

3. ПОРЯДОК РОЗРОБКИ, УЗГОДЖЕННЯ І ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПРОЕКТІВ СУДЕН

3.1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Торговельні судна, судна внутрішнього плавання і прогулянкові судна, що підлягають розробці і постановці на виробництво, повинні задовольняти вимогам замовника і забезпечувати можливість ефективного їх застосування споживачем і (чи) можливість експорту.

3.1.1 Торговельні судна, судна внутрішнього плавання та прогулянкові судна і їх облаштування повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці та екології, державним стандартам, мати відповідні сертифікати.

3.1.2 Вимоги до технічного рівня суден і їх облаштування встановлюють з урахуванням вимог, передбачених у нормативно-правових та нормативно-технічних документах.

3.1.3 Згідно з положеннями Господарського Кодексу України, розробку проектів суден, що будуть використовуватись у комерційних цілях, в тому числі і для продажу, можуть виконувати тільки суб'єкти господарчої діяльності, що мають Державну реєстрацію відповідної господарчої діяльності, яка відображена в установчих документах підприємства чи реєстраційній картці підприємця. Розробку проектів прогулянкових суден, що будуть використовуватись виключно для власних потреб, можуть виконувати фізичні особи, як самостійно так і із залученням чи наймом інших юридичних чи фізичних осіб, в тому числі і таких, які не є суб'єктами господарчої діяльності.

3.1.4 Розробку проектів суден можуть виконувати тільки спеціалісти, що мають відповідні професійні знання та достатній практичний досвід. Відповідність проектувальника цим вимогам контролює Замовник при дорученні (договорі) на розробку технічної документації проекту.

3.1.5 Розробку проектів пасажирських суден і суден для перевезення небезпечних вантажів можуть виконувати тільки суб'єкти господарчої діяльності, що сертифіковані Регістром судноплавства України чи іншим класифікаційним товариством, визначеним у 1.2.2.3 Правил.

3.1.6 Регістр судноплавства України виконує сертифікацію суб'єкта господарчої діяльності відповідно до

“Положення про головний орган з сертифікації систем якості, систем управління якістю Міністерства транспорту України в галузі водного транспорту та пов'язаних з ним видах діяльності”.

3.1.7 Підставою для розробки проекту судна чи розробки його стадії є заявка замовника, що містить вихідні техніко-експлуатаційні вимоги до судна (ТЕВ), і розроблене на її основі технічне завдання (ТЗ) чи рішення замовника по попередній стадії проекту, а також договір з замовником, що встановлює обсяг (зміст), строк і вартість виконання робіт.

3.1.8 Функції замовника може виконувати будь-який суб'єкт господарчої діяльності, фізична особа чи громадська організація:

1) споживач, якому буде поставлятися продукція, що замовляється;

2) організація, який доручено представляти інтереси споживачів (міністерство, відомство, чи зазначена ними організація, зовнішньоторговельна організація й ін.);

3) будівничий, що намічає випускати продукцію по документації, що ним замовляється.

Замовник має у всіх випадках керуватися інтересами споживачів.

При ініціативній розробці інтереси споживача виражає основний споживач. Основного споживача, якщо він не встановлений для даного виду продукції, визначає виконавець проекту.

3.1.9. Виконавець проекту, на основі вихідних вимог замовника, вивчення попиту, умов застосування, тенденцій розвитку і наявного науково-технічного досвіду виконує необхідні науково-дослідні, дослідно-конструкторські і технологічні роботи, включаючи патентні дослідження, функціонально-вартісний аналіз, моделювання, художнє конструювання й інші прогресивні методи створення продукції. При цьому варто керуватися нормативно-технічними й іншими документами, у яких установлені значення показників, що визначають безпеку судноплавства, охорону здоров'я і природи, технічний рівень, вимоги опірності зовнішнім впливам та сумісності складових частин судна.

3.2 ДОКУМЕНТАЦІЯ ПРОЕКТУ СУДНА

3.2.1 Загальні положення

3.2.1.1 Склад документації проекту судна має відповідати вимогами РД 5.0064 “Порядок розробки, узгодження і затвердження проектів суден” або ОСТ 31.0012 “Порядок розробки, узгодження і затвердження проектно-конструкторської документації та прийняття суден, що будують на заводах Міністерства морського флоту СРСР” чи РТМ 212.0109 “Проектні конструкторські документи для суден внутрішнього плавання. Порядок виконання, узгодження і затвердження”, в залежності від призначення судна.

