

# Whale Tail XZ

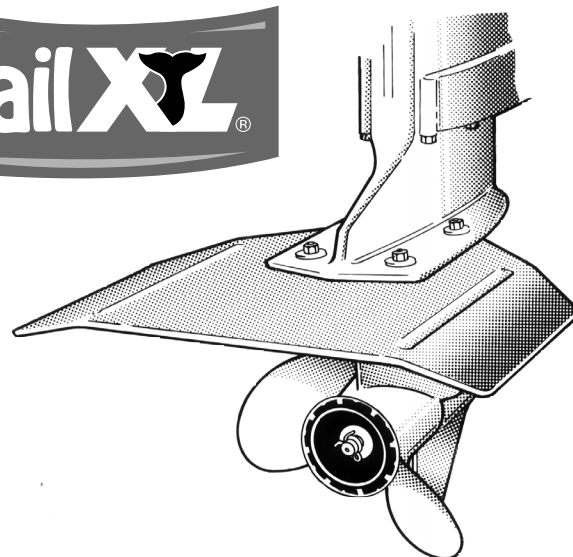
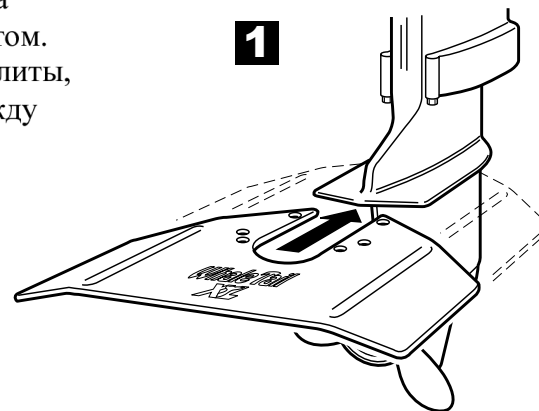
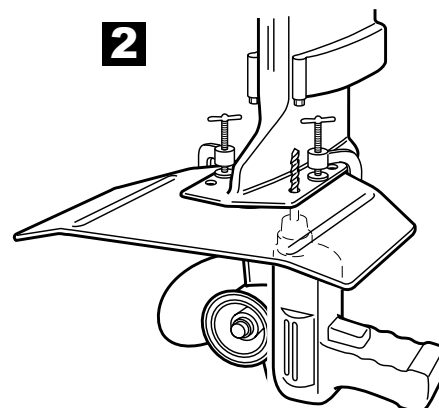
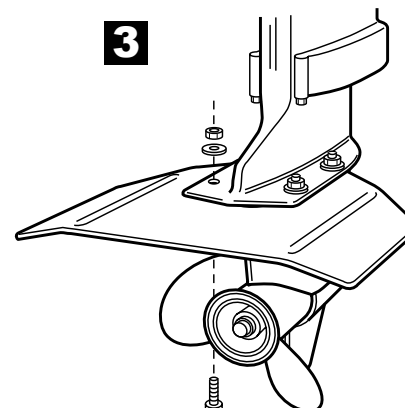
Алюминиевый стабилизатор «Китовый хвост» улучшает производительность любой лодки! Устанавливается на все внутренние и внешние моторы. Установка в течение 15 минут.

## УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

**1.** Найдите на моторе антикавитационную плиту; она расположена горизонтально, сразу над гребным винтом. Установите «Китовый хвост» на плоскую сторону плиты, предпочтительно снизу. Не оставляйте просвета между вырезом на «Китовом хвосте» и задней частью антикавитационной плиты. На двигателях Volvo «Китовый хвост» следует устанавливать над антикавитационной плитой.

**2.** Закрепите «Китовый хвост» в этом положении. Просверлите в антикавитационной плите четыре отверстия диаметром 6,5 мм, используя уже существующие отверстия в «Китовом хвосте» как направляющие. На двигателях Volvo сверлить следует сквозь всю антикавитационную плиту, служащую одновременно для вывода выхлопных газов. В некоторых случаях может понадобиться дрель, позволяющая сверлить под прямым углом. Если закрепить «Китовый хвост» на антикавитационной плите с помощью уже существующих отверстий не удастся, просверлите в «Китовом хвосте» дополнительные отверстия.

**3.** Вставьте в просверленные отверстия болты диаметром 6,5 мм таким образом, чтобы шляпка находилась на стороне «Китового хвоста». Наденьте на болт шайбу и закрутите шляпка находилась на стороне «Китового хвоста». Наденьте на болт шайбу и закрутите гайку. Гайку не следует слишком перекручивать. На двигателях Volvo вам потребуются более длинные болты: 6,5 мм x 5,4 см.

**1****2****3**

## **Davis Instruments**

3465 Diablo Ave., Hayward, CA 94545 U.S.A.  
Phone (510) 732-9229 • Fax (510) 732-9188  
info@davisnet.com www.davisnet.com