



УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

26.08.2025

№ 895

**Про затвердження Правил плавання
для малих, спортивних суден і водних
мотоциклів та використання засобів
для розваг на воді у місті Києві**

Відповідно до пункту 12 частини першої статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», пункту 2 частини сьомої статті 5 та частини третьої статті 34 Закону України «Про внутрішній водний транспорт», Закону України «Про правовий режим воєнного стану», Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій», пункту 2 наказу Міністерства інфраструктури України від 07 липня 2022 року № 493 «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 серпня 2022 року за № 913/38249, з метою встановлення вимог до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді у місті Києві

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у місті Києві, що додаються.

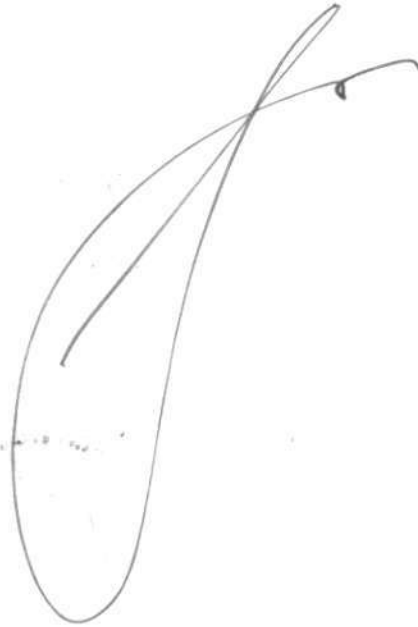
2. Установити, що Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у місті Києві, затверджені згідно з пунктом 1 цього розпорядження, під час дії правового режиму воєнного стану в Україні застосовуються з урахуванням особливого режиму судноплавства на судноплавних ділянках річки Дніпро в межах міста Києва,

запровадженого в установленому порядку.

3. Це розпорядження набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Начальник

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke.

Тимур ТКАЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Державна служба морського
і внутрішнього водного транспорту
та судноплавства України
лист від 22.05.2025 № 8233/04-4/15-25

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника Київської
міської військової адміністрації
26 серпня 2025 року № 895

**Правила
плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів
та використання засобів для розваг на воді у місті Києві**

I. Загальні положення

1. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у місті Києві (далі – Правила) встановлюють вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді у місті Києві.

2. У Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:
безпека плавання судна – використання судна, під час якого мінімальними є пов'язані з цим ризики:

загибелі людини або заподіяння шкоди її здоров'ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

двигун підвісний – головний двигун, який встановлюється на транці малого судна;

документ на право управління – міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, посвідчення судноводія малого судна або водного мотоцикла, або виданий до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» інший документ, що надає право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом;

надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів, тощо та їх охоронні зони;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

прокатний пункт – місце для стоянки малих або спортивних суден, водних мотоциклів, на якому судна надаються у платне користування та надаються послуги з проведення розваг на воді;

риболовне судно – це будь-яке судно, що використовується для рибного або іншого промислу (промислового рибальства);

спортивні заходи – спортивні змагання та/або навчально-тренувальні збори;

місця масового відпочинку людей на водних об'єктах – земельні ділянки берегової території з прилеглим водним простором, призначені для організованого відпочинку людей на прибережних захисних смугах водних об'єктів або островах, та водні об'єкти, на яких розташовані засоби розваг і атракціони, а також місця для фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, любительського рибальства.

Інші терміни вживаються у Правилах відповідно до визначень, наведених у Водному кодексі України, законах України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), «Про державний кордон України», «Про морські порти України», «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

3. У межах міста Києва Правила поширюються на:

- власників і судновласників малих і спортивних суден, водних мотоциклів, або осіб, які використовують їх на інших підставах;
- судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів, членів екіпажів, а також інших осіб, що перебувають на них;
- власників і персонал баз для стоянки малих суден;
- власників і персонал баз для стоянки спортивних суден.

4. Дія Правил не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення.

Під час виконання службових обов'язків судноводії малих суден Національної поліції України, ДСНС, Адміністрації судноплавства, Держрибагентства, аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних служб можуть відхилятися від виконання Правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризиків для життя та здоров'я людини.

