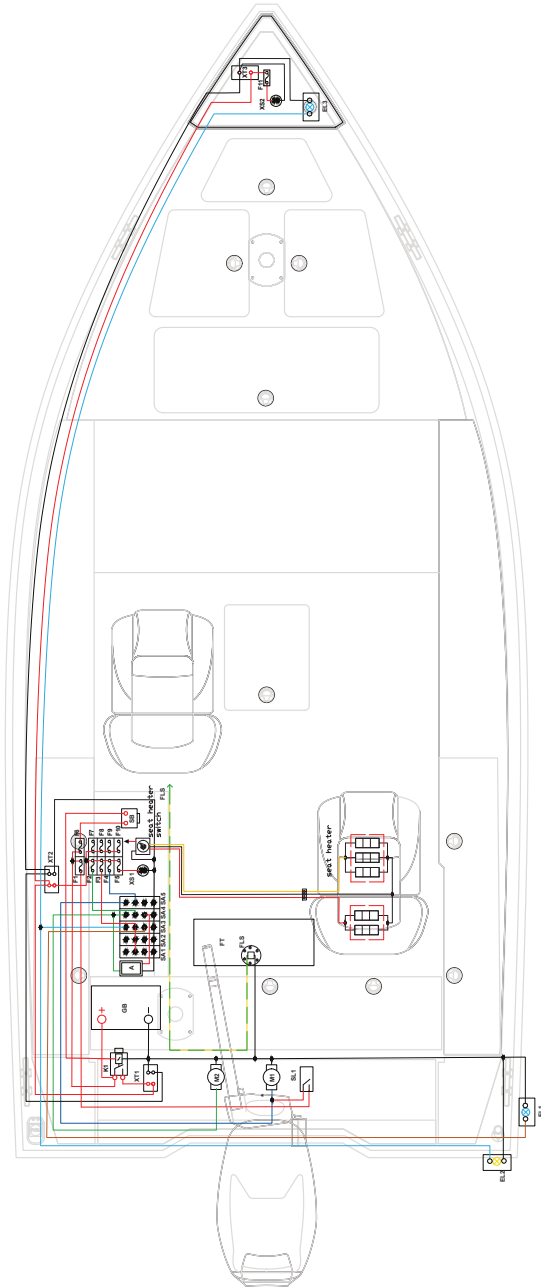
6.5. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ КАБЕЛЬ-КАНАЛІВ У МОДЕЛІ 475 EVO TILLER



№	Гофра, Ø мм	Доступ	Призначення
1-1	25	З рундука кокпіта → У вертикальну зашивку	
2-2	25	З рундука кокпіта → В носовий рундук	
3-3	25	З рундука кокпіта → У носову частину	
4-4	25	З рундука кокпіта → У носову частину	
5-5	25	З рундука кокпіта → До консолі керування	
6-6	25	З рундука кокпіта → У трансову частину	
7-7	16	Від консолі керування → До вертикальної зашивки під планширем	Підсвітка правого борту
8-8	16	Від консолі керування → До вертикальної зашивки під планширем	Підсвітка лівого борту
9-9	40	Від консолі керування → У носову частину	
10-10	50 (3 шт.)	Від рецесу → У горизонтальну зашивку лівого борта (консоль керування)	
11-11	50 (3 шт.)	Від рецесу → У горизонтальну зашивку правого борта	
12-12	40	Від рецесу → В консоль керування	
13	16	Від сидіння водія → В консоль керування	

ПЕРЕЛІК ЕЛЕМЕНТІВ

№	Умовні позначення	Найменування	К-сть	Примітка
1	SB	Кнопка вимикання бортового електроживлення	1	
2	F1	Запобіжник трюмної помпи	1	5A
3	F2	Запобіжник таймера та помпи подачі води в аератор	1	5A
4	F3	Запобіжник ходових та стоянкового топового вогнів	1	5A
5	F4	Запобіжник примусового ввімкнення трюмної помпи	1	5A
6	F5	Запобіжник розетки USB	1	5A
7	F6	Запобіжник керування вимикачем бортового електроживлення	1	20A
8	F7,F8,F9,F10	Резервні запобіжники	4	
9	F11	Запобіжник розетки 12V	1	15A
10	GB	Акумуляторна батарея (опція)	1	12V
11	M1	Трюмна помпа	1	
12	M2	Помпа подачі води в аератор	1	
13	K1	Вимикач бортового електроживлення	1	
14	SA1	Резервна клавіша	1	
15	SA2	Клавіша підсвічування кокпіту (опція)	1	
16	SA3	Клавіша ввімкнення ходових або стоянкового топового вогнів	1	
17	SA4	Клавіша ввімкнення помпи аератора	1	Ручний, автоматичний режим (з таймером)
18	SA5	Клавіша примусового ввімкнення трюмної помпи	1	
19	SL1	Поплавковий вимикач трюмної помпи	1	
20	EL1	Стоянковий топовий вогонь	1	
21	EL2-EL3	Навігаційні вогні	2	EL2 – тільки для країн Євросоюзу
22	XS1	Розетка USB	1	
23	XS2	Розетка 12V	1	
24	XT1-XT3	Клемна шина	3	
25	A	Таймер аератора	1	
26	FLS	Датчик рівня палива	1	
27	LW	Аератор	1	
28	FT	Паливний бак	1	
29	Seat heater	Підігрів сидіння (опція)	1	
30	*	Синім кольором на схемі позначено білий провід		



7. БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

UA

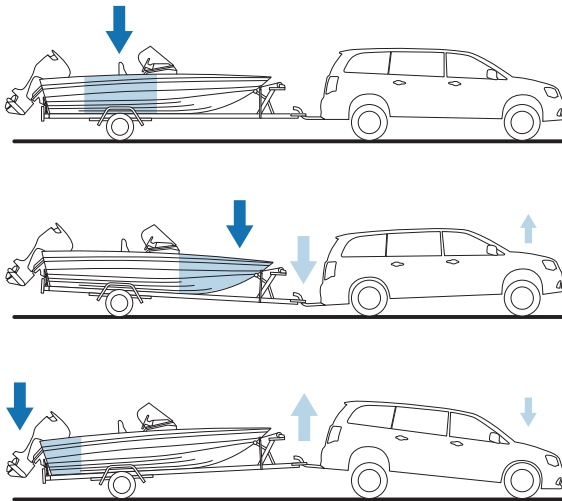
7.1. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЧОВНА НА ТРЕЙЛЕРІ

Правильне розташування корпусу човна на трейлері забезпечує його безпечне і легке транспортування, плавне скидання на воду і завантаження човна на трейлер навіть при поганій погоді. Неправильне транспортування може пошкодити човен.



