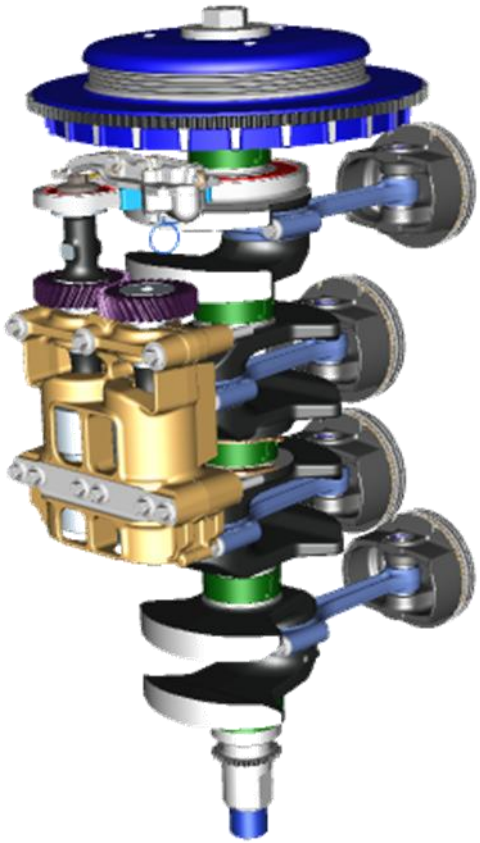
БЛОК ЦИЛИНДРОВ

Система балансировки не используется

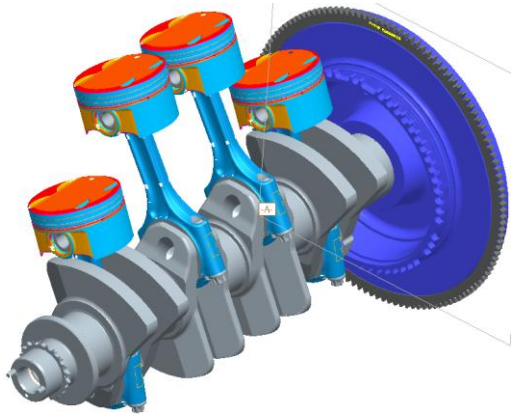
- Дополнительные контрвращающиеся валы используются на моторах F150 с целью достижения максимальной уравновешенности
- Данная система призвана уравновесить силы инерции второго порядка, возникающие при движении поршней и шатунов
- При разработке двигателей 75-115 контрукторы пошли путем максимально возможного уменьшения веса подвижных деталей, что позволило отказаться от системы балансировки



Двигатель F150

Снижение веса

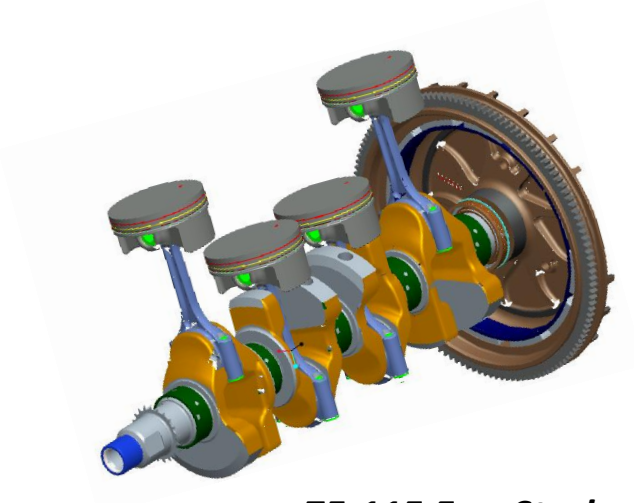
Каждая из деталей кривошипно-шатунного механизма рассчитана по критериям минимального веса при необходимой надежности.



Walleye (L4NA)

Шатун:	537.7 g
Поршень:	272.5 g
Коленвал:	13,844.2 g
Маховик:	5,854.6 g
Общая масса КШМ:	22.94 kg

Новые F75-115 обладают на 19% большим рабочим объемом и на 6% более легким кривошипно-шатунным механизмом!