5. У разі виявлення уповноваженими працівниками підрозділів Національної поліції України фактів керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводієм у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, щодо судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 266 та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Особа, яка керувала малим судном, спортивним або водним мотоциклом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, повинна бути відсторонена від подальшого управління таким судном. Подальше керування таким судном можливе особою, яка уповноважена на це відстороненою особою

та має посвідчення судноводія на управління таким малим судном або водним мотоциклом.

6. У разі виявлення уповноваженими працівниками Адміністрації судноплавства фактів порушень вимог безпеки плавання під час експлуатації малих, спортивних суден або водних мотоциклів, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 116, 116¹, 116³ та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

7. Власники, судноводії, судновласники мають забезпечити доступ до малого, спортивного судна, водного мотоцикла працівників Адміністрації судноплавства для здійснення перевірки вимог безпеки плавання у випадках, передбачених вимогами чинного законодавства України.

II. Стоянка, вихід у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів

1. Стоянка малих і спортивних суден та водних мотоциклів дозволяється на базах, які відкриті та експлуатуються в установленому законодавством порядку для:

баз для стоянки малих суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;

баз для стоянки спортивних суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден, порядок затвердження яких установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам дозволяється стояти в будь-яких акваторіях водних об'єктів за винятком місць, у яких їх вихід у плавання заборонено Правилами (пункт 14 цього розділу).

2. Забезпечення безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, зокрема і забезпечення безпеки судноплавства в їхніх межах, покладається на власників цих баз, які також забезпечують ознайомлення персоналу баз з Правилами, а власники прокатних пунктів – також осіб, які отримують судна на цих пунктах для платного використання.

Члени екіпажів, а також інші особи, що перебувають на малих і спортивних суднах, водних мотоциклах, повинні виконувати вимоги Правил, а також вимоги осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден.

3. Малі і спортивні судна та водні мотоцикли підлягають реєстрації в Судновій книзі України відповідно до статей 35 і 36 Закону, а також підлягають

технічному нагляду відповідно до статті 38 Закону. Судна, зареєстровані в Судновій книзі України, повинні мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, які підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України), нанесення ідентифікаційного номера.

Малі та спортивні судна, обладнані стаціонарними засобами зв'язку, мають мати присвоєний позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

4. На малих суднах, які здійснюють перевезення пасажирів з метою провадження господарської діяльності, має бути копія відповідної ліцензії.

5. На борту риболовного судна під час здійснення промислового рибальства або прямування до ділянок його здійснення повинні бути документи, передбачені пунктом 24 Порядку здійснення спеціального використання водних біоресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2023 року № 1347.

6. Судноводії малих суден і водних мотоциклів повинні мати документ на право управління.

7. Навігаційний період для плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів є цілорічним. Плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів забороняється на період виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка) відповідно до технічних характеристик таких суден.

Тимчасове припинення навігації встановлюється у разі настання ситуацій природного, техногенного та військового характеру, які несуть загрозу судноплавству.

Тимчасове припинення навігації для плавання на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках може бути встановлено Адміністрацією судноплавства. Інформація про періоди такої заборони оприлюднюється у найкоротший строк на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства.

Тимчасове припинення навігації для плавання на водних об'єктах у межах міста Києва може бути встановлено Київською міською державною адміністрацією. Інформація про періоди такої перерви оприлюднюється у найкоротший строк на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва: <https://kyivcity.gov.ua/> (далі – вебсайт).

8. На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби кількістю не менше ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов (обмежена

видимість, потужний вітер або небезпечне хвилювання води), інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного судна, під час руху такого судна повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден, та перебувати під постійним наглядом дорослих.

При температурі води нижче + 5°С (в осінньо-зимовий період) застосування людьми на борту судна рятувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов'язковим.

Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби.

Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути перевірені перед використанням (технічно справні, цілі, без пошкоджень).

Забороняється проведення підводних спусків з малого судна на ходу.

9. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі.

Перед виходом у плавання судноводій повинен переконатися у справності малого, спортивного судна або водного мотоцикла, а також у наявності обладнання відповідно до вимог класифікаційного товариства, а на судах, які не підлягають нагляду класифікаційному товариству, – відповідно до інструкцій виробника.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися у безпечності таких місць для посадки та висадки пасажирів. Посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку, забороняється.

