



**ДЕРЖАВНА ІНСПЕКЦІЯ УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ
НА МОРСЬКОМУ ТА РІЧКОВОМУ ТРАНСПОРТІ
УКРМОРРІЧІНСПЕКЦІЯ**

Н А К А З

06.03.2014

м. Київ

№ 82

Про відкриття навігації на р. Дніпро

Відповідно до Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті, затвердженого Указом Президента України від 08 квітня 2011 року № 447, наказу Міністерства інфраструктури України від 04 січня 2012 року № 5 «Про деякі питання Укрморрічінспекції», Правил технічної експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 червня 2007 року № 492, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за № 780/14047, та Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 498, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07 серпня 2007 року за № 905/14172,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Дати відкриття та закриття навігації на судноплавних гідротехнічних спорудах та внутрішніх водних шляхах р. Дніпро у 2014 році, що додаються.
2. ДП «Укрводшлях» у терміни, визначені додатком до цього наказу, забезпечити:

1) готовність судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) до роботи у період навігації 2014 року;

2) встановлення засобів навігаційного обладнання, проведення промірних та інших регламентних робіт на річкових внутрішніх водних шляхах України та письмове інформування Укрморрічінспекції;

3) надання річковій інформаційній службі ДП «Адміністрація морських портів України» повної та достовірної оперативної інформації про зміни навігаційних умов і режиму плавання на річкових внутрішніх водних шляхах України, розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд і мостів у зоні дії річкової інформаційної служби та метеоінформацію.

3. ДП «Адміністрація морських портів України» забезпечити сталу роботу річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України впродовж навігації 2014 року.

4. ДП «Дельта-лоцман» забезпечити лоцманське проведення суден державними річковими лоцманами. Проведення суден здійснювати в світлий час доби, до повного відкриття навігації на р. Дніпро відповідно до встановлених термінів.

5. Керівникам Київського, Дніпропетровського та Миколаївського міжрегіональних територіальних органів Укрморрічінспекції:

1) у терміни, визначені додатком до цього наказу, забезпечити контроль за поетапною готовністю судноплавних гідротехнічних споруд та засобів навігаційного обладнання на р. Дніпро до роботи в навігаційний період 2014 року;

2) забезпечити контроль за дотриманням вимог законодавства з питань безпеки судноплавства на річкових внутрішніх водних шляхах України, з урахуванням вимог цього наказу.

6. Сектору взаємодії з громадськістю та роботи зі ЗМІ забезпечити розміщення цього наказу на веб-сайті Укрморрічінспекції.

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Голови Севиріна М.В.

Голова

Г. Соболевський

ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Укрморрічінспекції
06.03.2014 № 82

**Дати відкриття та закриття навігації
на судноплавних гідротехнічних спорудах та внутрішніх водних шляхах
р. Дніпро у 2014 році**

Київський шлюз (ділянка р. Дніпро від Київської ГЕС до Канівської ГЕС)	28.03 – 15.11
Канівський шлюз (ділянка р. Дніпро від Кременчуцької ГЕС до Канівської ГЕС)	18.03 – 20.11
Кременчуцький шлюз (ділянка р. Дніпро від Дніпродзержинської ГЕС до Кременчуцької ГЕС)	15.03 – 21.11
Дніпродзержинський шлюз (ділянка р. Дніпро від Дніпровської ГЕС до Дніпродзержинської ГЕС)	15.03 – 05.12
Запорізький РГС (ділянка р. Дніпро від Каховської ГЕС до Дніпровської ГЕС)	07.03 – 10.12
Каховський шлюз (ділянка р. Дніпро від м. Херсон до Каховської ГЕС)	07.03 – 10.12

При необхідності, ремонтні роботи на судноплавних шлюзах після відкриття навігації 2014 року виконуються в період з 8 до 17 години кожної доби, з припиненням суднопропуску на цей час.

Відкриття та закриття навігації здійснюється о 8 годині відповідної дати, зазначеної у таблиці.

Директор Департаменту державного
нагляду та контролю за безпекою
на морському та річковому транспорті

В. Шаповалов