3.2.1.2 В обсяг робіт по проекту включаються: розробка проекту чи його стадії та сумісні роботи по експертизі, узгодженню та затвердженню проекту чи його стадії і роботи по доопрацюванню проекту чи його стадії за результатами узгодження та затвердження.

3.2.1.3 На всіх стадіях розробки проектів суден графічні і текстові матеріали проектно-конструкторської документації (ПКД) мають виконуватись відповідно з вимогами ОСТ 5.0240.

3.2.1.4 ПКД розроблюється у виді матеріалів, що представляють та не представляють до експертизи, узгодження чи затвердження.

До ПКД, що представляють, відносять документи, які визначають основні техніко-економічні, експлуатаційні й конструктивні характеристики судна, що підлягають експертизі, узгодженню та затвердженню у відповідних державних органах управління чи органах державного і технічного нагляду та погодженню з будівничим судна.

До ПКД, що не представляють, відносять документи, розроблені для обґрунтування прийнятих рішень чи забезпечення наступних стадій проектування.

3.2.2 Стадії розробки проекту судна

3.2.2.1 Розробку проектів суден варто виконувати за такими стадіями проектування:

- технічне завдання;
- технічна (техніко-економічна) пропозиція;
- ескізний (передконтрактний) проект;
- технічний (контрактний) проект;
- робоча конструкторська документація (РКД) проекту;

експлуатаційна документація.

3.2.2.2 За узгодженням із замовником дозволяється виконувати розробку проекту судна із виключенням стадії ескізний (передконтрактний) проект та з об'єднанням стадій технічний проект і робоча конструкторська документація в одну стадію техно-робочий проект.

3.2.2.3 При виконанні техно-робочого проекту в складі проекту окремо розроблюють переліки документів технічного проекту та робочих конструкторських документів. Одні і ті самі документи проекту можуть бути включені до вказаних переліків.

3.2.3 Технічне завдання.

3.2.3.1 Технічне завдання є основним вихідним документом для розробки проекту судна. Воно має містити техніко-економічні вимоги до продукції, що визначають її споживчі властивості й ефективність застосування, перелік документів, що вимагають спільного розгляду, порядок здачі і приймання результатів розробки. При необхідності технічне завдання може містити також вимоги до підготовки й освоєння виробництва.

3.2.3.2 Конкретний зміст технічного завдання визначають замовник і розроблювач, а при ініціативній розробці - розроблювач.

3.2.3.3 В технічному завданні, або додатку до нього, має бути наведено перелік обов'язкових до виконання при розробці проекту судна нормативно-правових та нормативно-технічних документів, що визначають вимоги безпеки судноплавства, охорони праці та екології, в тому числі Міжнародні конвенції і угоди та міждержавні і національні стандарти

3.2.3.4 Не допускається включати в технічне завдання вимоги, що суперечать вимогам стандартів і нормативних документів органів, що здійснюють нагляд за безпекою судна і судноплавства, охороною здоров'я і природи та пожежного захисту.

3.2.3.5 При наявності у замовника індивідуальних вимог до проекту судна, що відрізняються від вимог стандартів, але не знижують ефективність застосування судна у визначених умовах, йому варто одержати висновок Укрморічфлоту про можливість розробки і будівництва даного судна.

3.2.3.6 Технічне завдання розроблюють і затверджують у порядку, встановленому замовником і виконавцем (проектувальником).

3.2.3.7 При ініціативній розробці необхідність, порядок розробки і затвердження технічного завдання визначає проектувальник.

3.2.3.8 До розробки технічного завдання можуть залучатися інші зацікавлені організації, підприємства, чи окремі особи: будівничий, головні організації Укрморрічфлоту та Замовника, торговельні підприємства, інші проектувальники й ін.

3.2.3.9 Як технічне завдання допускається також використовувати будь-який документ (контракт, протокол, ескіз і ін.), що містить, з урахуванням 3.2.3.3 Правил, необхідні і достатні вимоги для розробки, визнані замовником і розроблювачем, а також зразок продукції, призначений для відтворення.

3.2.4 Технічна (техніко-економічна) пропозиція.

3.2.4.1 Технічна пропозиція виконується розробником проекту судна відповідно до РД 5.0064 чи РТМ 212.0109 із урахуванням особливостей проектування різних суден, на основі опрацювання і аналізу технічного завдання на виконання проекту судна чи його стадії.