Вихід у плавання риболовних суден дозволяється виключно з місць базування суден флоту рибної промисловості, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті.

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

10. Плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів на судноплавних внутрішніх водних шляхах здійснюється відповідно до вимог Закону, Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі – Правила судноплавства), Правил безпеки людей на водних об'єктах, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434, та Правил.

11. Судноводії малих і спортивних суден та водних мотоциклів мають бути

ознайомлені з Правилами судноплавства у частині плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів і повинні дотримуватися Правил, зокрема стосовно:

- стоянки судна;
- руху судна;
- буксирування судна;
- розходження суден під час руху;
- проходження під мостами та надводними переходами, над підводними переходами, проводами ліній зв'язку та електропередачі.

12. Судноводій малого, спортивного судна і водного мотоцикла, що обганяє або розходить, або проходить поблизу веслового чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його судном або мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

13. Обгін малими суднами інших малих суден та суден внутрішнього плавання заборонено за недостатньої ширини русла, за умов видимості менше ніж 1 000 м, під мостами та ближче ніж 500 м від мостів.

Обгін слід починати не менше ніж за 100 м, тримаючись на безпечній відстані від шляху судна, яке обганяють. Якщо дозволяє навігаційна обстановка, обгін можна проводити з будь-якого борту. Судноводій судна, яке здійснює обгін, повинен стежити за безпекою маневру.

Обгін заборонено:

під час проходу місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, відведених для підводних спусків, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщено на вебсайті.

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки;

у районах обмеженої та недостатньої видимості, зокрема в районах, де видимість обмежена берегом у місці повороту русла, іншими природними чи штучними об'єктами;

біля баз для стоянки малих суден та під час підходу до переправ, мостів, каналів, земснарядів та інших суден на стоянці.

14. Забороняється плавання моторних малих суден і спортивних суден та водних мотоциклів на промислових ділянках рибогосподарських водних об'єктів (їх частин), на нерестовищах, у заповідниках та заказниках, у місцях розміщення водозаборів та станцій перекачування води, в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та/або вітрильні спортивні судна (за винятком суден, що використовуються у забезпеченні проведення таких заходів), та в

інших місцях, перелік та схеми (плани) розташування яких розміщено на вебсайті.

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Заборона не поширюється на судна, зазначені у пункті 4 розділу I Правил та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів або їх ділянок, а також веслові спортивні судна, копії історичних суден, моторні судна, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводі, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах.

Зазначені ділянки та інші заборонені для руху акваторії, водні об'єкти, на яких забороняється плавання і стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів у місцях масового відпочинку людей на водних об'єктах, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

15. На ділянках, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонено, вітрильні малі та спортивні судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

16. Під час керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом заборонено:

віддалятися від берега на відстань, більшу ніж вказано у свідоцтві про придатність судна до плавання чи в інструкції виробника з експлуатації судна;

плавати за умов обмеженої видимості (менше ніж 500 м) або у нічний час доби без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених Правилами судноплавства;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год у нічний час;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год у безпосередній близькості до плавучого обладнання;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год уздовж пляжів, місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, у вузьких місцях, протоках, каналах, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання;

маневрувати і зупинятися поблизу суден, що не є малими або спортивними, які рухаються;

маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плавучих кранів, що рухаються чи стоять;

швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

зупинятися або ставати на якор на судновому ході, підхідних та судноплавних каналах, в операційній акваторії причалів, біля плавучих засобів навігаційного обладнання, ближче ніж 200 м від мостів, дебаркадерів, переправ, надводних і підводних переходів.

Захід малих, спортивних суден і водних мотоциклів (крім веслових суден, веслових спортивних суден, копій історичних суден, моторних суден, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводі, підготовці та

участі спортсменів у спортивних заходах) та рух з увімкненим двигуном, підвісним двигуном до кінця пляжного сезону забороняється в затоках, протоках, рукавах та каналах в районі місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

