



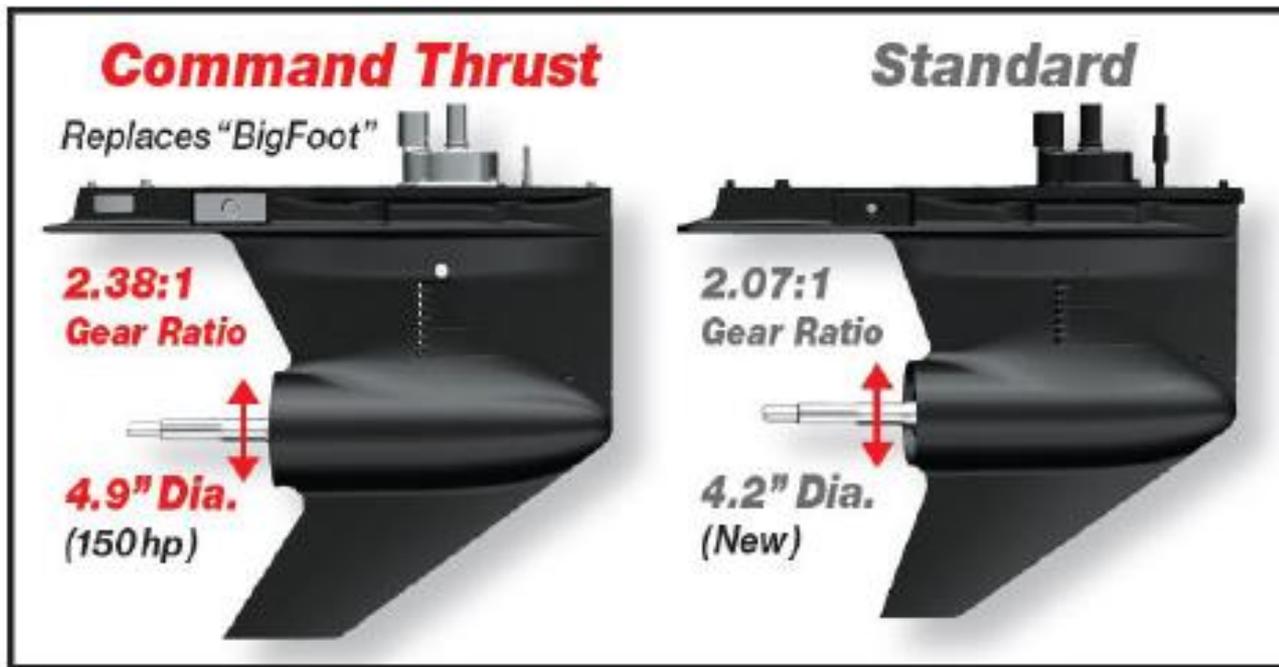
РЕДУКТОР



Новые редукторы повышенной гидродинамической эффективностью

Впервые применена концепция установки усиленных редукторов Command Thrust на моторы мощностью 90-115 л.с.

Новые стандартные редукторы обладают значительно более низким гидродинамическим сопротивлением

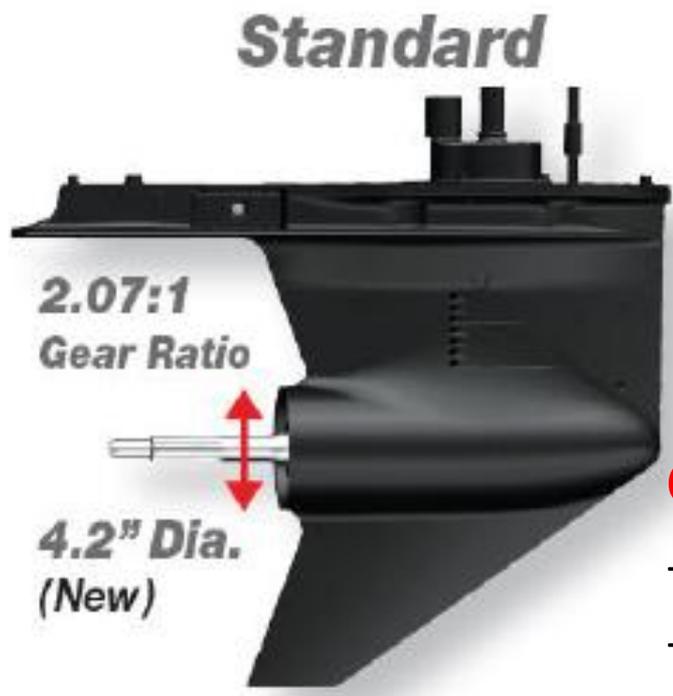


Company Confidential



Стандартный редуктор

Полностью новый редуктор с передаточным отношением 2.07:1 обеспечивает лучшие выходные характеристики на легких, ориентированных на достижение максимальных выходных параметров корпусах