3.2.4.2 При розробці технічної пропозиції одночасно із технічним завданням, їх узгодження то затвердження виконуються окремо.

3.2.4.3 Узгодження та затвердження технічної пропозиції виконують відповідно до вказаного у 3.2.3.6, 3.2.3.9, 3.2.3.10 та 3.2.3.5 Правил.

3.2.4.4 Затверджена технічна пропозиція є основою для подальшої розробки проекту судна.

3.2.5 Ескізний (передконтрактний) проект.

3.2.5.1 Основою для розробки ескізного проекту судна є затверджена технічна (техніко-економічна) пропозиція на проект судна, що містить вказівку на необхідність розробки ескізного проекту.

3.2.5.2 Для суден, що мають близькі прототипи чи є модифікацією побудованих суден, ескізний проект не розроблюють.

3.2.5.3 Ескізний проект судна виконується розробником проекту судна відповідно до РД 5.0064 чи РТМ 212.0109 із урахуванням особливостей проектування різних суден, на основі опрацювання і аналізу затвердженої технічної (техніко-економічної) пропозиції та затвердженого технічного завдання на виконання проекту судна.

3.2.6 Технічний (контрактний) проект.

3.2.6.1 Технічний проект судна виконується відповідно до РД 5.0064 чи РТМ 212.0109, із урахуванням особливостей проектування різних суден, на основі спільного рішення Замовника і Виконавця по затвердженні технічної (техніко-економічної) пропозиція чи ескізмому проекту судна, якщо він розроблявся, та затвердженого технічного завдання на виконання проекту судна..

Обсяг документації технічного проекту судна має відповідати вимогам нормативних документів органів технічного нагляду і державного контролю.

3.2.6.2 Технічний проект судна розробляють з метою заключного визначення:

- основних конструктивних і технологічних рішень по корпусу та облаштуванню житлових та службових і виробничих приміщень, трюмів складів і таке інше;

- розміщення і комплектації головної і допоміжної енергетичної установки, допоміжних механізмів, суднових пристроїв і систем, електрообладнання, засобів зв'язку, спостереження і навігації, промислового і переробного обладнання та пристроїв і таке інше;

- конструктивних рішень по виконанню заданого обсягу автоматизації і механізації управління і суднових робіт;

 - архітектури судна;

 - комплектації екіпажу і виробничого персоналу;

- інших конструктивних рішень по задоволенню вимог технічного завдання, Міжнародних конвенцій і угод, Правил Регістру судноплавства України чи іншого, визначеного в технічному завданні, класифікаційного товариства, вимог безпеки праці і санітарних правил і таке інше;

- техніко-економічних і експлуатаційних характеристик судна;

- обсягу стандартизації механізмів, обладнання і матеріалів;

принципової технології побудови судна;

оцінки вартості судна;

можливості забезпечення заходів, пов'язаних із розробкою робочих креслень розробником проекту та його контрагентами, з використанням нових механізмів, обладнання та матеріалів, передбачених проектом.

3.2.6.3 Розробка технічного проекту може виконуватись в два етапи, при цьому на першому етапі розробляються договірні документи на основі дослідження питань, конструкцій та схем в обсязі, що є необхідним для їх виконання.

3.2.6.4 До складу договірних документів має входити договірна специфікація судна, у якій окремими розділами чи у пояснюючих записках, що є обов'язковими додатками до неї, має бути детально відображено повноту виконання вимог міжнародних конвенцій та міждержавних угод і стандартів, санітарних правил та правил з питань безпеки праці, а для пасажирських стоянкових суден – і правил з питань пожежної безпеки. Повнота виконання вказаних документів має бути визначена по кожному документу окремо, з відображенням розділів, параграфів чи пунктів, що виконані, чи не мають відношення до проекту судна, чи виконані альтернативно.

3.2.6.5 Альтернативне виконання вимог міжнародних конвенцій та міждержавних угод і стандартів може застосовуватися згідно з положеннями цих документів. Для можливості подальшого оформлення альтернативного виконання вимог на побудованому судні, воно має бути розглянуте та узгоджене Міністерством транспорту України, та у складі проекту з цих питань мають бути підготовлені відповідні звернення до Міжнародної морської організації від імені Міністерства транспорту України.