17. Рух малих суден, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється за межами суднового ходу за винятком обставин, пов'язаних із забезпеченням безпеки, охорони людського життя та запобігання забрудненню. Водночас такі судна не повинні створювати перешкод для руху торговельних суден.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам у разі необхідності перетинання суднового ходу слід перетинати його під кутом, наближеним до 90 градусів до осі суднового ходу у найкоротший відрізок часу та за відсутності поблизу суден внутрішнього плавання. Судна, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна внутрішнього плавання, які рухаються по судновому ходу. Перетин курсу судна внутрішнього плавання, що рухається по судновому ходу, по носу судна дозволяється лише за умови, що після закінчення маневру малого, спортивного судна або водного мотоциклу відстань до судна внутрішнього плавання, яке наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

18. Під час промислового та любительського рибальства забороняється встановлення з малих суден знарядь лову на судновому ходу, судноплавних каналах, в операційних акваторіях причальних споруд, у районі пляжів, інших місцях масового відпочинку людей, місцях надводних та підводних переходів.

Офіційні спортивні змагання з видів спорту, в яких відповідно до правил спортивних змагань здійснюється лов риби, та підготовка до них проводяться у спеціально відведених для цього місцях, де забезпечуються безпечні умови життя і здоров'я громадян, а також не завдається шкода довкіллю.

19. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх, пішохідних та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках річок і водосховищ повинні обладнувати їх відповідними навігаційними, інформаційними, заборонними та попереджувальними знаками відповідно до Правил судноплавства.

20. Перехід водного мотоцикла від місця виходу в плавання до місця (зони) для проведення розваг на воді (зазначених у пункті 1 розділу III Правил), а також від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається зі швидкістю до 15 км/год поза межами суднового ходу, позначеного навігаційними буями червоного і чорного кольору, у спеціально відведених для цього місцях (зонах), що огорожуються віхами чи буйками.

У разі необхідності перетинання суднового ходу водний мотоцикл має здійснити це найкоротшим шляхом.

Під час переходу водному мотоциклу заборонено:

перетинати курс суден, що рухаються судновим ходом, заважати їхньому

руху, швартуватися до знаків навігаційного обладнання;
наближатися:

ближче ніж на 200 м від буйкової огорожі місць масового відпочинку людей на водних об'єктах, зокрема пляжах, до місць проведення спортивних заходів і місць, відведених для підводних спусків, перелік та схеми (плани) розташування яких оприлюднено відповідно до абзацу четвертого пункту 13 розділу II Правил;
до інших місць масового перебування людей на воді;
до місць скупчення малих і спортивних суден, у тому числі веслових та/або вітрильних.

21. Водні мотоцикли дозволяється здавати напрокат особам, які мають документ на право управління. У разі відсутності у цієї особи зазначеного документа, здача їй напрокат водного мотоцикла здійснюється за умови керування водним мотоциклом інструктором чи іншою особою, яка має такий документ. Забороняється передача водних мотоциклів, узятих напрокат, однією особою для користування іншій особі.

Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, який допущений до керування водним мотоциклом та має стаж управління ним не менше двох років.

22. Під час переходу до місця (зони) для розваг на воді, а також під час розваг на воді у цій зоні судноводій водного мотоцикла зобов'язаний з особливою обережністю вибирати швидкість руху та способи маневрування з метою забезпечення ним безпеки плавання.

У випадку виникнення небезпечної ситуації або невпевненості судноводія в оцінці ситуації (зокрема, невизначеності напрямку руху та швидкості інших суден, неподання або неправильного підтвердження сигналів, втрати орієнтації) судноводій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух водного мотоцикла.

23. Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби, за умов видимості не менше 1000 м та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують обмежень, зазначених у свідоцтві про придатність судна до плавання.

24. В акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства, під час руху судноводії повинні дотримуватись таких основних вимог:

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли рухаються зустрічним курсом, то розходження здійснюється лівими бортами таких суден;

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли наближаються один до одного на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;

якщо судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо мале, спортивне судно і водний мотоцикл наближається до вітрильного судна так, що виникає загроза зіткнення, то мале, спортивне судно і водний мотоцикл повинні дати шлях вітрильному судну.

III. Проведення розваг на воді

1. Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден, місць регулярного проведення спортивних заходів та місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, забороняються на всіх водних шляхах загального користування, крім спеціально відведених для цього місць (зон), перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті.

Зазначений перелік містить інформацію про власника, дозволені години для проведення розваг на воді, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Проведення розваг на воді у цих місцях (зонах) дозволяється лише у часи, встановлені у переліку та з дотриманням інших умов плавання малих суден і водних мотоциклів, визначених Правилами.