Зверніться до дилера Finval у вашому регіоні. Він допоможе вибрати трейлер, який найкраще підходить для Вашого човна.

Переконайтеся, що причіпний пристрій Вашого автомобіля впорається з навантаженням. Маса на трейлері повинна бути розподілена рівномірно. Переконайтеся у цьому за допомогою вимірювання навантаження на зчіпному пристрої трейлера. Ідеальна вага - 35-50 кг.



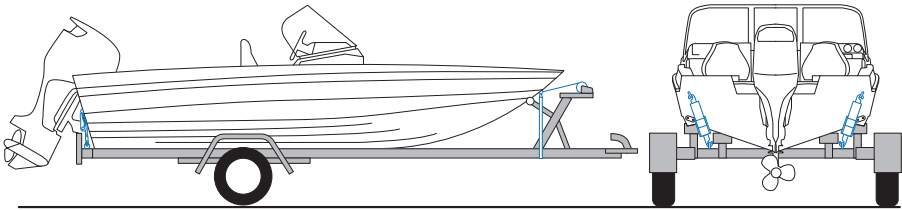
Мал.14. Розподіл ваги на трейлері

Надмірна вага на причіпному пристрої може призвести до відриву від дороги передніх коліс буксируючого автомобіля і втрати керованості. Недостатня вага на дишлі може призвести до ризикання трейлера або виникнення ефекту «риб'ячого хвоста» (гальмування трейлера через коливання з боку в бік).



Розгойдування і ризикання трейлера особливо небезпечні на високих швидкостях, коли рух трейлера може вийти з-під контролю. Швидкість транспортування трейлера з човном не повинна перевищувати 80 км / год.

Щоб надійно закріпити ваш Finval на трейлері, використовуйте спеціальні стяжні ремені відповідної міцності. Для цього передбачені спеціальні рими: два на транці і один у носовій частині човна.

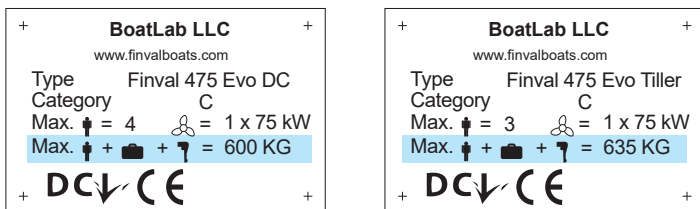


Мал. 15. Кріплення човна на трейлері стяжними ременями

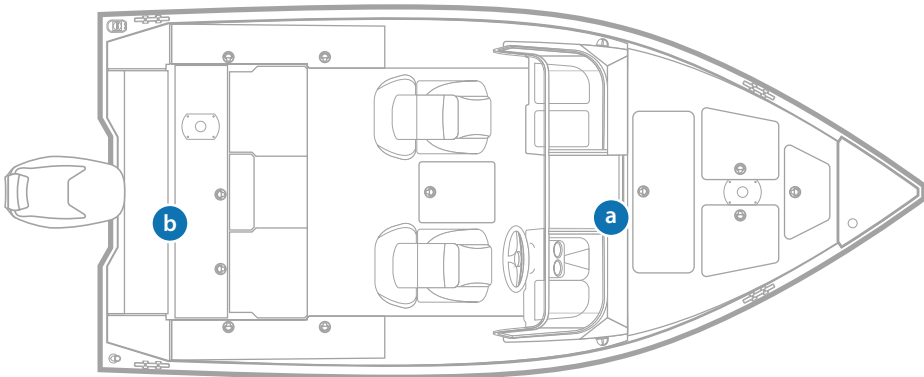
7.2. ЗАВАНТАЖЕННЯ ЧОВНА

UA

Максимальне завантаження, при якому можна безпечно керувати Вашим моторним човном, зазначене на табличці виробника (шильдї). Вона зазвичай прикріплена у рецесї або кокпіті човна.



Мал. 16. Табличка виробника.



Мал. 17. Розміщення таблички виробника: a - країни Євросоюзу; b - Україна, Росія

При завантаженні моторного човна Finval не забувайте залишатися у межах допустимої вантажопідйомності. Намагайтеся розподіляти вантаж рівномірно і якомога нижче. Завжди закріплюйте предмети так, щоб вони не рухалися і не ковзали під час руху на воді.



Перевантаження або неправильний розподіл ваги можуть негативно вплинути на керування човна. Погана погода або сильне хвилювання можуть значно зменшити заявлену вантажопідйомність. Перевантаження човна є порушенням правил судноплавства.



Під час руху пасажери не повинні сидіти на носовій платформі, гуляти по кокпіту, сидіти на планширі. Усі пасажери повинні перебувати на спеціально обладнаних для цього посадкових місцях в основному кокпіті човна.

Збалансоване завантаження забезпечує найкращі експлуатаційні характеристики.

Перевантаження носової частини човна ускладнює вихід на режим глісування.

Перевантаження кормової частини сприяє дельфінуванню човна (вистрибування носа човна з води) і набіганню хвилі на кормову палубу при різкій зупинці.



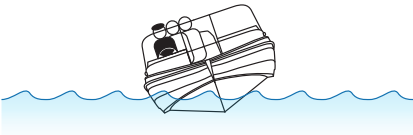
ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

Мал. 18. Розташування пасажирів у човні

7.3. КЕРУВАННЯ

Кожен судноводій повинен мати базові навички для керування своїм човном. Ці знання Ви можете отримати, пройшовши навчання у професійно підготовлених інструкторів або на відповідних курсах. Достатня практика і правильна організація кожного виходу на воду дозволять Вам посправжньому відчувати впевненість і безпеку при керуванні човном.

Для законного керування човном Вам також знадобиться пройти відповідне навчання, щоб отримати легальне посвідчення на право керування судном: Права судноводія. Інформацію про такі курси, а також правила отримання Прав судноводія відповідної категорії, Ви можете знайти в Інтернеті самостійно або уточнити у нашого дилера.

7.3.1. ВИХІД НА РЕЖИМ ГЛІСУВАННЯ

Човни Finval належать до категорії глісуючих, що кардинально відрізняє їх від водовиміщуючих суден. Вони спроектовані так, щоб максимально ефективно ковзати по водній поверхні для економії палива. Цей ефект називається «глісуванням». Ваше судно, поступово прискорюючись, пройде декілька стадій виходу на режим глісування:

- ніс вашого човна підніметься, корма стане нижче;
- хвиля, яку розрізає ніс човна, почне переміщатися до корми;
- при подальшому збільшенні обертів мотору, човен буде прискорюватися і підніматися на гребені, виштовхуючи катер з води;
- швидкість збільшиться, ніс опуститься, корма трохи підніметься;
- при вирівнюванні корпусу катер почне ковзати водною поверхнею, вийшовши на режим глісування.