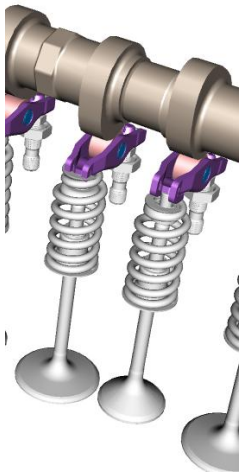


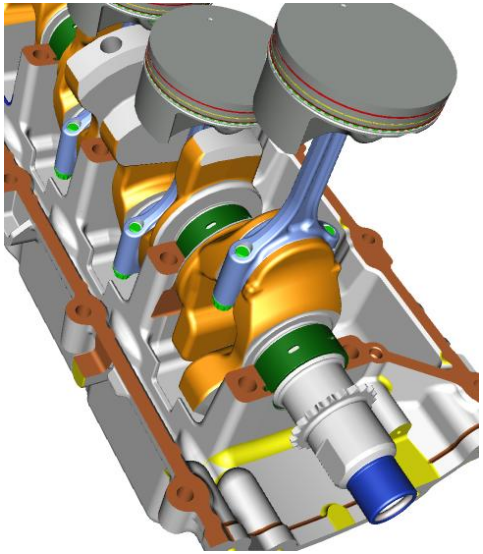
75-115 FourStroke

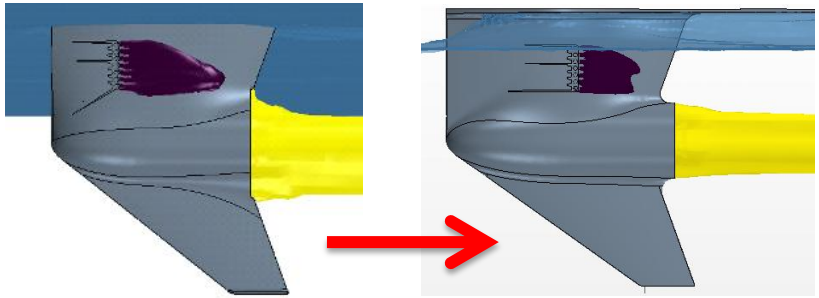
Шатун:	318.7 g
Поршень:	274.5 g
Коленвал:	13,161.6 g
Маховик:	6,146.4.6 g
Общая масса КШМ:	21.68 kg

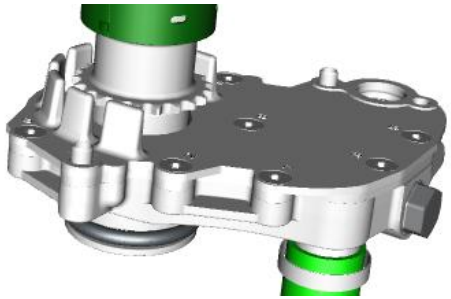
Особенности конструкции

- Конструкция новых моторов 75-115 оптимизирована для максимально эффективной работы:
  - Снижено трение в клапанном механизме
  - Снижено трение коренных подшипников
  - Экраны в отливке картера
  - Оптимизирована производительность масляного насоса
  - Снижено сопротивление редуктора
  - Усовершенствована прошивка контроллера









На 15% ниже сопротивление стандартного редуктора

Особенности конструкции

Одновальная система газораспределения SOHC

Конструкция, доказавшая свою надежность на двигателях F150, отличается простотой, малым количеством деталей и низким трением. На привод клапанного механизма расходуется меньшая мощность, что соответственно увеличивает эффективную мощность двигателя.

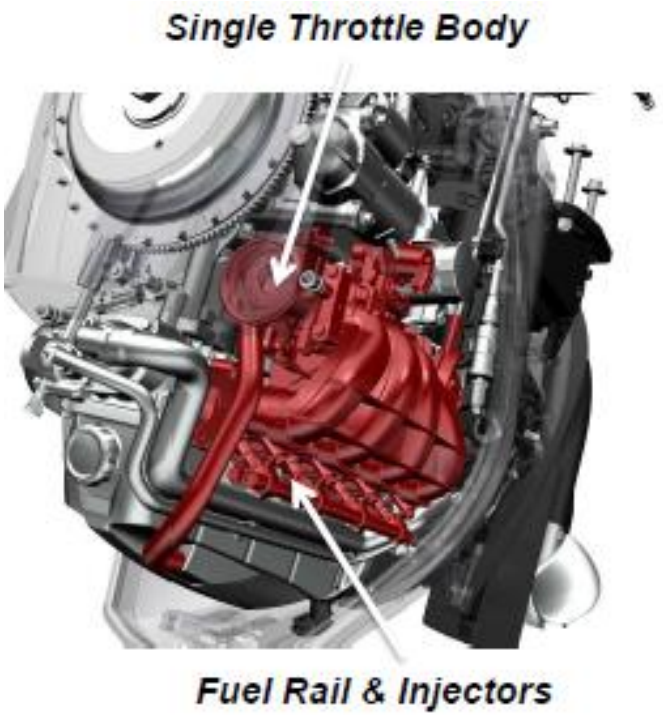
Меры по снижению трения: - Подшипники с низким трением

- Экраны в отливке картера.

Снижают интенсивность масляного тумана, создающего дополнительное сопротивление вращению коленвала.

- ГРМ с низким трением

Особенности конструкции



Тюнинговый спиральный впускной коллектор

- ✓ Способствует увеличению крутящего момента на низких и средних оборотах.
- ✓ Спиральная конструкция уменьшает габаритные размеры.
- ✓ Одиночная дроссельная заслонка верхнего расположения. Уменьшение уровня шума.

Распределенный электронный впрыск топлива

- ✓ Управляется контроллером
- ✓ Легкий, уверенный запуск (горячий и холодный)
- ✓ Подача точно необходимого количества топлива способствует повышению экономичности
- ✓ Герметичная топливная система

Company Confidential

Особенности конструкции

35-амперный статор

Охлаждаемый выпрямитель

- ✓ Трехфазная система, объединенная с маховиком
- ✓ Состоит из статора и охлаждаемого водой выпрямителя
- ✓ Компактная и легкая конструкция
- ✓ Поддержка заряда аккумулятора на любых оборотах