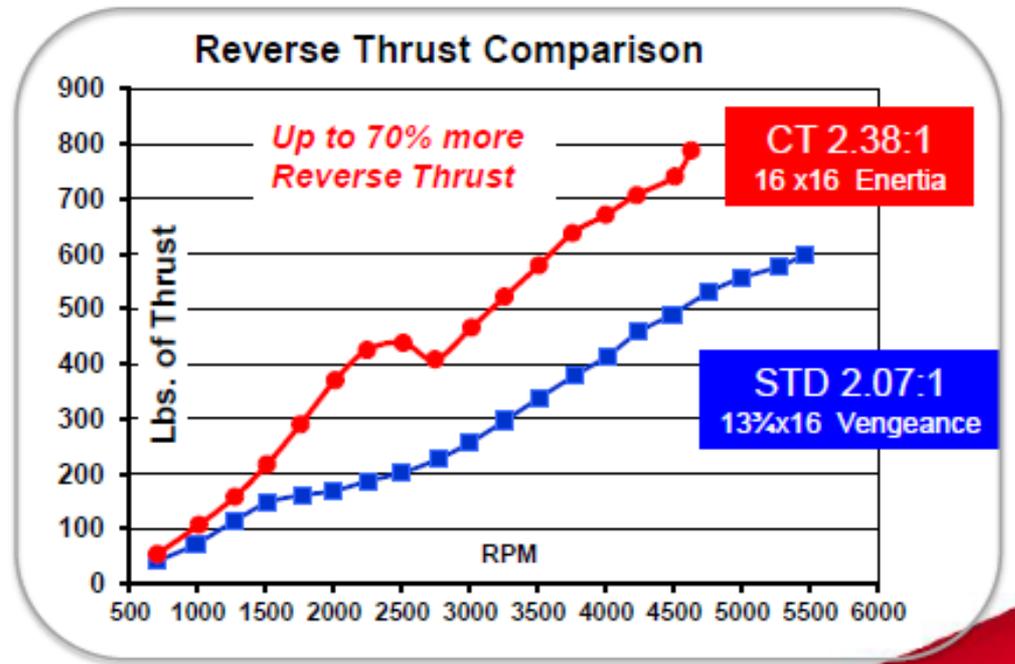
Сниженное сопротивление:

- Меньше нагрузка на двигатель
- Более эффективное использование мощности
- Снижение расхода топлива



Усиленный редуктор Command Thrust

Усиленный редуктор с передаточным отношением 2.38:1 и увеличенным диаметром торпеды позволяет устанавливать более крупные, может использоваться на больших корпусах как в частном, так и в коммерческом применении.



Доступна модель F115 Command Thrust CXL – с контрвращением гребного винта

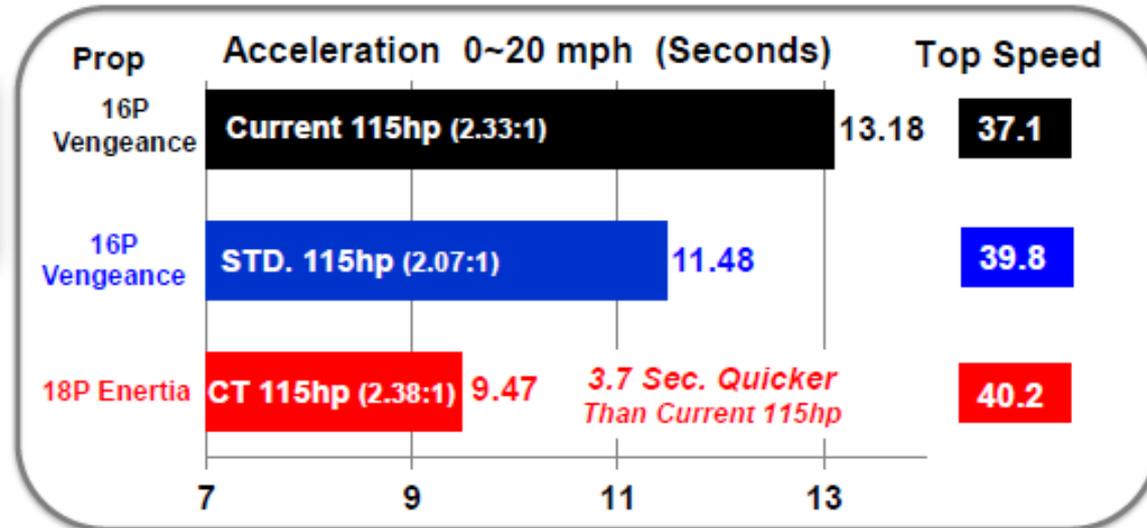


Усиленный редуктор Command Thrust

Сравнение характеристик.

190 Boston
Whaler Montauk

Heavy load: 950 Lbs 4 Person/Gear
Full Fuel (60Gallons)



- Лучшее ускорение
- Применение на более тяжелых корпусах
- Позволяет поддерживать судно в режиме глиссирования на более низкой скорости



Модификации – Усилие при переключении передач и посторонний шум от гребного винта

Втулки гребного винта

- При использовании втулок Flo-Torq II стальные винты с малым шагом могут издавать посторонние звуки при вращении
- Втулки Flo-Torq III/IV снижают шум на большинстве установок

Усовершенствование системы переключения передач снижает нагрузку при переключении на 15%

Стандартный редуктор 2.07