Заведіть двигун човна і, виходячи на глибоку воду, збільшуйте оберти двигуна (відповідно до етапів описаних вище). На старті рекомендується встановити двигун у положення, яке максимально притискає ніс човна до води (двигун максимально притиснутий до транця). Рухаючись по прямій і поступово збільшуючи потужність, Ви вийдете на режим глісування. Після цього ви можете віджати трім, трохи скинути оберти і вийти

на крейсерську швидкість (оптимальне співвідношення швидкості до витрати палива). Це пояснюється тим, що при виході на глісуючий режим, опір корпусу знижується і мотор витрачає менше зусиль (а відтак і палива), щоб розігнати човен.

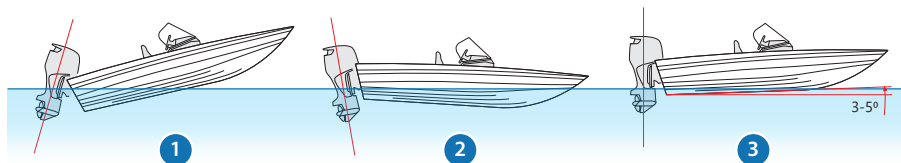
7.3.2. РЕГУЛЮВАННЯ КУТА ДИФЕРЕНТУ (ТРИМУВАННЯ)



Сучасні підвісні мотори для човнів великої і середньої потужності зазвичай оснащені електрогідравлічною системою регулювання кута диференту (Trim).

Управління диферентом мотора здійснюється кнопками (Up & Down або ↑ & ↓) на ручці командера. Кут диференту впливає на швидкісні характеристики,

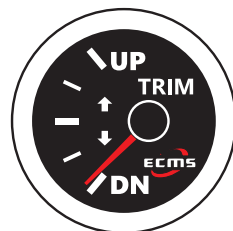
економію палива і керованість човном.



Мал. 19. Кут диференту

- 1 - великий кут диференту: човен піднімає ніс;
- 2 - малий кут: човен опускає ніс;
- 3 - оптимальний кут.

Контролювати кут диференту мотора можна на спеціальному приладі (trim level), який опціонально може бути встановлений на капітанській консолі.



Перед входом у крутий поворот рекомендується трохи опустити мотор (притиснути ближче до транця). Це підвищить керованість човна.



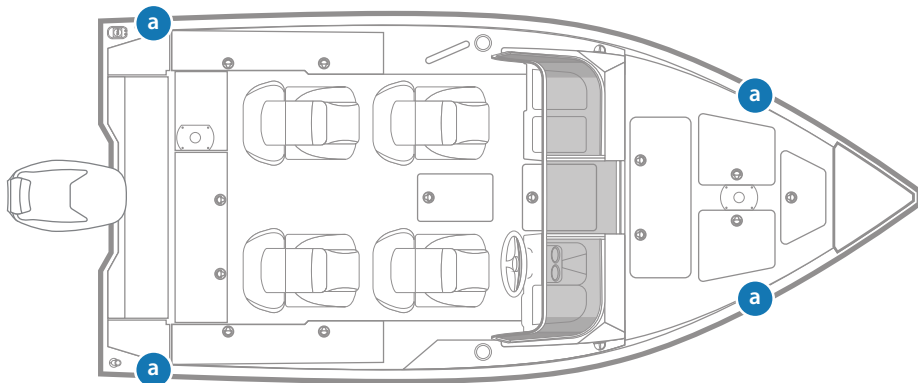
Під час руху на великих хвилях рекомендуємо трохи опустити мотор (притиснути ближче до транця). Таким чином човен буде розрізати носом хвилю і не буде сильно вистрибувати з води. Це підвищить комфорт пересування.



Перед тим, як почати рух, пристебніть запобіжну чеку мотора до одягу або страхувального жилету.

7.3.3. ШВАРТУВАННЯ

При швартуванні або постановці на якір використовуйте лише швартувальні кнехти, які показані на малюнку. Інші частини човна можуть не витримати навантаження при швартуванні. Використовуйте достатньо великі кранці, щоб запобігти тертю між човном і причалом.



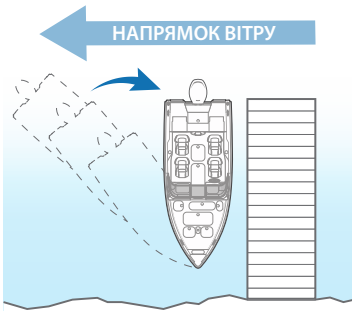
Перед швартуванням визначте напрямок вітру і силу течії. Підходьте до причалу на малому або холостому ході. У разі потреби, використовуйте реверс під час маневрування, щоб контролювати напрямок та і швидкість.



Не швартуйте човен кормою проти вітру, щоб об неї не билися високі хвилі.

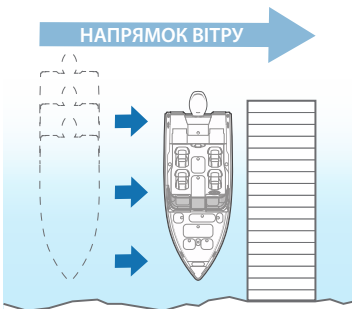


Не намагайтеся за допомогою рук або інших частин тіла пом'якшити торкання човна до причалу. Це може бути небезпечно для вашого здоров'я.



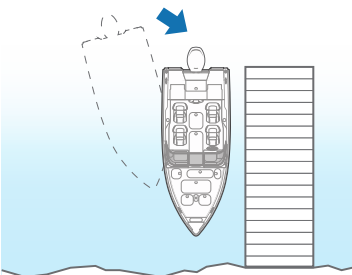
Мал. 20. Швартування коли вітер або течія з боку причалу

Повільно підійдіть до причалу під кутом 30-45°. Прикріпіть ніс човна до причалу. Далі виверніть рульове колесо в бік причалу і увімкніть задній хід, щоб повільно перемістити корму до причалу. Після цього прикріпіть корму.