2. Під час відведення нових місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді Київська міська державна адміністрація надсилає до органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкта з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил безпеки людей на водних об'єктах, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

довідку, яка містить інформацію про:

наявність відповідних рятувальних постів;

наявність відповідних медичних пунктів;

обмеження стосовно одночасного перебування щодо кількості плавзасобів

та засобів для розваг, їх характеристик;
 обмеження стосовно видів розваг (за наявності);
 установлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

3. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг оприлюднюється на вебсайті протягом двох робочих днів з дати його прийняття.

4. Суб'єкт господарювання, який має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, до провадження такої діяльності у відведеному місці надає Адміністрації судноплавства та Київській міській державній адміністрації відомості про:

- кількість плавзасобів;
- види розваг;
- документ на право управління;
- судновий білет (у разі наявності).

5. Забороняється плавання інших суден, крім водних мотоциклів та малих суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час.

Використання водного мотоцикла для буксирування засобу для розваг на воді дозволяється, якщо інструкцією виробника з експлуатації водного мотоцикла передбачено або дозволено буксирування. Забороняється використовувати засоби для розваг на воді у несправному стані, та які не мають інструкції виробника про користування.

Судноводії та особи, які перебувають на судні, що буксирує засіб для розваг на воді, а також особи, які перебувають на засобах для розваг на воді, повинні бути одягнені в рятувальні жилети. Під час використання малих суден, водних мотоциклів, засобів для розваг на воді заборонено завантаження суден та засобів для розваг на воді понад установлену пасажиромісткість.

6. Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше ніж 1000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше ніж 50 см.

7. На водному мотоциклі або на малому судні, що буксирує засіб для розваг на воді, повинна перебувати, окрім судноводія, також особа, яка здійснює безпосередній нагляд за буксирним кінцем, засобом для розваг на воді та за людьми, які перебувають на цьому засобі.

8. Під час здійснення розваг судноводії малих суден, що буксирують, або водних мотоциклів зобов'язані приділяти особливу увагу дотриманню безпечної відстані від берега, від людей, які перебувають у воді, та від інших суден, водних

мотоциклів і засобів для розваг на воді.

Буксирний кінець не можна волочити за судном, якщо за нього не закріплено засіб для розваг на воді.

9. Заправка паливно-мастильними матеріалами повинна проводитися на березі або в місцях спеціально обладнаних для здійснення такої заправки (заправні станції), за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей на водних об'єктах.

IV. Проведення спортивних заходів

1. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань з видів спорту, визнаних в Україні, визначаються правилами таких спортивних змагань, що затверджуються в установленому порядку.

2. Під час проведення спортивних заходів організатор таких заходів зобов'язаний прийняти рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів (відповідного спортивного спорядження) та довести його до учасників таких заходів.

3. Проведення спортивних заходів згідно з відповідними календарними планами фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, у яких передбачається застосування спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними шляхами, узгоджується їхнім організатором з Київською міською державною адміністрацією на підставі згоди Адміністрації судноплавства на проведення таких спортивних заходів.

4. Перелік закритих ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та (або) вітрильні спортивні судна, а також схеми (плани) їх розташування розміщуються на вебсайті.

Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки. На цих ділянках забороняється рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких спортивних заходів.

V. Права судноводіїв та обов'язки судновласників, судноводіїв та осіб, що перебувають на борту судна

1. Забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, зокрема і тих, які отримують на прокатних пунктах для платного використання.

2. Члени екіпажу малого судна та інші особи, що перебувають на борту,

зобов'язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

3. Судноводію дозволяється вихід у плавання за:

- сприятливих погодних умов;
- технічної справності судна;
- наявності устаткування та спорядження, перелічених у документах класифікаційного товариства;
- наявності чинних судових документів та відповідного документа на право управління;
- наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів, що відповідає кількості людей на борту;
- відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судовими документами.