3.2.6.6 У складі договірних документів для проектів прогулянкових суден, що можуть будуватись для експорту, варто відобразити повноту виконання вимог Директиви Європейського Парламенту та Ради від 16 червня 1994 р. за №94/25/ЄС “Про зближення чинних у державах-членах законів, регламентів та адміністративних положень відносно прогулянкових суден” та Ухвали ради від 22 липня 1993 р. за №93/465/ЄЕС “Щодо модулів для різних фаз процедур оцінювання відповідності і правил надання і використання маркування знаком відповідності СЄ, призначених для використання в директивах з

технічної гармонізації”. При відображенні цих питань у документації проекту варто визначити клас судна відповідно Правилам Регістра судноплавства України чи іншого класифікаційного товариства та згідно з міжнародним стандартом ISO 12217(-1,-2,-3) – 2002.

3.2.6.7 Після узгодження і затвердження договірної документації, другим етапом у відповідності до неї дороблюються раніш опрацьовані документи і розроблюється інша документація, що входить до складу технічного проекту судна.

3.2.6.8 Технічний проект, виконаний в один чи два етапи, чи як складова частина техно-робочого проекту судна, має пройти експертизу і узгодження, схвалення органами державного і технічного нагляду і відповідне затвердження.

3.2.6.9 Договірна документація технічного проекту судна, після її експертизи, узгодження, схвалення і затвердження є основою для укладання договору на побудову судна.

3.2.6.10 Документація технічного проекту судна, після її експертизи, узгодження, схвалення і затвердження є основою для розробки робочих креслень для побудови судна. При виконанні технічного проекту судна у складі техно-робочого проекту, робочі креслення мають бути відкориговані за результатами експертизи, узгодження, схвалення і затвердження документів, що складають технічний проект судна.

3.2.6.11 Вибір варіанту розробки технічного проекту: в один чи два етапи, чи як складова частина техно-робочого проекту, визначає виконавець проекту за погодженням із замовником для кожного конкретного судна.

3.2.7 Робоча конструкторська документація (РКД) проекту.

Обсяг документації РКД судна має відповідати вимогам нормативних документів органів технічного нагляду.

Вимоги до РКД проекту встановлює виконавець проекту за погодженням із будівничим судна в “Інструкції на розробку робочої конструкторської документації”, що затверджується замовником проекту судна.

“Інструкцію на розробку робочої конструкторської документації” розроблює виконавець проекту судна і погоджує з будівничим судна.

У складі робочої конструкторської документації проекту обов'язково мають бути розроблені будівельний журнал, а також програма та журнал швартових і ходових випробувань судна.

3.2.8 Експлуатаційна документація (ЕД) проекту.

Вимоги до ЕД проекту та її перелік встановлює виконавець проекту за погодженням із замовником проекту судна і будівничим судна в "Переліку експлуатаційних документів", що затверджується у складі технічного проекту судна.

3.3 ЕКСПЕРТИЗА І СХВАЛЕННЯ ПРОЕКТУ СУДНА

3.3.1 Загальні положення.

Відповідно до Закону України "Про ліцензування певних видів господарської діяльності" і Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження переліку органів ліцензування", що не передбачають ліцензування проектно-конструкторської діяльності з питань розробки проектів суден, органи державного і технічного нагляду здійснюють схвалення проектів суден тільки способом безпосереднього прямого нагляду, що передбачає експертизу проектної документації в обсязі і порядку, що визначені у Правилах, Положеннях, Інструкціях чи Керівництвах відповідних органів державного і технічного нагляду.

Державний пожежний нагляд з питань проектування суден здійснюється тільки по проектам пасажирських стоянкових суден згідно з Правилами пожежної безпеки для суден, що використовуються в якості готелів, ресторанів, кафе та інших подібних об'єктів.

Держфлотінспекція не здійснює розгляд, експертизу та схвалення документації проектів суден.

При виконанні проектів суден за рахунок коштів державного бюджету чи коштів підприємств і організацій з державною власністю, затвердження проекту та кожної стадії його розробки, окрім робочих креслень, має бути виконане відповідним Міністерством, Державним департаментом чи Комітетом, які фінансували розробку проекту чи є власником (співвласником) підприємства (організації), що виконувало функції Замовника.

3.3.2 Технічне завдання.

3.3.2.1 Для підтвердження окремих вимог до продукції, у тому числі вимог безпеки, охорони здоров'я і природи, а також оцінки технічного рівня продукції технічне завдання може бути спрямовано його розробником чи замовником на експертизу до органів державного і технічного нагляду чи в інші організації. Рішення по отриманих висновках експертів приймають розробник і замовник до затвердження технічного завдання.