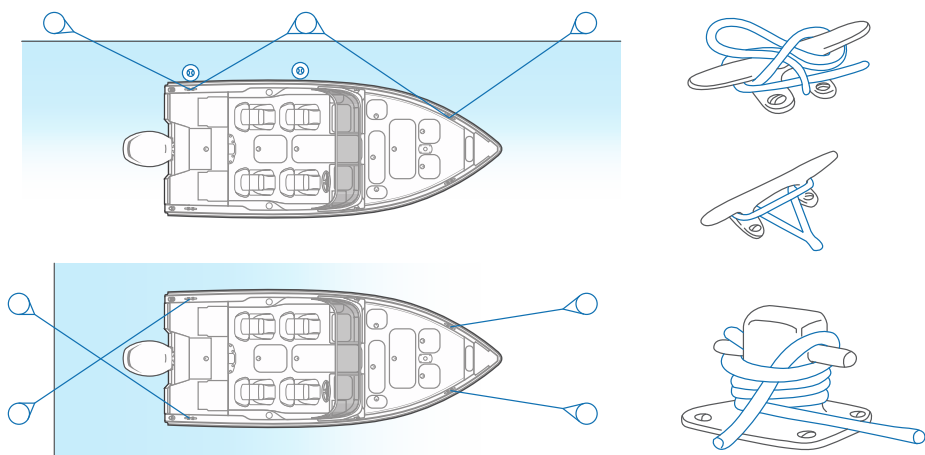
Мал. 21. Швартування коли вітер або течія штовхають човен до причалу

Повільно маневруйте під невеликим кутом і дозвольте човну рухатися в бік причалу. Намагайтеся використовувати вітер і/або течію при швартуванні.



Мал. 22. Швартування за відсутності вітру або течії

Повільно підійдіть до причалу під невеликим кутом. Прикріпіть носову частину. Виверніть рульове колесо в бік причалу і увімкніть задній хід, щоб повільно перемістити корму до причалу. Після цього прикріпіть корму.



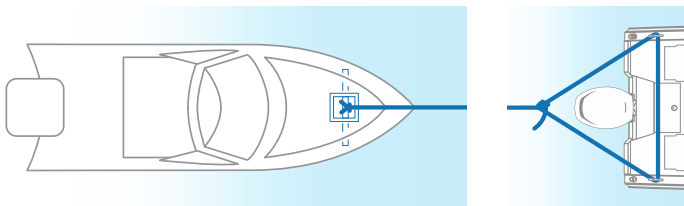
Мал. 23. Схеми швартування



Заходячи на швартування, враховуйте напрямок вітру, течії, хвилі та кільватерний слід від інших суден.

7.3.4. БУКСИРУВАННЯ

Для буксирування іншого човна, використовуйте міцний трос, який має позитивну плавучість. Завжди закріплюйте трос у такий спосіб, щоб під час буксирування він знаходився на центральній осі човна (Мал. 22). Починайте буксирування повільно, уникайте ривків і не перевантажуйте двигун. Буксируючи маленький човен, відрегулюйте довжину троса так, щоб човен плив по низхідному ухилу кільватера. У вузьких протоках і при високих хвилях підтягуйте човен ближче до транця, щоб стабілізувати його рух. Надійно закріпіть усе обладнання у човні на випадок його перекидання.



Мал. 24. Кріплення тросу при буксируванні

При буксируванні прикріплюйте трос лише до пристосувань для швартування.

Не робіть різких маневрів під час буксирування. Це може стати причиною перекидання одного з човнів.



Для буксирування човна не використовуйте знімну стійку для буксирування вейкбордиста/лижника.

7.3.5. БУКСИРУВАННЯ ЛИЖНИКА

Для буксирування лижника, вейкбордиста або легкого водного атракціону необхідне суворе дотримання заходів безпеки. Наступні рекомендації допоможуть Вам запобігти нещасних випадків:

- 1. використовуйте спеціальну знімну стійку-пілон;
- буксируйте лижника лише у безпечних місцях, подалі від інших човнів і плавців, у місцях, вільних від підводних перешкод;

- не дозволяйте нікому, хто не вміє плавати, кататися на водних лижах. Лижник повинен бути одягнений у страхувальний жилет;
- попросіть іншу людину на борту човна спостерігати за лижником і проінформувати водія про сигнали руки лижника (Мал. 23). Водій повинен повністю приділяти увагу управлінню човном і водному простору попереду;
- негайно приділіть увагу лижникові, який впав. У воді він може бути не помітний іншим водіям човнів;
- підходьте до людини у воді з підвітряного боку (проти напрямку вітру) та проти течії;
- вимкніть двигун перш ніж наблизитися до людини.



Мал. 25. Сигнали воднолижника



Увага: згідно технічних умов, Ви можете одночасно буксирувати лише одного лижника, або одного вейкбордиста, або один легкий водний атракціон.



Гвинт, що обертається, може порізати або травмувати людину, що знаходиться у воді, це може призвести до серйозних травм або смерті. Вимикайте двигун перед тим, як лижник увійде у воду і перед тим, як підняти лижника на борт. Не залишайте двигун увімкненим у нейтральному положенні. Випадково включена передача може серйозно травмувати лижника.

7.3.6. ПОСТАНОВКА НА ЯКІР

Залежно від умов застосування, Ви можете використовувати різні типи якорів і мотузок/тросів. Проконсультуйтеся з Вашим дилером, щоб вибрати необхідне саме для Ваших умов експлуатації швартувальне/якірне обладнання. Роблячи постановку на якір, завжди звертайте увагу на напрямок вітру, а також можливий приплив і відлив (при експлуатації човна у прибережній морській смузі). Довжина якірного троса визначається за формулою: глибина $\times 3$.



Завжди будьте впевнені, що Ваш човен ніщо не зможе пошкодити при зміні напрямку вітру або течії, навколо немає перешкод або об'єктів, з якими він може мимовільно зіткнутися.

7.4. МАНЕВРИ, НАВІГАЦІЯ, ПОГОДА

Ніколи не поспішайте і не робіть нічого, заздалегідь не склавши чіткий план і алгоритм дій. Пам'ятайте: безвідповідальна поведінка на воді не пробачає помилок. Невпевнене керування, вживання спиртних напоїв або наркотиків, незнання прогнозу погоди у поточній акваторії в момент

виходу на воду, сильний вітер або пориви вітру, висока хвиля і шторм - основні причини більшості нещасних випадків на воді. Щоб отримати від використання Вашого човна максимум задоволення і комфорту, дотримуйтесь нижчезказаних рекомендацій для своєї безпеки. Більш детально з правилами безпеки на воді, у тому числі і пожежної, ви можете ознайомитись у розділі 10 даного Посібника.

