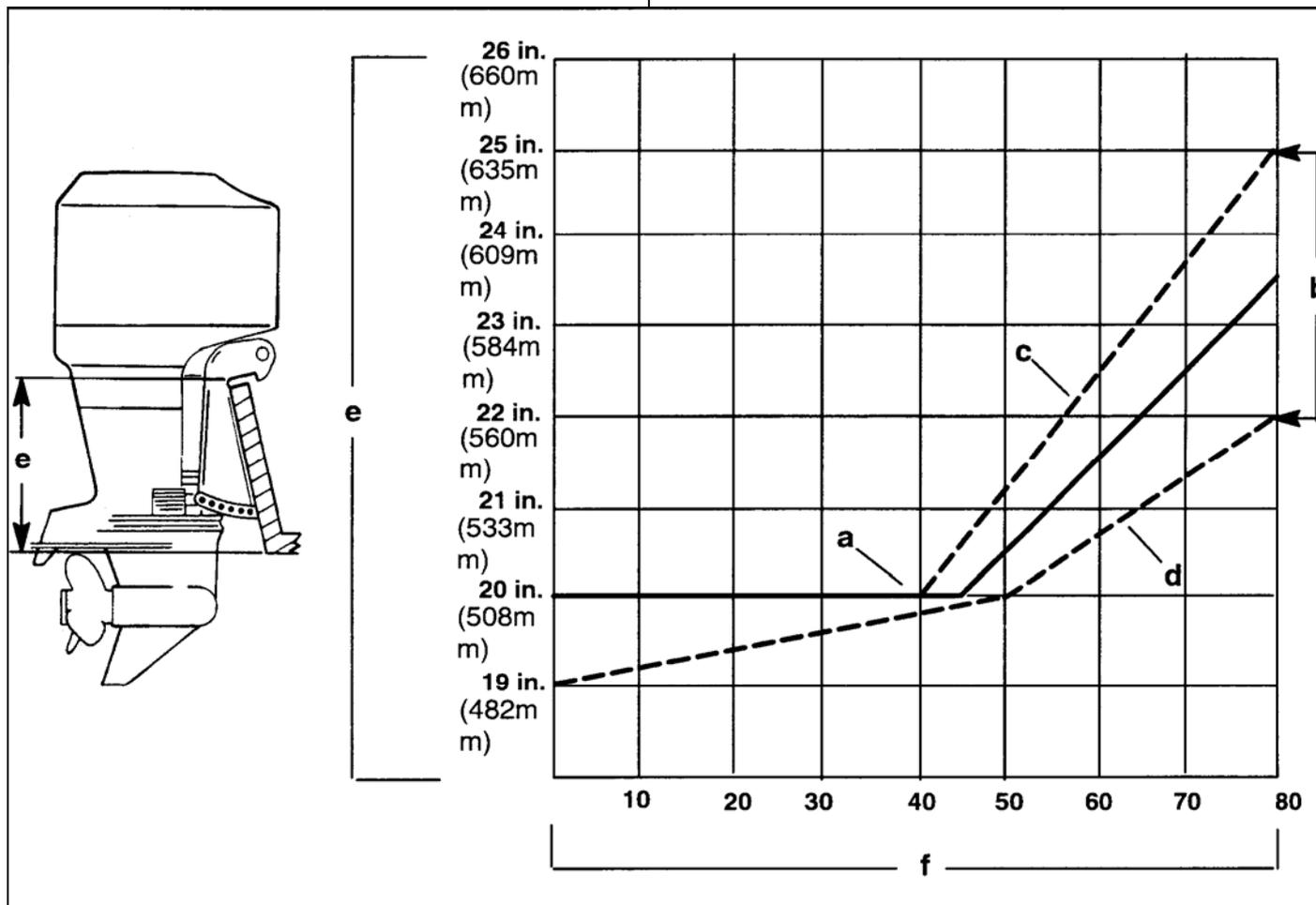


Определение рекомендуемой высоты подвески ПЛМ

ОСТОРОЖНО

Неправильная высота установки двигателя на транце может привести к неустойчивости лодки на высоких скоростях. За рекомендациями по установке конкретного двигателя обращаться на завод-изготовитель лодки.



ПРИМЕЧАНИЕ: К указанной высоте подвески ПЛМ прибавить 5 дюймов (127 мм) для моделей XL и 10 дюймов (254 мм) для моделей XXL.

- a. Высоту подвески ПЛМ рекомендуется определять по сплошной прямой на графике.
- ВАЖНО:** Увеличение высоты ПЛМ, в основном, дает следующие результаты: 1) снижение рулевого момента, 2) увеличение предельной скорости, 3) повышение устойчивости лодки, но 4) при всем этом приведет к тому, что гребной винт может стать «неуправляемым» (начнет «срываться»), что особенно заметно, когда лодка выходит в режим глиссирования или несет большой груз.
- b. Эти штриховые линии представляют нижние и верхние предельные значения удачной высоты подвески ПЛМ, полученные практическим путем.
- c. По этой линии на графике лучше определять высоту подвески ПЛМ, если основной целью является только получение максимальной скорости.

- d. Эту линию графика рекомендуется использовать для определения подвески ПЛМ для спаренных установок.
- e. Высота подвески ПЛМ (высота транцевых кронштейнов ПЛМ от низа транца лодки). Для значений высоты подвески более 22" (560мм), обычно предпочитают ставить гребной винт, предназначенный для работы у поверхности. Например, обычно предпочитают ставить винты серии "Laser" и "Mirage".
- f. Предполагаемая максимальная скорость лодки.