4. Під час керування судном судноводій повинен:

- дотримуватися безпечної швидкості руху, усіх правил плавання та вживати всіх необхідних заходів для запобігання:
- створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;
- пошкодженню інших суден і об'єктів;
- заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;
- виконувати вимоги Закону, Правил, Правил судноплавства;
- зупинити судно на вимогу поліцейського (після подачі світлового чи звукового сигналу, повідомлення голосом через гучномовний пристрій, подачі сигналу про зупинку прапорцем LIMA, характерним жестом руки) з дотриманням Правил судноплавства;
- своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді, за необхідності доставляти їх на берег;
- за погіршення погодних умов прямувати до укриття або до берега.

У разі аварійної події з судном або водним мотоциклом, судноводій зобов'язаний:

- ужити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров'я людей, запобігання забрудненню або зменшенню шкоди від забруднення навколишнього природного середовища;

- для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства;

- негайно повідомити про аварійну подію Національну поліцію України та за можливості Адміністрацію судноплавства, чергового або адміністрацію бази для стоянки малих або спортивних суден або місця базування суден флоту рибної промисловості (якщо судно вийшло у плавання з такої бази або місця).

5. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла заборонено: керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов'язковій реєстрації);

керувати судном, яке не має чинних суднових документів, передбачених статтею 37 Закону;

керувати судном без документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і Правилами);

передавати керування судном чи водним мотоциклом особам, які не мають документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і Правилами);

порушувати обмеження щодо району плавання, погодних умов та швидкості судна;

керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми, у хворобливому стані або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

передавати керування судном особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, у хворобливому стані, у стані втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

перевозити пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у суднових документах;

скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднювальних речовин та будь-яких предметів;

сидіти на носі, кормі чи бортах судна, звисивши ноги за борт під час руху судна або дозволяти робити це іншим особам, які перебувають на борту судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами;

запускати шнуром підвісний двигун з увімкненою передачею.

6. Судноводії усіх типів суден у разі виявлення порушень вимог безпеки плавання на водних об'єктах усіма учасниками руху повинні негайно сповістити про таке порушення Національну поліцію України або Адміністрацію судноплавства (її територіальні органи). Водночас надати інформацію щодо типу судна, його назви (за наявності), ідентифікаційного номера судна, місця та часу вчинення правопорушення.

VI. Охорона навколишнього природного середовища

1. Під час стоянки та плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів судновласники, судноводії та особи, які перебувають на їх борту, зобов'язані дотримуватися вимог Водного кодексу України, Закону у частині запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

2. Забороняється:

скидати або допускати скидання з судна у воду будь-яких предметів, сміття, забруднювальних речовин;

здійснювати заправку водних мотоциклів паливно-мастильними матеріалами на плаву.

3. Під час періоду нерестової заборони на добування (вилов) водних біоресурсів у рибогосподарських водних об'єктах, зокрема і в період весняно-літньої нерестової заборони, плавання суден відбувається з дотриманням статті 39 Закону України «Про тваринний світ».

VII. Особливі умови плавання в місті Києві

1. Ділянки з особливо складними умовами плавання та особливості плавання на них наведено в лоційному описі річки Дніпро і річковій навігаційній карті Канівського водосховища № 3533 видання ДУ «Держгідрографія».

2. Особливості гідрології річок, зокрема течій та перекатів, наведено в лоційному описі річки Дніпро і позначено в річковій навігаційній карті Канівського водосховища № 3533 видання ДУ «Держгідрографія».

3. Фактори небезпеки плавання під мостами та надводними переходами і над підводними переходами, розташування підводних трубопроводів: місця розташування надводних, підводних переходів і підводних трубопроводів зазначено в річковій навігаційній карті Канівського водосховища № 3533. У лоційному описі річки Дніпро видання ДУ «Держгідрографія» наведено схеми мостів із зазначенням судноплавних прогонів, їх габаритів та навігаційних знаків на мостах (показчик висоти підмостового габариту і кромки суднового ходу в судноплавному прогоні мосту).

4. Особливості порядку перевезення пасажирів малими суднами, надання послуг з прокату малих суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді регулюються:

Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186;

Правилами перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 15 квітня 2022 року № 220, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 14 червня 2022 року за № 644/37980;

Правилами обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами), затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2022 року № 301, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 25 травня 2022 року за № 562/37898;

Правилами безпеки людей на водних об'єктах, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства

транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471;

Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, затвердженими наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 22 лютого 2023 року № 101, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 11 квітня 2023 року за № 600/39656.