Перед використанням (скиданням на воду) Вашого човна переконайтеся у тому, що:

- трюмна зливна пробка (кінгстон) щільно закручена;
- човен, двигун, навігаційні вогні, трюмна водовідливна помпа та інше обладнання знаходяться у робочому стані, функціонують нормально і без перебоїв;
- пасажирів ознайомлені з основними правилами поведінки на судні, правильно розмістилися на борту, розклали свої речі і/або снасті так, щоб це не заважало керуванню човном і не могло випасти за борт;
- у баку достатньо палива, акумулятори заряджені повністю;
- у човні знаходиться достатня для всіх пасажирів кількість рятувальних жилетів та іншого рятувального обладнання (рятувний круг, весло/відпорний гак, аптечка і т.п.);
- у човні є запасний якір, кранці і достатня кількість вільних тросів/мотузок.



Увесь час контролюйте керування човном і стежте за показаннями моніторів/датчиків/ систем. Ніколи не відпускайте рульове колесо і завжди попереджайте пасажирів перед маневруванням (стежте, щоб у цей момент вони сиділи на штатних місцях). Не потрібно робити круті і різкі маневри на великій швидкості, поки не вивчите усі можливості човна!

При значному погіршенні погодних умов, завжди йдіть з води до берега. Ви можете зайти у затоку чи протоку, щоб перечекати шторм або грозу, але ніколи не переоцінюйте ні можливостей човна, ні своїх власних навичок керування ним. Ви повинні бути абсолютно впевнені, що здатні вирішити будь-яку ситуацію, керуючи човном при високій хвилі і сильному вітрі.

Уникайте мілководдя при великих хвилях, стежте за зустрічним потоком, уникаючи зіткнення з деревами та іншими предметами, що плавають на поверхні води, не ставайте на якір на судновому ході (використовуйте усі можливості ехолота і навігаційних систем).

Також небезпечним є час туману, коли видимість знижується до декількох метрів, і темний час доби, коли Ви обмежені зоною видимості об'єктів, що наближаються. Завжди вмикайте ходові і стоянкові вогні, коли цього вимагає ситуація і правила перебування на воді. Коли освітленість не дозволяє чітко розрізнити навколишні об'єкти, використовуйте потужні прожектори і фари при русі по воді, якщо у цьому є необхідність. Також, рекомендуємо встановлювати на ваші човни звукові системи, які можуть подати сигнал у випадку екстреної ситуації.



Краще направляти човен назустріч хвилі, якщо це можливо. Але пам'ятайте, що напрямок руху назустріч хвилі залежить від її розміру. Завжди уникайте ставати бортом до хвилі!

Закликаємо Вас завжди дотримуватись рекомендацій заводу-виробника щодо максимальної вантажопідйомності човна, максимальної кількості пасажирів і потужності силової установки. Якщо човен набирає воду, це може бути наслідком його неправильного обслуговування або неналежного утримання. Зверніться до найближчого авторизованого дилера або на завод-виробник.

Уникайте постановки на якір за небезпечних погодних умов і при сильному вітрі. Ніколи не направляйте човен кормою назустріч хвилі. Якщо ви використовуєте один якір, то він повинен бути прикріплений до носа човна.

8. ДОГЛЯД ЗА ЧОВНОМ, ЙОГО ЗБЕРІГАННЯ НА ВОДІ ТА У МІЖСЕЗОННЯ

Правильне обслуговування і регулярний догляд дозволить підтримувати гарний вигляд Вашого Finval протягом багатьох років експлуатації, запобігти можливим несправностям і зберегти цінність ваших інвестицій.



Пожежонебезпека! Ганчір'я, змочене ацетоном, миючими рідинами, паливом або іншими розчинниками, може легко займатися. Ніколи не зберігайте вологі ганчірки на борту Вашого човна. Утилізуйте їх належним чином на березі.

8.1. ДОГЛЯД ЗА СТАРТОВИМ АКУМУЛЯТОРОМ

Періодично перевіряйте систему кріплення акумуляторних батарей. Регулярно перевіряйте батареї на наявність слідів корозії. Якщо корозія очевидна, очистіть клеми водним розчином з харчовою содою і дротяною щіткою.

Акумулятори мають обмежений строк служби і здатні розряджатися. Якщо Ви користуєтеся човном не часто і з тривалими перервами, рекомендуємо періодично ставити на зарядку акумуляторні батареї. Також варто звертати увагу на рівень заряду стартової акумуляторної батареї, якщо до неї підключені потужні споживачі (наприклад картплоттери, ехолоти, підсилювачі звуку) протягом тривалого часу з вимкненим двигуном.

8.2. ДОГЛЯД ЗА ПАЛИВНОЮ СИСТЕМОЮ

Під час експлуатації човна тримайте паливний бак заповненим, щоб запобігти конденсації вологи. Щорічно звертайтеся до авторизованого дилера Finval або на завод-виробник для перевірки усієї паливної системи на наявність витоків і пошкоджень.



Регулярно (не рідше одного разу на рік) здійснюйте заміну паливного фільтру-сепаратора.



Не продовжуйте заправку паливом після першого автоматичного спрацювання заправного пістолета. При підвищенні температури навколишнього середовища бензин має властивість розширюватися. Це може призвести до переливання палива через горловину бензобака і, як наслідок, пошкодження декоративного покриття човна та займання.

8.3. ДОГЛЯД ЗА РУЛЬОВОЮ СИСТЕМОЮ

Періодично перевіряйте систему рульового керування на предмет плавного, вільного і повного ходу. Крім того, перевірте оригінальні самоконтруючі гайки, що використовуються для кріплення тяги рульового механізму між тросом рульового механізму і двигуном.

Звертайтеся до свого дилера Finval для перевірки рульової системи на наявність мастила, відсутність люфтів і зношення компонентів рульової системи не рідше одного разу на рік.

8.4. ДОГЛЯД ЗА КОВРОЛІНОМ

У Вашому човні Finval використовується високоякісний ковролін морського класу, стійкий до стирання і впливів навколишнього середовища. Завдяки особливій технології виготовлення, у ньому не застряють гачки риболовних приманок. Догляд за килимовим покриттям: прибирання пилососом та миття водою повинні виконуватися регулярно.

Більшість плям і цвіль легко видаляються з ковроліну. Щоб видалити цвіль, спочатку перевірте очисник на невеликій ділянці килима, яка знаходиться у прихованому місці, щоб визначити сумісність очисника і ковроліну.



Атрактанти та ароматизатори, які наносять на приманки під час риболовлі, а також деякі засоби від комах, можуть призвести до пошкодження ковроліну. При потраплянні таких хімічних реагентів на ковролін, рекомендуємо терміново очистити забруднену поверхню водою.