3.3.2.2 Обов'язковою є експертиза органами державного і технічного нагляду технічних завдань на розробку проектів суден для перевезення небезпечних вантажів та проектів суден, для застосування яких необхідна розробка спеціальних вимог по безпеці праці.

3.3.3. Технічна пропозиція і ескізний проект.

Експертну оцінку технічної чи техніко-економічної пропозиції і ескізного (передконтрактного) проекту виконує замовник самостійно чи із залученням, за його ініціативою, необхідних спеціалістів.

Для експертної оцінки технічної чи техніко-економічної пропозиції і ескізного (передконтрактний) проекту, як правило, залучають спеціалістів інвестора проекту.

3.3.4 Технічний (контрактний) проект.

3.3.4.1 Експертизу і схвалення документації технічного проекту судна виконують органи державного і технічного нагляду в обсязі і порядку, що визначені у Правилах, Положеннях, Інструкціях чи Керівництвах відповідних органів державного і технічного нагляду.

3.3.4.2 Замовник виконує експертизу і схвалення документації технічного проекту судна самостійно чи із залученням, за його ініціативою, до експертизи профільних інститутів чи необхідних спеціалістів.

3.3.4.3 Технічні проекти суден для перевезення небезпечних вантажів мають бути представлені Вантажному бюро Укр НДІ МФ, як органу компетентному в області перевезення небезпечних вантажів, для їх експертизи в обсязі наданих йому повноважень від Міністерства транспорту України.

3.3.4.4 Рішення по отриманих висновках експертів приймають розробник і замовник до затвердження технічного проекту.

3.3.4.5 Технічний проект має бути відкоректований по отриманих висновках експертів до його затвердження.

3.3.4.6 Виконавець проекту, до його затвердження, повинен повідомити органи державного і технічного нагляду про виконання висновків експертів і внесення відповідних змін до технічного проекту судна, з представленням до повторного розгляду тих документів технічного проекту, що підлягали коригуванню, доопрацюванню чи розробці.

3.3.4.7 Затвердження технічних проектів пасажирських суден і суден для перевезення небезпечних вантажів виконує Державний департамент морського і річкового флоту за висновками органів державного і технічного нагляду. Затвердження технічних проектів інших суден виконує замовник.

3.3.5 Робоча конструкторська документація (РКД) проекту.

3.3.5.1 РКД проекту підлягає узгодженню з будівничим судна.

3.3.5.2 Виконавець РКД проекту, після її узгодження з будівничим судна, представляє РКД проекту для схвалення Регістру судноплавства України чи іншому класифікаційному товариству, визначеному в технічному завданні, в обсязі, що визначений класифікаційним товариством у відповідних Правилах класифікації і побудови суден.

3.3.5.3 Програма швартових і ходових випробувань судна підлягає експертизі всіма органами державного і технічного нагляду.

3.3.6 Експлуатаційна документація (ЕД) проекту.

3.3.6.1 Експлуатаційна документація розроблюється виконавцем проекту судна чи будівничим судна згідно з умовами договорів на розробку проекту чи побудову судна, укладених із замовником.

3.3.6.2 Експлуатаційна документація розроблюється за матеріалами технічного проекту судна із врахуванням визначеного у РКД проекту та фактичних відхилень від проектної документації при побудові кожного конкретного судна.

3.3.6.3 Перелік ЕД розглядається органом технічного нагляду. При розгляді встановлюється достатній обсяг ЕД і перелік ЕД, що підлягають схваленню цим органом у складі проекту судна та після його побудови.

3.4 ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ, ЩО ПОДАЄТЬСЯ НА РОЗГЛЯД РЕГІСТРУ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

3.4.1 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

3.4.1.1 До початку побудови суден або виготовлення матеріалів і виробів, що є об'єктами нагляду Регістру, повинна бути подана в Регістр на розгляд і схвалення технічна документація в обсязі, визначеному у відповідних частинах Правил. При необхідності Регістр може зажадати збільшення обсягу документації.

Узгоджені з Регістром стандарти на окремі матеріали і вироби можуть замінити відповідну частину документації або документацію в цілому.

Обсяг технічної документації, запропонованої на розгляд і схвалення Регістру для суден, контейнерів і виробів особливої конструкції, визначається в кожному випадку за узгодженням із Регістром.