5. Порядок зв'язку між суднами та береговими службами, шлюзами, регіональними центрами річкової інформаційної служби, постами регулювання руху суден, службами капітанів і диспетчерами річкових портів:

1) Річкова інформаційна служба (далі – РІС) взаємодіє з усіма суднами, судноплавними компаніями, підприємствами, установами та організаціями морського та річкового транспорту незалежно від форм власності та підпорядкування, діяльність яких пов'язана з транспортуванням вантажів на внутрішніх водних шляхах;

2) регіональні РІС, відділення РІС, виявляють і відстежують рух суден у зоні їх дії та під час проходження через шлюзи, установлюють радіозв'язок із суднами, співпрацюють з береговими організаціями і службами з питань, пов'язаних з інформаційним забезпеченням безпеки руху суден, ефективністю перевезень, і передають цю інформацію для подальшої обробки в головний центр РІС, передають на судна по АІС електронні повідомлення про небезпеки;

3) зв'язок РІС здійснюється на ДВЧ-каналах Морської рухомої служби; усі судна в зоні дії РІС постійно несуть радіовахту на робочих каналах РІС; судна при вході/виході в/із зону/и дії РІС повідомляють про це оператора відповідного субцентру РІС.

6. Контактні дані територіальних органів державних установ, організацій, до компетенції яких належить інформаційне забезпечення Правил:

	Назва установи / організації	Контактний номер телефону	Електронна адреса
	Головне управління Національної поліції у місті Києві	102, +38(044) 271 95 80	police@kyiv.police.gov.ua
	Управління авіації та поліції на воді Національної поліції	+38(093) 005 50 90	water.air.police.dept@gmail.com

України		
Верхньодніпровське міжрегіональне управління Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України	+38(073) 093 02 03	dnipro.up.division@marad.gov.ua
Головне управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у м. Києві	+38(044) 272 28 71, 101 (цілодобово)	kyiv@dsns.gov.ua
Державна установа «Держгідрографія»	+38(044) 296 60 40	office@hydro.gov.ua
Річкова інформаційна служба водних шляхів України	+38(048) 734 08 99 +38(067) 518 81 01	ris@ukrvodshliak.org.ua
Управління Державного агентства з розвитку меліорації, рибного господарства та продовольчих програм у м. Києві та Київській області	+38(044) 489 60 25	kv.rp@darg.gov.ua
Аварійно-рятувальний загін спеціального призначення Головного управління ДСНС України у м. Києві	+38(044) 430 70 65, +38(099) 929 05 14	arzsp@kyiv.dsns.gov.ua
Департамент територіального контролю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	+38(044) 293 12 21	blagodep@kyivcity.gov.ua

**Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)**



Роман ЛЕЛЮК



паперова копія оригіналу
електронного документа

МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНЕ МІЖРЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
МІНІСТЕРСТВА ЮСТИЦІЇ (М. КИЇВ)
ЦМУ МЮ (М. Київ)

УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ
вул. Євгена Сверстюка, 15, м. Київ, 02002, тел.: (044) 541-00-41, 541-03-52
E-mail: info@kv.minjust.gov.ua, сайт: <https://centraljust.gov.ua/>, код згідно з ЄДРПОУ 43315602

20 №

На № 063-7677 від 26 серпня 2025 року

**Київська міська військова
адміністрація**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01001

*Про державну реєстрацію
нормативно-правового акта*

Надсилаємо розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 26 серпня 2025 року № 895 «Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у місті Києві», зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Київ) 28 серпня 2025 року за № 196/1513.

Додаток: на 44 арк. в 1 прим.

**В. о. начальника Управління державної
реєстрації нормативно-правових
актів Центрального міжрегіонального
управління Міністерства юстиції
(м. Київ)**

Згідно з оригіналом

Сергій Уфимцев, 541-00-41



Ксенія БРАСЛАВЕЦЬ

*Провірив документ за всіма
Віра Бабич
29.08.2025*



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000081E33002F78C400
Підписувач Браславець Ксенія Петрівна
Дійсний з 18.10.2023 9:48:46 по 18.10.2025 9:48:46

ЦМУ МЮ (м. Київ)



№ 30893/11 1-25 від 29.08.2025

30893/11 1-25 29.08.2025