Залишаючи човен на тривалий час, завжди давайте можливість висохнути ковроліну, перш ніж накрити човен транспортувальним або ходовим тентом. Це дозволить запобігти появі неприємного запаху і цвілі.

8.5. ДОГЛЯД ЗА ВІНИЛОВИМ ПОКРИТТЯМ ТА ОБШИВКОЮ СИДІНЬ

Для догляду за вінілом і штучною шкірою, якою обшиті сидіння, користуйтеся стандартними миючими засобами, які використовуються для догляду за підлогами і меблями у будинку. Рекомендуємо використовувати вологі тканини, які успішно очищать поверхні від пилу, піску і бруду. Користуйтеся спеціальними засобами для чищення, для того щоб видалити плями та інші стійкі забруднення.

Уникайте застосування агресивних миючих засобів. Не використовуйте розчинники, відбілювачі або абразиви, оскільки вони можуть призвести до пошкодження матеріалів оздоблення човна.



У Вашому Finval застосовується вініл і штучна шкіра морського класу. Вони пройшли спеціальну обробку, щоб протистояти ультрафіолетовим сонячним променям і цвілі. Проте, в якості запобіжного заходу, ми рекомендуємо зберігати човен накритий тентом або під навісом, коли він не використовується.

8.6. ДОГЛЯД ЗА ТРАНСПОРТУВАЛЬНИМ І ХОДОВИМ ТЕНТАМИ

UA

Очищуйте тенти водою і стандартними миючими засобами для тканин, використовуючи щітки лише для зняття стійких плям. Ретельно ополіскуйте водою і висушіть тенти після використання під час дощу, туману або грози.



Не рекомендується транспортувати човен із зібраним ходовим тентом зі швидкістю понад 60 км/год. Це може призвести до його пошкодження.

Завжди добре просушіть ходовий тент після його використання під час туману або дощу. Якщо ви зберете і покладете в рундук вологий тент, він може піддатися впливу мікрофлори і незабаром стане непридатним до використання, матиме неприємний запах і втратить зовнішній вигляд.



Щоб продовжити термін служби Вашого тенту, рекомендуємо періодично просочувати тканину спеціальними засобами. Вони відновлюють водовідштовхувальні властивості і ефективно захищають тканину від УФ-випромінювання.

8.7. ДОГЛЯД ЗА ВІТРОЗАХИСНИМ СКЛОМ

Якщо вітрозахисне скло у Вашому човні Finval виготовлене з акрилу:

- змийте бруд з оргскла лише чистою водою;
- після видалення усіх абразивних забруднень використовуйте рідкий миючий засіб на водній основі. Потім протріть поверхню м'якою серветкою та видаліть залишки миючого засобу чистою тканиною;
- також рекомендуємо використовувати спеціальний антистатик для очищення і догляду за оргсклом. Цей засіб відрізняється посиленням захистом від накопичення статичної електрики. Завдяки антистатичному ефекту, пил на акрилову поверхню осідає повільніше.



НЕ витирайте бруд з сухого скла.



НЕ використовуйте порошкові очищуючі засоби з абразивними або агресивними рідинами, такими як бензин, чотирихлористий вуглець, ацетон і розчинник.

Якщо Ваш Finval обладнаний загартованим склом, очищення та догляд відбувається так само, як і за склом Вашого автомобіля.

8.8. ДОГЛЯД ЗА ДЕКОРАТИВНО-ЗАХИСНОЮ ПЛІВКОЮ І ПОФАРБОВАНИМИ ПОВЕРХНЯМИ

Догляд за поверхнями пофарбованими або обклеєними плівкою, аналогічний процедурі миття Вашого автомобіля. Проте слід знати деякі особливості, щоб запобігти пошкодженню плівки або лакофарбового покриття.

Рекомендується мити поверхні розчином з води і миючого засобу. Вибирати потрібно м'які чистячі препарати, НЕ на порошковій основі. Після миття мильним розчином видаліть залишки миючого засобу звичайною водою. Краще, щоб борти висихали природним шляхом. Щоб прискорити процес висихання, скористайтеся м'якою ганчіркою. Під час миття не рекомендується користуватися щітками, щоб не пошкодити покриття.



Не можна допускати потрапляння бензину або іншого палива на плівку. Якщо це сталося, потрібно якомога швидше прибрати паливо з поверхні. На плівку не можна наносити мастики на основі карнаубського воску.

При використанні мийки високого тиску, напір води повинен бути не надто сильним. Шланг потрібно тримати під кутом 45 градусів до поверхні оброблюваної ділянки. Максимально допустима тривалість миття одного і того ж місця становить 30 секунд.



Не наближайте розпилювальні сопла ближче, ніж на 75 см. В іншому випадку ви ризикуєте пошкодити покриття і позбутися гарантійного ремонту.



Для забруднень, які важко видалити, рекомендується застосовувати очисники на цитрусовій основі. Після їх нанесення слід промити ділянку мильним розчином, а потім звичайною чистою водою.



У заводський комплект поставки додано ремонтний рулон плівки та/або невелика банка з фарбою, які застосовувалися для оздоблення на Вашому Finval. Їх можна використати для усунення слідів механічного впливу на покриття, таких як: відколи, подряпини, розриви. Зверніться на завод-виробник або до авторизованого дилера Finval за рекомендаціями щодо їх застосування.

8.9. ДОГЛЯД ЗА РУНДУКАМИ, ТЕХНІЧНИМИ ВІДСІКАМИ, АЕРАТОРОМ

Завжди після риболовлі або відпочинку на воді провітруйте усі внутрішні порожнини, що закриваються (рундуки, технічні відсіки та аератори). Не допускайте накопичення сміття та вологи. Це може призвести в майбутньому до появи неприємних запахів і вогнищ, гниття від мікрофлори, що розкладається. Після установки човна на стоянку або причал на тривалий час рекомендуємо виймати усі килимки з рундуків і залишати кришки рундуків відчиненими.



Не зберігайте паливо або легкозаймисті рідини всередині рундуків. Їх вентиляція не передбачена для ефективного виведення вибухонебезпечних парів.

Аератори необхідно промивати свіжою водою або мильним розчином, звільняти від риб'ячої луски, піску і ретельно висушувати.