3.4.1.2 Технічна документація може подаватися Регістру в одному з таких варіантів:

.1 технічна документація в обсязі технічного проекту з наступним поданням Регістру на схвалення робочих креслень;

.2 технічна документація без наступного подання Регістру на схвалення робочих креслень. У цьому разі обсяг поданої документації повинен бути таким, щоб у ньому містилися всі необхідні відомості, що дають можливість визначити відповідність проектового судна, контейнера або виробу Правилам, а також забезпечити контроль за виготовленням основних конструктивних вузлів судна, контейнера або виробу.

Обсяги документації для кожного із зазначених вище варіантів наведені у відповідних Правилах Регістра.

3.4.1.3 Зміни, внесені у схвалену Регістром технічну документацію, що стосуються елементів і конструкцій, передбачених вимогами Правил, повинні бути до їх реалізації подані на схвалення Регістру.

3.4.1.4 Технічна документація, що подається на розгляд та схвалення Регістру, повинна бути розроблена таким чином або мати такі додаткові відомості, щоб на її підставі можна було засвідчитися, що положення Правил виконані.

3.4.1.5 Розрахунки, необхідні для визначення параметрів і розмірів, регламентованих Правилами Регістру, повинні виконуватися відповідно до вказівок цих Правил або за методиками, узгодженими з Регістром.

Застосовувані методики і способи виконання розрахунків повинні забезпечувати достатню точність розв'язання задачі.

Розрахунки, виконувані на ЕОМ, повинні провадитися по програмах, що мають сертифікат про типові схвалення. Регістр може зажадати виконання контрольних розрахунків за будь-якою програмою.

Регістр не перевіряє правильність виконання обчислювальних операцій при розрахунках, у тому числі за програмами, що мають сертифікат про типові схвалення.

Основні положення, що стосуються схвалення програм розрахунків на ЕОМ і узгодження методик розрахунків, викладені в 12.2 частини II "Технічна документація" Керівництва з технічного нагляду за побудовою суден і виготовленням матеріалів і виробів.

3.4.1.6 Схвалення технічної документації підтверджується шляхом проставлення на ній відповідних штампів Регістру.

Схвалення документації Регістром не стосується елементів і конструкцій, що містяться в ній, на які не поширюються вимоги Правил.

3.4.2 СТРОК ДІЇ СХВАЛЕННЯ ТЕХНІЧНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

3.4.2.1 Строк дії схвалення Регістром технічної документації – 6 років. Після закінчення цього строку або в тому разі, коли перерва між датою схвалення документації і початком побудови судна перевищує 3 роки, документація повинна бути перевірена й відкоригована з метою врахування змін Правил Регістру, що відбулися за цей час, і подана на розгляд Регістру.

При невиконанні зазначеної вимоги схвалення Регістру втрачає силу.

Строк дії схвалення Регістром технічної документації на матеріали та вироби при разовому схваленні (тобто у випадку використання їх на судні, що будується, або судні в експлуатації) обмежений, відповідно, строками поставки матеріалів та виробів або побудови суден, для яких вони призначені.

При типовому схваленні технічної документації на матеріали і вироби (тобто не у відношенні до конкретного судна, а як представників визначеного типу матеріалу або виробу) строк дії схвалення – 5 років.

3.4.2.2 При побудові серійних суден, в обґрунтованих випадках, строк дії схвалення технічної документації може бути продовжений Регістром, але не більше чим на строк, необхідний для завершення побудови двох наступних суден серії.

3.4.2.3 Узгодження стандартів та інших нормативно-технічних документів на контейнери, матеріали і вироби проводиться на строк їх дії.

Під час перегляду стандартів і нормативно-технічних документів повинна проводитися перевірка цих документів з метою врахування в них чинних на цей момент Правил і норм Регістру.

3.4.2.4 Незалежно від дати схвалення технічна документація на судна, контейнери, матеріали і вироби, а також узгоджені стандарти і нормативно-технічні документи підлягають обов'язковому коригуванню, пов'язаному з необхідністю врахування прийнятих розпоряджень міжнародних конвенцій і угод, учасником яких є уряд країни, під прапором якої судно буде плавати.

3.4.2.5 Вся схвалена і узгоджена Регістром документація підлягає в установленому порядку коригуванню, що враховує вимоги циркулярних вказівок Регістру, які передбачають безумовне їх виконання.