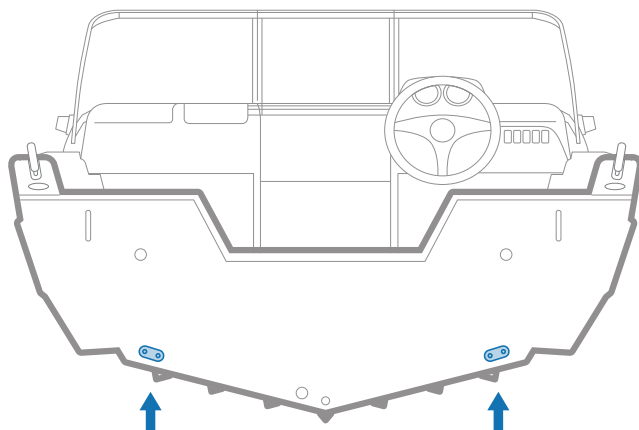
Після використання на риболовлі завжди перевіряйте справність зливних і заливних систем аератора. Якщо ви виявите, що вода з аератора не виходить або виходить повільно, очистіть від бруду шланг і зливний отвір або зверніться до авторизованого дилера.

8.10. ДОГЛЯД ЗА ДЕТАЛЯМИ З НЕРЖАВІЮЧОЇ СТАЛІ І ПЛАСТИКУ

Для догляду за такими поверхнями використовуйте рідкі миючі засоби і м'які ганчірки для очищення забруднень. Ви можете застосовувати шампуні зі спеціальною формулою, але уникайте використання розчинників або абразивних миючих засобів. Вони можуть пошкодити поверхню, залишити подряпини та потертості. Для чищення виробів з нержавіючої сталі Ви можете застосовувати спеціальні мастики для металу і нержавіючої сталі для відновлення блиску.

8.11. ДОГЛЯД ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ В СОЛОНІЙ ВОДІ

Корпус Вашого Finval виготовлений з високоякісного морського алюмінію марки 5083/H111, рекомендованого для використання у солоній воді. Однак слід дотримуватися обережності як у солоній, так і в прісній воді, щоб уникнути утворення електролітичного ефекту. Не встановлюйте латунні, бронзові або мідні фітинги у прямий контакт з алюмінієм.



Для захисту від корозії Ваш Finval обладнаний двома знімними антикорозійними анодами. Вони розташовані у нижній частині транця човна. Для захисту від корозії у солоній воді використовують цинкові аноди, для прісної води використовують магнієві. Завод-виробник може комплектувати човен як магнієвими, так і цинковими анодами. Зверніться до найближчого авторизованого дилера або на завод-виробник, щоб визначити який тип анодів встановлений на Вашому Finval і, за необхідністю замінити їх.



Регулярно здійснюйте огляд стану анодів. Якщо на анодах помітні сліди розчинення і вони втратили більше половини від свого початкового об'єму, рекомендуємо їх замінити на нові.

Для уникнення появи корозії після експлуатації човна у морській воді, необхідно відразу ж рясно промити його прісною водою. Регулярно промивайте човен, очищуйте його від прилиплих водоростей та іншої органіки, але в першу чергу Ви повинні дбати про очищення всіх швів і з'єднань від солі. Завжди після використання у солоній воді піднімайте човен з води, ретельно і рясно промивайте прісною водою усі зовнішні поверхні, адже сіль, що залишилася, може пізніше мати на них шкідливий вплив.



Якщо Ви зберігаєте човен на трейлері, ретельно мийте човен, двигун і трейлер після кожного виїзду, особливо після експлуатації у солоній воді.



Після кожного виходу в море відкривайте транцеву трюмну пробку, щоб злити воду, яку не відкачала автоматична водовідливна помпа.



Для уникнення появи вогнищ корозії не залишайте на тривалий час Ваш Finval у солоній воді.

8.12. ГАЛЬВАНІЧНА КОРОЗІЯ

Гальванічна корозія алюмінієвих човнів зумовлена, перш за все, електролітичним впливом різнорідних металів, таких як алюміній і латунь. Коли два метали занурені у провідну рідину (воду), протікає електричний струм, і один метал піддається корозії. Корозія підсилюється, якщо метали контактують з солоною водою через високу провідність солоної води. Незахищений алюміній дуже чутливий до гальванічного впливу та корозії.

Гальванічна дія може бути прискорена присутністю випадкових електричних струмів. Батареї або будь-які інші джерела електрики повинні бути відключені, якщо вони не використовуються.

Через електролітичний вплив різнорідних металів усі фітинги та кріпильні елементи, прикріплені до алюмінієвого корпусу, повинні бути виконані з алюмінію або нержавіючої сталі. Використання нікелевих, латунних або залізних фітингів і кріпильних елементів може призвести до корозії алюмінію, якщо фітинг або кріпильний елемент стикається з алюмінієм. Якщо нікель, латунь або чорні метали потрібно прикріпити до алюмінію, тоді поверхні повинні бути ізольованими вологу прокладкою, стрічкою або герметиком. Ізоляцію кріплень можна виконати за допомогою неметалічних гільз, втулок і шайб.

8.13. ЗИМОВЕ ЗБЕРІГАННЯ І КОНСЕРВАЦІЯ

Щоб запобігти пошкодженню Вашого човна, рекомендуємо провести комплекс заходів з його підготовки до зимового зберігання:



Зверніться до посібника користувача Вашого двигуна для отримання конкретних інструкцій, що стосуються зимової консервації. Не намагайтеся самостійно підготувати двигун до зими без відповідних знань і обладнання.

- викрутіть зливу пробку відразу після того, як витягнете човен з води;
- обов'язково видаліть з човна усе, що може утримувати вологу і сприяти появі цвілі;

- ретельно вимийте човен, просушіть усі поверхні і внутрішні порожнини (рундуки, відсіки, аератори), злийте воду з усіх систем і шлангів;
- підніміть носову частину човна так, щоб злити якомога більше води;
- обов'язково від'єднайте і зніміть усі акумулятори, зарядіть їх і зберігайте у сухому місці, що добре провітрюється при температурі вище 0°C;



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ зберігати акумулятори поблизу джерел тепла, іскор або полум'я.

- повністю злийте бензин з паливного бака або заправте повний бак. Будь-який спосіб мінімізує конденсацію вологи. Ви можете додати бензиновий стабілізатор до палива, якщо бак буде заповнений. У цьому випадку дотримуйтеся рекомендацій виробника даного продукту;
- переконайтеся, що човен і всі рундуки добре провітрюються.



Якщо ви живете у районі з сильними снігопадами, рекомендуємо зберігати човен під навісом.

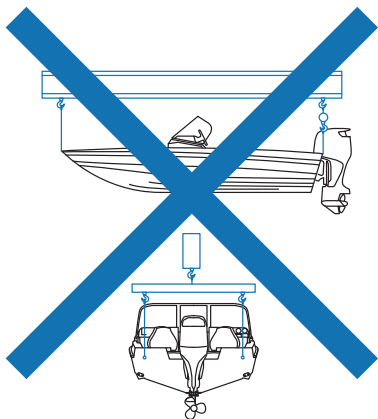
8.14. ПЕРЕМІЩЕННЯ ЧОВНА ЗА ДОПОМОГОЮ ПІДЙОМНИХ МЕХАНІЗМІВ

Не прикріплюйте підйомні троси до носового і кормових римів, швартувальних кнехтів. Це може призвести до серйозного пошкодження човна. Використовуйте лише стропи, спеціально призначені для підйому човнів.

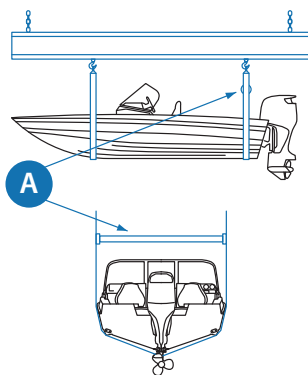
Якщо вам потрібно витягнути Ваш Finval з води без трейлера, дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- використовуйте замість тросів спеціальні стропи, призначені для підйому човнів;
- у місцях, де стропи прилягають до корпусу човна, підкладайте м'яку тканину (наприклад, шматки ковроліну) для захисту декоративного покриття на бортах човна;
- використовуйте спеціальні траверси А, щоб уникнути бічних навантажень на корпус човна;

- прив'яжіть мотузки до носового і кормових римів, щоб контролювати розгойдування човна під час переміщення;



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

- злийте надлишки води з трюму та аератора;
- не починайте переміщення з розташованими людьми і багажем всередині човна;
- переконайтеся, що усі люди стоять на безпечній відстані. Потім повільно підніміть човен на мінімальну висоту, аби переконалися, що він надійно утримується і правильно збалансований. За необхідності знову опустіть човен і відрегулюйте стропи.

9. РЕГУЛЯРНІ ПЕРЕВІРКИ

Для зменшення несправностей і незапланованих ремонтів деталей і вузлів човна, ми рекомендуємо проводити регулярні перевірки встановленого обладнання.

АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ

Перевіряйте цілісність батарей, кріплень клем, рівень заряду. Перевірте щільність з'єднань і долийте електроліт до рекомендованого рівня (якщо використовуєте АКБ, що обслуговуються), регулярно підзаряджайте акумуляторну батарею (не допускайте частих повних розряджень).

ТРЮМНЕ ВІДДІЛЕННЯ

Не допускайте накопичення води у трюмі. Якщо необхідно, висушіть трюм і переконайтеся, що Ви точно визначили причину потрапляння води, перш ніж наступного разу використовувати човен.

ТРЮМНА ВОДОВІДЛИВНА ПОМПА І ВИМИКАЧ

Перевіряйте технічні відділення, де розташовані помпи (автоматична відливна і аераторна), очищуйте їх від накопиченого бруду. Переконайтеся, що вимикач працює справно, перевірте роботу помпи. Розчистіть і розблокуйте зливні отвори і шланги, прочистіть їх, подавши воду під тиском. Перевіряйте місця з'єднання шлангів, особливо ті, що знаходяться нижче ватерлінії, фітинги корпусу, а також роботу вентилів, поплавців помпи і клапанів.

ПАЛИВНІ З'ЄДНАННЯ

Регулярно перевіряйте, чи немає запаху палива. Перевірте паливні з'єднання на відсутність витоків і підтягніть (або замініть) при необхідності затискачі шлангів. Будьте впевнені, що Ви повністю усунули будь-які протікання палива, перш ніж запустити двигун.

9.1. РЕКОМЕНДАЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Як власник моторного човна, Ви несете відповідальність і за свою безпеку, і за безпеку Ваших пасажирів. Ви несете відповідальність за знання та дотримання рекомендацій з техніки безпеки.

Ваш човен і обладнання повинні перебувати у безпечному і справному стані. Регулярно проводьте огляд корпусу човна і його механізмів, двигуна, рятувального спорядження.



Норми і правила судноводіння вимагають, щоб ви мали на борту і утримували у справності рятувальні засоби для усіх членів екіпажу, а також обладнання безпеки для вашого човна Finval. Для отримання повного і актуального переліку необхідного обладнання та засобів порятунку зверніться до законодавства та інструкцій, які є чинними у вашій країні.

Не вживайте алкоголь і наркотики при плаванні на човні. Управління моторним човном у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних речовин суворо заборонене законом і тягне за собою значний штраф. Алкоголь і наркотики погіршують вашу оцінку подій, знижують реакцію та заважають безпечній експлуатації човна.

Під час дозаправки човна паливом дотримуйтеся максимальних заходів безпеки (див. Розділ 5.7. Паливна система).

Перебуваючи на борту човна, завжди використовуйте індивідуальні рятувальні засоби відповідно до чинного у Вашій країні законодавства.



Перевозьте пасажирів лише у кокпіті човна на спеціально обладнаних для цього місцях. Не використовуйте драбину для підйому з води у човен, або майданчик з відкидною сходинкою¹, під час роботи двигуна.

¹ Додаткова опція

ЗАХОДИ ПРОТИПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ

- Перевірте паливний фільтр на предмет витоку.
- Від'єднайте клеми з акумулятора (ів), коли проводите будь-який вид технічного обслуговування човна.
- Електричні прилади повинні відповідати силі струму електричного кола.
- Електричну систему човна повинен обслуговувати лише кваліфікований судновий електрик.
- Обов'язково слід виявити причину запаху бензину (якщо такий є). Витік палива може бути причиною пожежі або вибуху.
- Неправильно виконана самостійна модернізація або модифікація може призвести до пошкодження конструкцій човна, гальванічної або мимовільної корозії, а також до загрози безпеці.
- Використовуйте лише сумісні з алюмінієм чистячі засоби, матеріали для обробки або очищення поверхонь.
- Зверніться до авторизованого дилера Finval, або на завод-виробник, для виконання нових електричних з'єднань, люків або отворів, а також перед встановленням будь-якого обладнання та/або перед використанням інших металів або сплавів спільно з алюмінієм.



Забороняється використовувати у човні електричне обладнання, не рекомендоване виробником. За детальною інформацією звертайтеся до регіонального дилера Finval або на завод-виробник (детальніше на www.finvalboats.com).

10. ГАРАНТІЯ

На Ваш Finval та на встановлене заводом-виробником обладнання надається обмежена гарантія. Повний текст гарантії знаходиться на сайті www.finvalboats.com, в Сервісній книзі Finval або в окремому документі.

По всім іншим питанням стосовно гарантії на додаткове обладнання, встановлене на Вашому човні, звертайтеся до авторизованого дилера Finval.

